

<b>ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์</b>	ผลกระทบเชิงศักยภาพของเส้นทางเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจแนว ตะวันออก-ตะวันตก ต่อรายได้การจ้างงานและการบริโภคของเมาะ ลำไย ประเทศพม่า โดยการใช้การถดถอยแบบคูเหมือนไม่สัมพันธ์ และเมตริกบัญชีเชิงสังคม	
<b>ผู้เขียน</b>	นางสาวนิ ลาร์	
<b>ปริญญา</b>	เศรษฐศาสตรดุษฎีบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์)	
<b>คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์</b>	ศาสตราจารย์ ดร. ปีเตอร์ เอช. คาลกินส์	อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก
	รองศาสตราจารย์ ดร. ทรงศักดิ์ ศรีบุญจิตต์	อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
	รองศาสตราจารย์ ดร. กาญจนา ไชคถาวร	อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
	<b>บทคัดย่อ</b>	

ดุษฎีนิพนธ์นี้มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อวัดและคาดการณ์ความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในปัจจุบันและที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงการดำเนินงานในภาคส่วนหลักๆของเมืองเมาะละหม่าง ประเทศพม่า การศึกษานี้เลือกเมืองเมาะละหม่างเป็นพื้นที่ทำการศึกษาเนื่องจากเมืองนี้เป็นเมืองหลวงของรัฐมอญที่ตั้งอยู่ส่วนปลายด้านหนึ่งของแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก และเป็นเมืองที่สะท้อนให้เห็นถึงศักยภาพด้านการพัฒนาที่ดีที่สุดทั่วประเทศพม่า

งานวิจัยนี้ใช้ข้อมูลการสำรวจครัวเรือนและบริษัทต่างๆที่สำรวจในปี 2552 ประกอบกับข้อมูลทุติยภูมิ มีส่วนสำคัญ 2 ส่วน คือ ในส่วนที่หนึ่งใช้สมการถดถอยที่ไม่สัมพันธ์กันตามโคมภายนอก (SUR) การวิเคราะห์ความยากจน และสมการถดถอยแบบตัดปลายกับข้อมูลครัวเรือนเพื่อการศึกษาเชิงปริมาณและทดสอบนัยสำคัญของปัจจัยการบริโภคปัจจุบันและระดับความยากจนอันเป็นผลจากการตัดถนนและตัวแปรทางเศรษฐกิจ รวมถึงข้อจำกัดทางการพัฒนาอื่นๆ สำหรับส่วนที่สองของการศึกษานี้เป็นการใช้บัญชีเมตริกซ์สังคม (SAM) แบบชุมชนเมือง โดยผู้วิจัยได้คำนวณมูลค่าเพิ่มและตัวคูณการกระจายรายได้ของการขนส่งโดยเปรียบเทียบกับภาคส่วนอื่นๆ และผู้วิจัย

ได้เพิ่มประสิทธิภาพแบบจำลองในโปรแกรม EXCEL โดยใช้ทรัพยากรที่สมจริงอันเป็นข้อจำกัดในการวางแผนพัฒนาเพิ่มศักยภาพความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการสร้างงาน

จากการประมาณการโดยใช้สมการถดถอยที่ไม่สัมพันธ์กันตามโฉมภายนอก พบว่าการบริโภคด้านสุขอนามัยและการขนส่งและระยะทางจากถนนไฮเวย์(เป็นกิโลเมตร) ไม่มีความสัมพันธ์กัน แม้แต่การศึกษา (รวมจำนวนปีที่ศึกษาของสมาชิกในครอบครัวทุกคน) ก็ไม่ได้เป็นปัจจัยสำคัญของการบริโภคด้านสุขอนามัย ผลการวิเคราะห์ความยากจนและการใช้สมการถดถอยแบบตัดปลายพบว่าการเกิดความยากจนและปัญหาความไม่เท่าเทียมยังมีความรุนแรง โดยเฉพาะครัวเรือนที่ยากจนยังคงได้รับความลำบากจากการบริโภคที่ไม่เท่าเทียมและการไม่สามารถเข้าถึงการบริโภคผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่อาหารได้

จากผลการศึกษาตัวคุณบัญญัติเชิงสังคมและการเพิ่มประสิทธิภาพแบบจำกัด พบว่าการขนส่งเพียงอย่างเดียวมีผลกระทบเชิงบวกในระดับสูงต่อการเจริญเติบโตเชิงมูลค่าเพิ่ม แต่เมื่อมีการแย่งที่ดินและทรัพยากรแรงงานอันจำกัดภายในแบบจำลองการเพิ่มประสิทธิภาพแบบจำกัดแล้วพบว่าภาคขนส่งควรมีการปรับลดลง นั่นอาจเป็นเพราะว่าปัจจุบันภาคขนส่งประกอบไปด้วยรถม้าและการขนส่งรูปแบบอื่นที่อยู่นอกเหนือช่วงระยะที่มีความต้องการการพัฒนาสมัยใหม่และโลกาภิวัตน์ ภายใต้เทคโนโลยีปัจจุบันควรมีการส่งเสริมภาคเกษตรและหัตถกรรมแทน

<b>Thesis Title</b>	Potential Impacts of the East-West Economic Corridor (EWEC) on the Income, Employment and Consumption of Mawlamyine, Myanmar Using Seemingly Unrelated Regressions and Social Accounting Matrices	
<b>Author</b>	Ms. Ni Lar	
<b>Degree</b>	Doctor of Philosophy (Economics)	
<b>Thesis Advisory Committee</b>	Prof. Dr. Peter H. Calkins	Advisor
	Assoc. Prof. Dr. Songsak Sriboonchitta	Co-advisor
	Assoc. Prof. Dr. Kanchana Chokethaworn	Co-advisor

### ABSTRACT

The main purpose of this dissertation is to measure and forecast current and potential economic growth and job creation in key sectors of Mawlamyine, Myanmar.

Mawlamyine town was selected as the geographical hub of our study as it is the capital city of Mon state, lies at one of two endpoints of the East-West Economic Corridor, and hence reflects the greatest development potential throughout Myanmar.

The present research is based on 2009 survey data from households and firms supplemented by secondary data. It combines two important parts. In the first,

seemingly unrelated regressions (SUR), poverty analysis and truncated regression were applied to the household data to quantify and test the significance of current consumption determinants and poverty levels as a function of the road, and other economic variables and constraints to development. The second part of the study then constructed a meso-economic (township) social accounting matrix (SAM). We calculated the value-added and income distributional multipliers of transportation as compared to other sectors, and optimized the model in EXCEL under realistic resource constraints to formulate a development plan for maximizing economic growth and job creation.

In the SUR estimations, healthcare and transportation consumption, and distance from the highway in kilometers are all insignificant. Even education (total years of family members) is not an important determinant of health care consumption. Poverty analysis and truncated regression results reveal that the incidence of poverty and inequality problems are serious, especially for those poor households suffering inadequate consumption and consequently lacking access to non food consumption.

Based on the SAM multipliers and constrained optimization results, transportation taken alone has a positive and high impact on value added growth. But when competing for scarce land and labour resources within a constrained optimization model, the transportation sector should be reduced. This is likely because it is currently composed of pony carts and other means of transportation out of phase with the needs of modern development and globalization. Instead, under current technology, the agriculture and handicraft sectors should be encouraged.