สารบาญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบาญตาราง	ฏ
สารบาญภาพ	ฒ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	8
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา	8
1.4 ขอบเขตของการศึกษา	8
บทที่ 2 กรอบแนวคิดทางทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	
2.1 แนวคิดทางทฤษฎี	9
2.1.1 ความยืดหยุ่นของอุปสงค์	9
1) ความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อราคา	9
2) ค่าความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อราคาและลักษณะของเส้นอุปสงค์	10
3) ความสัมพันธ์ระหว่างความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อราคากับรายรับรวม	10
4) ความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อราคาและรายรับหน่วยสุดท้าย	12
5) ปัจจัยกำหนดค่าความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อราคา	13
6) ความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อรายได้	14
7) ความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อราคาสินค้าชนิดอื่น	15
2.1.2 วิธีการวิเคราะห์ทางเศรษฐมิติ	
1) การทดสอบ Panel Unit Root	18
2) การทดสอบ Panel Data	22

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

2.2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง 28

บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย

3.1 ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา 32

3.2 วิธีการวิจัย 32

3.3 แบบจำลองที่ใช้ในการศึกษา 33

บทที่ 4 ผลการศึกษา

4.1 ผลการทดสอบ panel unit root โดยวิธี combining p-value test 35

4.2 ผลการทดสอบความสัมพันธ์ของแบบจำลองที่ใช้ในการศึกษา โดยการประมาณ panel data ด้วยวิธี fixed effect 37

4.2.1 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 91 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนของทั้งประเทศ 37

4.2.2 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 91 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนในเขตกทม.และปริมณฑล 38

4.2.3 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 91 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนในภาคกลาง 39

4.2.4 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 91 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนในภาคตะวันออก 40

4.2.5 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 91 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนในภาคตะวันตก 41

4.2.6 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 91 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนในภาคเหนือ 42

4.2.7 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 91 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 44

4.2.8 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 91 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนในภาคใต้ 45

4.2.9 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 91 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนของทั้งประเทศ 46

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

4.2.10 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 91 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนในเขตกทม.และปริมณฑล 47
4.2.11 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 91 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนในภาคกลาง 48
4.2.12 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 91 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนในภาคตะวันออก 49
4.2.13 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 91 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนในภาคตะวันตก 51
4.2.14 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 91 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนในภาคเหนือ 52
4.2.15 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 91 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 53
4.2.16 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 91 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนในภาคใต้ 54
4.2.17 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 95 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนของทั้งประเทศ 55
4.2.18 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 95 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนในเขตกทม.และปริมณฑล 57
4.2.19 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 95 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนในภาคกลาง 58
4.2.20 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 95 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนในภาคตะวันออก 60
4.2.21 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 95 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนในภาคตะวันตก 61
4.2.22 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 95 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนในภาคเหนือ 63
4.2.23 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 95 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 64
4.2.24 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 95 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนในภาคใต้ 65

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

4.2.25 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 95 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนของทั้งประเทศ 66
4.2.26 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 95 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนในเขตกทม.และปริมณฑล 68
4.2.27 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 95 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนในภาคกลาง 69
4.2.28 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 95 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนในภาคตะวันออก 71
4.2.29 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 95 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนในภาคตะวันตก 72
4.2.30 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 95 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนในภาคเหนือ 74
4.2.31 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 95 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 75
4.2.32 ผลการศึกษาการใช้น้ำมันเบนซิน 95 กรณีที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนในภาคใต้ 76

บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ
5.1 สรุปผลการทดสอบ panel unit root 83
5.2 สรุปผลการทดสอบความสัมพันธ์ของตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลอง โดยวิธี panel data 83
5.3 ข้อเสนอแนะจากการศึกษา 96
5.4 ข้อเสนอแนะเพื่อการศึกษาครั้งต่อไป 96

เอกสารอ้างอิง 98

ประวัติผู้เขียน 100

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

สารบาญตาราง

ตาราง		หน้า
1.1	แสดงปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูป (ปริมาณ/ล้านลิตร) จำแนกตามสาขาเศรษฐกิจ ตั้งแต่ปี 2548-2551	5
1.2	แสดงปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูป (ปริมาณ/ล้านลิตร) ตั้งแต่ปี 2548-2552	6
1.3	แสดงอัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ตั้งแต่ปี 2548-2552	7
2.1	แสดงความสัมพันธ์ของ ε_p P และ TR	11
2.2	แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า ε_p MR และ TR	12
4.1	การทดสอบ Unit Root ตามวิธี Combining p-value Test (Fisher's (p_i) Test) ที่ระดับ Level	36
4.2	การทดสอบ Unit Root ตามวิธี Combining p-value Test (Fisher's (p_i) Test) ที่ระดับ First difference	37
4.3	ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของทั้งประเทศ กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91	38
4.4	ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ในเขตกทม.และปริมณฑล กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91	39
4.5	ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect กรณีภาคกลาง กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91	40
4.6	ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect กรณีภาคตะวันออก กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91	41
4.7	ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect กรณีภาคตะวันตก กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91	42
4.8	ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect กรณีภาคเหนือ กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91	43
4.9	ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect กรณีภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91	44

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

4.10 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect กรณีภาคใต้ กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91 45
4.11 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect กรณีของทั้งประเทศ กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 46
4.12 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของกทม.และปริมณฑล กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 48
4. 13 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคกลาง กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 49
4.14 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคตะวันออก กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 50
4.15 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคตะวันตก กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 51
4.16 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคเหนือ กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 52
4.17 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 54
4.18 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคใต้ กรณีการใช้น้ำมันแก๊สแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 55
4.19 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของทั้งประเทศ กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 56
4.20 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของกทม.และปริมณฑลกรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 58
4.21 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคกลาง กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 59
4.22 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคตะวันออก กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 61
4.23 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคตะวันตก กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 62
4.24 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคเหนือ กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 63

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

4.25 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กรณี การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 65
4.26 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคใต้ กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 66
4.27 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของทั้งประเทศ กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 67
4.28 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของกทม.และปริมณฑล กรณี การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 69
4.29 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคกลาง กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 70
4.30 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคตะวันออก กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 72
4.31 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคตะวันตก กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 73
4.32 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคเหนือ กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 74
4.33 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 76
4.34 ผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect ของภาคใต้ กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 77
4.35 แสดงผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91 78
4.36 แสดงผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 79
4.37 แสดงผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 80
4.38 แสดงผลการประมาณแบบจำลองด้วยวิธี Fixed Effect กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 81

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

สารบาญภาพ

รูป		หน้า
1.1	แสดงรายได้ประชาชาติ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2538-2552	3
1.2	แสดงอัตราเพิ่มของรายได้ประชาชาติ ตั้งแต่ปี 2538-2552	3
1.3	แสดงอัตราการเจริญเติบโตของประชาชาติในประเทศไทย ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2538-2552	4

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved