

## สารบัญ

หน้า

กิตติกรรมประกาศ

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

บทคัดย่อภาษาไทย

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

บทคัดย่อภาษาอังกฤษ

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

สารบัญ

๗

สารบัญตาราง

๘

สารบัญภาพ

๓

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

1.3 ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

1.4 ขอบเขตของการศึกษา

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

1.5 โครงสร้างของงานวิจัย

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

1.6 สรุป

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

บทที่ 2 ทบทวนวรรณกรรม

2.1 การท่องเที่ยว (Tourism)

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.1.1 ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.1.2 ปัจจัยที่ส่งผลต่อการท่องเที่ยว

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.1.3 พฤติกรรมการท่องเที่ยว

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.1.4 ขอบเขตของการศึกษาพฤติกรรมการท่องเที่ยว

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.1.5 ตัวแปรสำคัญในการศึกษาพฤติกรรมการท่องเที่ยว

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.2 การขนส่ง (Transportation)

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.2.1 รูปแบบการขนส่งผู้โดยสาร

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.2.2 ต้นทุนขนส่ง

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.2.3 อุปสงค์สำหรับการขนส่ง

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.2.4 อุปสงค์การขนส่งผู้โดยสาร

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.2.5 ปัจจัยที่ส่งผลต่ออุปสงค์การเดินทางท่องเที่ยว

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.2.6 อุปทานของการขนส่ง

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.3 โมเดลสมการ โครงสร้าง (Structural Equation Model: SEM) ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.4 เศรษฐมิติสำหรับ โมเดลสมการ โครงสร้าง

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.5 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.5.1 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวที่ใช้บริการการขนส่ง ผิดพลาด!  
ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.5.2 งานวิจัยเกี่ยวกับการท่องเที่ยวที่ใช้โมเดลสมการ โครงสร้างเป็นเครื่องมือในการศึกษา

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.6 ช่องว่างขององค์ความรู้

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

2.7 สรุป

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย

3.1 กำหนดตัวแปรที่ใช้ในการศึกษา

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

3.1.1 ตัวแปรแฝงภายนอก

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

3.1.2 ตัวแปรแฝงภายใน

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

3.2 กำหนดแบบจำลองที่ใช้ในการศึกษา

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

3.3 ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

3.4 วิธีการศึกษา

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

3.4.1 การกำหนดประชากรที่ใช้ในการศึกษาและขนาดของกลุ่มตัวอย่าง ผิดพลาด! ไม่ได้  
กำหนดที่คั่นหน้า

- 3.4.2 การออกแบบสอบถาม ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า
- 3.4.3 การวิเคราะห์ข้อมูล ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า
- 3.4.4 เทคนิคการวิเคราะห์องค์ประกอบ ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า
- 3.4.5 การวิจัยและจริยธรรม ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า
- 3.5 สรุป ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

บทที่ 4 ผลการศึกษา

- 4.1 สภาพทั่วไปของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติกลุ่มตัวอย่าง ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า
  - 4.1.1 ลักษณะทางเศรษฐกิจและสังคม ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า
  - 4.1.2 ความพึงพอใจในระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทย ผิดพลาด!  
ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า
  - 4.1.3 ความคิดเห็นของนักท่องเที่ยวต่อต้นทุนในการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทย ผิดพลาด!  
ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า
  - 4.1.4 ความคิดเห็นของนักท่องเที่ยวต่อระบบขนส่งผู้โดยสารในประเทศไทย ผิดพลาด!  
ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า
- 4.2 ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบ ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า
  - 4.2.1 ผลจากข้อตกลงเบื้องต้นในการวิเคราะห์องค์ประกอบ ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า
  - 4.2.2 ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบเชิงสำรวจ ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า
  - 4.2.3 ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบเชิงยืนยัน ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า
- 4.3 สรุป ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ

- 5.1 องค์กรความรู้จากวรรณกรรม ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า
- 5.2 ช่องว่างองค์ความรู้เชื่อมโยงสู่วัตถุประสงค์ ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า
- 5.3 ผลการวิจัยที่สำคัญ ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า
  - 5.3.1 ผลการศึกษาสภาพทั่วไปของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติกลุ่มตัวอย่าง ผิดพลาด! ไม่ได้  
กำหนดที่คั่นหน้า
  - 5.3.2 ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบ ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

5.4 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

5.5 ข้อจำกัดของการวิจัย

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

5.6 แนวทางการวิจัยในอนาคต

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

5.7 สรุป

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

เอกสารอ้างอิง

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

ภาคผนวก

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

ภาคผนวก ก

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

ภาคผนวก ข

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

ภาคผนวก ค

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

ประวัติผู้เขียน

ผิดพลาด! ไม่ได้กำหนดที่คั่นหน้า

## สารบัญตาราง

ตาราง		หน้า
1.1	รายได้ประชาชาติ จำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ และรายได้จากการท่องเที่ยวของประเทศไทย พ.ศ. 2548 - 2554	2
1.2	รายจ่ายเฉลี่ย ค่าพาหนะในการเดินทางและระยะเวลาพักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทยปี พ.ศ. 2548-2553	4
2.1	ประเภทของต้นทุนขนส่ง	15
3.1	ตัวแปรภายนอกสังเกตได้ของตัวแปรลักษณะทางเศรษฐกิจและสังคมของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติและผู้ที่เคยศึกษา	37
3.2	ตัวแปรภายนอกสังเกตได้ของตัวแปรความพึงพอใจในระยะเวลาการท่องเที่ยวในประเทศไทยของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติและผู้ที่เคยศึกษา	38
3.3	ตัวแปรภายนอกสังเกตได้ของตัวแปรต้นทุนของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติในการท่องเที่ยวในประเทศไทยและผู้ที่เคยศึกษา	39
3.4	ตัวแปรภายในสังเกตได้ของตัวแปรการขนส่งผู้โดยสารทางรถโดยสารประจำทางและผู้ที่เคยศึกษา	39
3.5	ตัวแปรภายในสังเกตได้ของตัวแปรการขนส่งผู้โดยสารทางเครื่องบินและผู้ที่เคยศึกษา	40
3.6	ตัวแปรภายในสังเกตได้ของตัวแปรการขนส่งผู้โดยสารทางรางและผู้ที่เคยศึกษา	40
3.7	ตัวแปรภายในสังเกตได้ของตัวแปรการขนส่งผู้โดยสารทางเรือและผู้ที่เคยศึกษา	41
3.8	ตัวแปรแฝงภายนอกและตัวแปรภายนอกสังเกตได้ที่ใช้ในการศึกษา	42
3.9	ตัวแปรแฝงภายในและตัวแปรภายในสังเกตได้ที่ใช้ในการศึกษา	43
4.1	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเพศ	55
4.2	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอายุ	56
4.3	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพ	56

4.4	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ต่อเดือน	57
4.5	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสัญชาติ	58
4.6	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนสมาชิกในครอบครัว	60
4.7	ความพึงพอใจในระยะเวลาในการท่องเที่ยวเชิงเกษตร	61
4.8	ความพึงพอใจในระยะเวลาในการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ	61
4.9	ความพึงพอใจในระยะเวลาในการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม	62
4.10	ความพึงพอใจในระยะเวลาในการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	62
4.11	ความพึงพอใจในระยะเวลาในการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ	63
4.12	ความคิดเห็นต่อต้นทุนค่าเดินทาง	63
4.13	ความคิดเห็นต่อต้นทุนค่าใช้จ่ายสินค้าและบริการ	64
4.14	ความคิดเห็นต่อต้นทุนค่าที่พัก	64
4.15	ความคิดเห็นที่มีต่อการขนส่งผู้โดยสารทางรถโดยสารประจำทาง	65
4.16	ความคิดเห็นที่มีต่อการขนส่งผู้โดยสารทางเครื่องบิน	66
4.17	ความคิดเห็นที่มีต่อการขนส่งผู้โดยสารทางราง	67
4.18	ความคิดเห็นที่มีต่อการขนส่งผู้โดยสารทางเรือ	68
4.19	ค่า Kaiser-Meyer-Olkin Measure of Sampling Adequacy (KMO) และค่าBarlett's Test of Sphericity	69
4.20	ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบเชิงสำรวจของตัวแปรความพึงพอใจที่มีต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางท่องเที่ยว (TIME)	70
4.21	ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบเชิงสำรวจของตัวแปรต้นทุนในการท่องเที่ยวในประเทศไทย (COST)	70
4.22	ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบเชิงสำรวจของตัวแปรการขนส่งผู้โดยสารทางรถโดยสารประจำทาง (BUS)	71
4.23	ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบเชิงสำรวจของตัวแปรการขนส่งผู้โดยสารทางเครื่องบิน (PLANE)	72
4.24	ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบเชิงสำรวจของตัวแปรการขนส่งผู้โดยสารทางราง (TRAIN)	72
4.25	ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบเชิงสำรวจของตัวแปรการขนส่งผู้โดยสารทางเรือ (BOAT)	73



4.26	การประมาณค่าด้วยโปรแกรมสถิติอิสระสำหรับแบบจำลองการวัดสำหรับ แบบจำลองสมมติฐาน	75
4.27	ผลการวิเคราะห์ห้อยค์ประกอบเชิงสำรวจครั้งที่ 2 ของตัวแปรความพึงพอใจที่มีต่อ ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางท่องเที่ยว (TIME)	76
4.28	ผลการวิเคราะห์ห้อยค์ประกอบเชิงสำรวจครั้งที่ 2 ของตัวแปรต้นทุนในการ ท่องเที่ยวในประเทศไทย (COST)	77
4.29	ผลการวิเคราะห์ห้อยค์ประกอบเชิงสำรวจครั้งที่ 2 ของตัวแปรการขนส่งผู้โดยสาร ทางรถโดยสารประจำทาง (BUS)	78
4.30	ผลการวิเคราะห์ห้อยค์ประกอบเชิงสำรวจครั้งที่ 2 ของตัวแปรการขนส่งผู้โดยสาร ทางเครื่องบิน (PLANE)	78
4.31	ผลการวิเคราะห์ห้อยค์ประกอบเชิงสำรวจครั้งที่ 2 ของตัวแปรการขนส่งผู้โดยสาร ทางราง (TRAIN)	79
4.32	ผลการวิเคราะห์ห้อยค์ประกอบเชิงสำรวจครั้งที่ 2 ของตัวแปรการขนส่งผู้โดยสาร ทางเรือ (BOAT)	80
4.33	การประมาณค่าด้วยโปรแกรมสถิติอิสระสำหรับแบบจำลองหลังการปรับแก้	82
4.34	ผลการตรวจสอบค่าดัชนีความสอดคล้องเปรียบเทียบระหว่างแบบจำลองทาง ทฤษฎีและแบบจำลองหลังการปรับแก้	83
4.35	สรุปผลการทดสอบสมมติฐานการวิจัย	84

สารบัญภาพ

รูป		หน้า
2.1	โมเดลสมการโครงสร้าง	21
2.2	การสร้างแผนภาพโครงข่ายงานโมเดลสมการโครงสร้าง	23
2.3	ขั้นตอนการวิเคราะห์ข้อมูลด้วยโมเดลสมการโครงสร้าง	26
3.1	กรอบแนวคิดแบบจำลองที่ใช้ในการศึกษา	44
4.1	ผลการวิเคราะห์ครั้งที่ 1	74
4.2	ผลการวิเคราะห์ครั้งที่ 2	81

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved