สารบาญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบาญตาราง	ฎ
สารบาญภาพ	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	5
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา	5
1.4 ขอบเขตของการศึกษา	5
1.5 นิยามศัพท์	6
บทที่ 2 กรอบแนวคิดทางทฤษฎีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง	
2.1 กรอบแนวคิดทางทฤษฎี	
2.1.1 แนวคิดเกี่ยวกับสินค้าสาธารณะ	7
2.1.2 แนวคิดเกี่ยวกับระบบการคมนาคมขนส่ง (Transportation)	8
2.1.3 แนวคิดเกี่ยวกับการกระจายอำนาจสู่ท้องถิ่น	10
2.1.4 แนวคิดและการวัดประสิทธิภาพการผลิต	13
2.2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	
2.2.1 งานศึกษาเกี่ยวกับการวัดประสิทธิภาพในการดำเนินงานในการจัดบริการสาธารณะของภาครัฐ	29
2.2.2 งานศึกษาเกี่ยวกับการวัดประสิทธิภาพในการบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.)	34

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

2.2.3 งานศึกษาเกี่ยวกับการวัดประสิทธิภาพโดยใช้การวิเคราะห์ด้วยวิธีการเส้นห่อหุ้ม (Data Envelopment Analysis: DEA) 38

บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย
3.1 ประชากรและกลุ่มตัวอย่างของการศึกษา 43
3.2 ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา 43
3.3 แบบจำลองในการศึกษา 44
3.4 วิธีการวิเคราะห์ข้อมูล 51

บทที่ 4 ผลการศึกษา
4.1 ลักษณะทั่วไปขององค์การบริหารส่วนตำบล
4.1.1 ข้อมูลทั่วไปขององค์การบริหารส่วนตำบล 52
4.1.2 ข้อมูลทั่วไปของหน่วยงานที่ทำหน้าที่ดูแลในส่วนของถนนในองค์การบริหารส่วนตำบล (ฝ่ายกองช่าง/โยธา) 56
4.1.3 ข้อมูลด้านการบริหารจัดการและสมรรถนะ 60
4.1.4 ข้อมูลด้านความรู้ความเข้าใจในกฎหมายและพระราชบัญญัติงานทาง 66
4.2 ผลการประมาณค่าระดับประสิทธิภาพทางเทคนิคในการบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลในเขตภาคเหนือของประเทศไทยโดยวิธีการวิเคราะห์เส้นห่อหุ้ม (DEA) 73
4.3 ปัจจัยที่มีผลต่อความมีประสิทธิภาพทางเทคนิคในการบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลในเขตภาคเหนือของประเทศไทยโดยวิธีการวิเคราะห์กำลังสองน้อยที่สุด (OLS) 78

บทที่ 5 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ
5.1 สรุปผลการศึกษา
5.1.1 ข้อมูลทั่วไปขององค์การบริหารส่วนตำบล 85
5.1.2 ผลการศึกษาประสิทธิภาพทางเทคนิคในการบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ในเขตภาคเหนือของประเทศไทย 87
5.1.3 ปัจจัยที่มีผลต่อประสิทธิภาพในการบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลในเขตภาคเหนือของประเทศไทย 88

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

5.2 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย
5.2.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่เสนอต่อองค์การบริหารส่วนตำบล 89
5.2.2 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่เสนอต่อหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 92
5.3 ข้อจำกัดทางการศึกษา 94
5.4 ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งต่อไป 94

เอกสารอ้างอิง 96

ภาคผนวก
ภาคผนวก ก แบบสอบถาม 101
ภาคผนวก ข ผลการประมาณค่าความมีประสิทธิภาพที่ได้จากแบบจำลอง CCR และ BCC 110
ภาคผนวก ค ผลการประมาณค่าปัจจัยที่มีผลต่อความมีประสิทธิภาพทางเทคนิคในการบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลในเขตภาคเหนือของประเทศไทยโดยวิธีการวิเคราะห์กำลังสองน้อยที่สุด (OLS) 120

ประวัติผู้เขียน 123

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

สารบาญตาราง

ตาราง		หน้า
1.1	การขนส่งสินค้าภายในประเทศ	2
3.1	ตัวแปรที่ใช้ในการศึกษา	47
3.2	ทิศทางความสัมพันธ์ของปัยจัยที่มีผลต่อความมีประสิทธิภาพ	51
4.1	ขนาดของ อบต.	53
4.2	พื้นที่ จำนวนหมู่บ้าน จำนวนประชากรและจำนวนครัวเรือนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบต.	53
4.3	รายได้และรายจ่ายของ อบต. ในช่วงปี 2547-2550	55
4.4	ระยะทางของถนนเฉลี่ย (กม.) ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของ อบต.	56
4.5	จำนวนบุคลากรส่วนโยธา	57
4.6	กิจกรรมการบำรุงรักษาทางของ อบต.	59
4.7	แผนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานโดยตรง	60
4.8	จำนวนโครงการด้านการก่อสร้าง บำรุงรักษา และซ่อมแซมเส้นทาง	60
4.9	เครื่องมือ อุปกรณ์ ในการซ่อมบำรุงทาง	62
4.10	ข้อมูลที่ใช้ในการซ่อมบำรุงทาง	65
4.11	ความรู้ความเข้าใจของผู้บริหารในการกำกับตรวจตราและควบคุมทางหลวงและงานทาง	68
4.12	ความรู้ความเข้าใจของผู้บริหารในบทบาทหน้าที่ การควบคุม การรักษา ขยายและสงวนเขตทางหลวง	71
4.13	ค่าความมีประสิทธิภาพที่ได้จากแบบจำลอง CCR และ BCC	74
4.14	จำนวน อบต. แยกตามระดับความมีประสิทธิภาพของ อบต.	77
4.15	จำนวน อบต. แยกตามประเภทของผลตอบแทนต่อขนาด (Return to Scale)	77
4.16	สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระกับตัวแปรอิสระในแบบจำลองปัจจัยที่มีผลต่อความมีประสิทธิภาพทางเทคนิคในการบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลในเขตภาคเหนือของประเทศไทย	79

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

4.17 ผลการวิเคราะห์ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อความประสิทธิภาพทางเทคนิคในการบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลในเขตภาคเหนือของประเทศไทย 80

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

สารบาญภาพ

ภาพ		หน้า
2.1	ประสิทธิภาพด้านเทคนิคและการจัดสรรทรัพยากร (Output Oriented Efficiency Measurement)	14
2.2	การวัดประสิทธิภาพด้านเทคนิค	15
2.3	ประสิทธิภาพด้านเทคนิคและการจัดการสรรทรัพยากร (Input Oriented Efficiency Measurement)	16
2.4	เส้นผลผลิตเท่าที่มีประสิทธิภาพ (Efficient Isoquant)	17
2.5	เส้นพรมแดนการผลิตจากการวิเคราะห์เส้นห่อหุ้ม (DEA)	19
2.6	เปรียบเทียบความแตกต่างระหว่างแบบจำลอง CCR และ BCC	27
3.1	ความสัมพันธ์ระหว่างกิจกรรมการบำรุงรักษาถนนกับคุณสมบัติของถนนตามวงจรชีวิตของถนน	46

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved