



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ภาคผนวก ก

แบบสอบถาม

Foreign passenger DD No. / FD //OX

Route



Thesis titled "Impact of Low Cost Airlines on Domestic and Regional Traveling Behavior"

Ms. Tulaya Wutthipreecha

Social Research Institute, Chiang Mai University

Would like to ask for your kindness to answer this questionnaire.

Part 1: Characteristics

1. Gender 1. Male 2. Female
2. Age 1. 20 years old or below 2. 21-30 years old 3. 31-40 years old
 4. 41-50 years old 5. 51-60 years old 6. above 60 years old
3. What is your country of birth ?..... 4. What is your nationality ?
5. Occupation 1. Business owner/ Executives 2. Professional (e.g. dentist / lawyer)
 3. Company employee 4. Public servant
 5. Student 6. Skilled workers
 7. Retired 8. Others (please specify)
6. Monthly income in your country's currency / month
(amount) (currency)
7. Education 1. Below bachelor degree 2. Bachelor degree 3. Master degree or more
8. Are you working in Thailand? 1. Yes → for how long?month(s).....day(s)
 2. No

Part 2: Travel information

9. How many times in your life have you visited Thailand (including this time).....times.

10. For this trip, what is the main purpose of visiting Thailand? **(Please select only one)**

- 1. Commercial or Professional Service
- 2. Holiday, Vacation
- 3. Visiting Friends Relatives
- 4. Education / Study / Training
- 5. Conference/Trade Fair/Exhibition
- 6. Volunteer
- 7. Others (please specify)

11. With whom are you traveling? How many persons in your group including you?

- 1. Alone
- 2. Friends a. 1-2 person(s) b. 3-4 persons c. 5 persons or above
- 3. Family a. 1-2 person(s) b. 3-4 persons c. 5 persons or above
- 4. Working group a. 1-2 person(s) b. 3-4 persons c. 5 persons or above
- 5. Group tour a. 1-10 person(s) b. 11-20 persons c. more than 20

12. According to this example, please show your route map. Please also provide the information of transportation mode and the length of stays in each destination. **(Your map is provided on the next page.)**

Example

	Destination	Transportation	Length of stays	Major purpose
1. Start	Ireland			
2. To	England	British Airways	...0.. days	<input type="checkbox"/> Business <input type="checkbox"/> Holiday <input checked="" type="checkbox"/> Transit
3. To	Bangkok	British Airways	...7.. days	<input type="checkbox"/> Business <input checked="" type="checkbox"/> Holiday <input type="checkbox"/> Transit
4. To	Chiang Mai	One Two Go	...7.. days	<input type="checkbox"/> Business <input checked="" type="checkbox"/> Holiday <input type="checkbox"/> Transit
5. To	Chiang Rai	Bus	...3.. days	<input type="checkbox"/> Business <input checked="" type="checkbox"/> Holiday <input type="checkbox"/> Transit
6. To	Bangkok	Nok Air	...2.. days	<input type="checkbox"/> Business <input checked="" type="checkbox"/> Holiday <input type="checkbox"/> Transit
7. To	Hat Yai	Thai Airways	...3.. days	<input type="checkbox"/> Business <input checked="" type="checkbox"/> Holiday <input type="checkbox"/> Transit
8. To	Malaysia	Train7.. days	<input type="checkbox"/> Business <input checked="" type="checkbox"/> Holiday <input type="checkbox"/> Transit
9. To	Bangkok	Air Asia	...1.. days	<input type="checkbox"/> Business <input type="checkbox"/> Holiday <input checked="" type="checkbox"/> Transit
10. To	England	British Airways	...0.. days	<input type="checkbox"/> Business <input type="checkbox"/> Holiday <input checked="" type="checkbox"/> Transit
11. Back to ...	Ireland....	British Airways		

Thai airlines' names are -Thai Airways International (**National airline**) -Nok Air
 -One two go -Thai Air Asia -Bangkok Airways

	Destination	Transportation	Length of stays	Major purpose		
1. Start					
2. Todays	Business	Holiday	Transit
3. Todays	Business	Holiday	Transit
4. Todays	Business	Holiday	Transit
5. Todays	Business	Holiday	Transit
6. Todays	Business	Holiday	Transit
7. Todays	Business	Holiday	Transit
8. Todays	Business	Holiday	Transit
9. Todays	Business	Holiday	Transit
10. Todays	Business	Holiday	Transit
11. Todays	Business	Holiday	Transit
12. Todays	Business	Holiday	Transit
13. Todays	Business	Holiday	Transit
14. Todays	Business	Holiday	Transit
15. Todays	Business	Holiday	Transit
16. Todays	Business	Holiday	Transit
17. Todays	Business	Holiday	Transit
18. Todays	Business	Holiday	Transit
19. Todays	Business	Holiday	Transit
20. Todays	Business	Holiday	Transit

21 Back To

13. If **Nok Air, Thai Air Asia, or One-Two Go** were not available, what would you do with your route map above?

- 1. Switch to **Thai Airways International**
 - 2. Switch to **train or bus**
 - 3. **Drop that destination(s)**
- } (Please go to question no. 15) Next page
 → (Please go to question no. 14)

14. If you **could not go to some destinations** because of the unavailability of low fare airlines e.g. Nok Air, Thai Air Asia, or One-Two Go, how would you manage your trip?

- 1. Stay longer at other destinations in Thailand → At what destination?.....
- 2. Stay longer in other countries.
- 3. Return home faster

Part 3 Passenger's expenditure

15. Are you in Thailand on a package/group tour? (i.e. a tour in which at least transportation, admission fees and accommodations are included in the price paid for the tour before departure)

1. Yes at the cost of (amount) (currency)
2. No

16. Excluding the price of package tour, how much money do you spend in Thailand on this trip? (including cash, credit cards, traveling cheques, etc.)

(amount) (currency)

17. How many person(s) are the expenses mentioned above included? (including yourself)

.....person(s)

18. Did the low fare airlines, servicing in the international routes, encourage you to choose Thailand as your travel destination?

1. Yes 2. No

19. Did the low fare airlines, servicing in Thai domestic routes, encourage you to travel to Chiang Mai, Chiang Rai, Ubon Rajchatani, Udon Thani, Phuket, Hat Yai or Surat Thani?

1. Yes 2. No

20. How much of your budget would you spend in Thailand during this visit on each item?

Items	amount	currency
1. Accommodation
2. Food and Beverage
3. Domestic Transportation
4. Travel service(s)
5. Entertainment
6. Shopping
7. Other (specify).....

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

21. If you could save budget from traveling with **low fare airlines** in Thailand, what would you do?

- 1. I would love to have a **smaller budget** in Thailand.
- 2. I would love to have a **constant budget** in Thailand by disposing the exact amount of money to other activities.
- 3. I would love to **spend all the money plus some extra money** for other activities even though this will lead to a larger budget in Thailand.

22. **From the previous question** if you select **No. 2 or 3** please indicate the activities and destinations that you will spend the money.

Activities	→	At what destination
<input type="checkbox"/> 1. More shopping	→
<input type="checkbox"/> 2. More destinations to travel in Thailand	→
<input type="checkbox"/> 3. More entertainment	→
<input type="checkbox"/> 4. Better or more Food and Beverage	→
<input type="checkbox"/> 5. Better accommodation	→
<input type="checkbox"/> 6. More nights or days in Thailand	→
<input type="checkbox"/> 7. Better travel agency on touring guide	→
<input type="checkbox"/> 8. Others (please specify).....	→
<input type="checkbox"/> 9. Not spend in Thailand but in other countries during the trip.....		

23. If the money that you could save from using low fare airline was not enough for some activities above (question no. 22), would you add-up money for having them anyway?

- 1. Yes, for **all** of them.
- 2. Yes, for **some** of them. → Please List numbers of that activity(s) (from choices of question no. 22)
- 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.
- 3. No

Thank you very much for your time. Have a good time in Thailand and safe trip home.

Social Research Institute, Chiang Mai University

ภาคผนวก ข

การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวในภูมิภาคอาเซียนที่เดินทางเข้ามายังประเทศไทยทางอากาศ

การวิเคราะห์นี้เพื่อตอบวัตถุประสงค์การศึกษาข้อที่ 1 โดยใช้การวิเคราะห์ถดถอยแบบพหุคูณ (multiple regression) ด้วยวิธี ordinary least square (OLS) กับข้อมูลนักท่องเที่ยวจากประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และฟิลิปปินส์ และเนื่องจากความจำกัดของข้อมูลย้อนหลังของแต่ละประเทศทำให้มีข้อมูลเพียง 16 ปี จึงใช้เทคนิค pooling time-series and cross-sectional data using dummy variables ทำให้มีข้อมูลรวม 64 ตัวอย่าง โดยใช้โปรแกรม Eviews 5 ในการศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคอาเซียนที่เดินทางเข้ามายังประเทศไทยเนื่องจากอิทธิพลของปัจจัยต่าง ๆ

ปัจจัยที่ทำการศึกษา ได้แก่ จำนวนประชากรของประเทศของนักท่องเที่ยว, ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับการบิน, มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติต่อบุคคลของประเทศของนักท่องเที่ยว, ตัวแปรหุ่นเหตุการณ์ที่มีผลต่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาประเทศไทย, อัตราแลกเปลี่ยนที่แท้จริง (real exchange rate), ตัวแปรหุ่นการมีสายการบินต้นทุนต่ำในเส้นทางระหว่างประเทศไทยกับประเทศในภูมิภาค

สาเหตุที่เลือกวิเคราะห์เฉพาะนักท่องเที่ยวที่มาจากภูมิภาคอาเซียน เพราะ ยังไม่มีสายการบินต้นทุนต่ำจากภูมิภาคอื่น ๆ ให้บริการมายังประเทศไทยหรือประเทศในภูมิภาคอาเซียน ดังนั้นเพื่อที่จะศึกษาอิทธิพลของการมีสายการบินต้นทุนต่ำเส้นทางระหว่างประเทศมายังประเทศไทย จึงให้จำนวนนักท่องเที่ยวจากอาเซียนที่เดินทางเข้ามายังประเทศไทยทางอากาศเป็นตัวแปรตาม

การวิเคราะห์หาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามายังประเทศไทย เพื่อศึกษาว่าเมื่อมีสายการบินต้นทุนต่ำระหว่างประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้กับประเทศไทยแล้วจะทำให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาประเทศไทยเพิ่มขึ้นหรือไม่ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการตัดสินใจเชิงนโยบายของภาครัฐในการอนุมัติการดำเนินการให้กับสายการบินต้นทุนต่ำรายใหม่ในอนาคต

เทคนิค Pooling time-series and cross-sectional data using dummy variables

การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางจากต่างประเทศนั้นมีความจำกัดของตัวแปรในแต่ละประเทศ ทำให้มีข้อมูลย้อนหลังเพียง 16 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2533 ถึง พ.ศ. 2548 เมื่อนำมาวิเคราะห์ด้วยแบบจำลอง multiple regression ที่มีตัวแปรอิสระ 6 ตัว จะทำให้ค่าองศาความเป็นอิสระ (degree of freedom) มีค่าน้อย ดังนั้นจึงต้องนำข้อมูลของประเทศในอาเซียน 4 ประเทศ (อินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ และสิงคโปร์) มาเรียงต่อกันทำให้มีตัวอย่างรวม 64 ตัวอย่าง

เทคนิค Pooling time-series and cross-sectional data using dummy variables เป็นเทคนิคที่ใช้เมื่อข้อมูลที่ต้องการวิเคราะห์เป็นการนำข้อมูลอนุกรมเวลาหลาย ๆ ชุดมาวิเคราะห์ร่วมกัน การนำข้อมูลของแต่ละประเทศมาวิเคราะห์ร่วมกันต้องระบุค่าตัวแปรหุ่นให้กับแต่ละประเทศ ซึ่งจะช่วยให้ได้ค่าคงที่ (intercept term) ของแต่ละประเทศแยกออกจากกัน (Judge et al., 1988)

รูปแบบทางคณิตศาสตร์ของแบบจำลอง multiple regression ที่ใช้เทคนิค Pooling time-series and cross-sectional data using dummy variables

$$y_{it} = \alpha_1 + \beta_1 x_{1it} + \beta_2 x_{2it} + \dots + \beta_n x_{nit} + \beta_{n+1} D_1 + \beta_{n+2} D_2 + \dots + \beta_{n+m} D_p + e_{it} \quad (1)$$

โดยที่

- y_{it} = ตัวแปรตามของกลุ่มที่ i และช่วงเวลา t
- i = จำนวนของกลุ่มที่นำมาวิเคราะห์ มีค่าตั้งแต่ 1, 2, ..., i
- t = จำนวนของเวลาที่นำมาวิเคราะห์ มีค่าตั้งแต่ 1, 2, ..., t
- β_n = สัมประสิทธิ์ที่ได้จากการถดถอยของตัวแปร X_{nit}
- x_{nit} = ตัวแปรอิสระตัวที่ n ของกลุ่มที่ i ในช่วงเวลา t
- n = จำนวนตัวแปรอิสระ มีค่าตั้งแต่ 1, 2, ..., n
- D_p = ตัวแปรหุ่นของแต่ละกลุ่ม มีค่าตั้งแต่ 1, 2, ..., p
- e_{it} = ความคลาดเคลื่อนที่เกิดจากการประมาณค่า

เมื่อแทนค่าตัวแปรอิสระของแต่ละกลุ่มลงในสมการแล้วถดถอยด้วยวิธี OLS แล้วจะได้ค่าสัมประสิทธิ์ของตัวแปรอิสระแต่ละตัว ด้วยค่าสัมประสิทธิ์เหล่านี้สามารถนำมาใช้ในการสร้างแบบจำลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของตัวแปรอิสระต่อตัวแปรตามแต่ละกลุ่ม ได้ดังนี้

$$y_{it} = \gamma_i + \beta_1 x_{1it} + \beta_2 x_{2it} + \dots + \beta_n x_{nit} + \varepsilon_{it} \quad (2)$$

ค่าคงที่ (intercept term) ของแต่ละกลุ่มหาได้จาก

$$\gamma_i = \bar{y}_i - \sum_{n=1}^k (\bar{x}_{ni}) (\beta_n) \quad (3)$$

โดยที่

$$\begin{aligned} \gamma_i &= \text{ค่าคงที่ (intercept term) ของแต่ละกลุ่ม} && \text{มีค่าตั้งแต่ } 1, 2, \dots, i \\ \bar{y}_i &= \text{ค่าเฉลี่ยของตัวแปรตามของกลุ่มที่ } i \\ \bar{x}_{ni} &= \text{ค่าเฉลี่ยของตัวแปรอิสระตัวที่ } n \text{ ของกลุ่มที่ } i \\ \beta_n &= \text{สัมประสิทธิ์ที่ได้จากการถดถอยของตัวแปร } X_{nit} \end{aligned}$$

แบบจำลองในการศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามายังประเทศไทยทางอากาศ เนื่องอิทธิพลของปัจจัยต่าง ๆ

จึงสามารถกำหนดแบบจำลองในการศึกษาครั้งนี้ได้ดังนี้

$$\text{TOURIST} = f(\text{PEO}, \text{JETFUEL}, \text{RPCI}, \text{RER}, \text{EVENT}, \text{LCA}, \text{INDO}, \text{MALAY}, \text{PHILIP}) \quad (4)$$

โดยที่ TOURIST = จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามายังประเทศไทยทางอากาศ
 PEO = จำนวนประชากรของประเทศของนักท่องเที่ยว
 JETFUEL = ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินที่ตลาดสิงคโปร์
 RPCI = มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติต่อบุคคลของประเทศของนักท่องเที่ยวที่แท้จริง
 RER = อัตราแลกเปลี่ยนที่แท้จริง (real exchange rate) หมายถึง ค่าเงินบาทเทียบกับ 1 หน่วยสกุลเงินของนักท่องเที่ยว แล้วปรับด้วยดัชนีเงินเฟ้อโดยเปรียบเทียบ ดังนี้

$$\text{RER} = \frac{\text{baht}}{1 \text{ unit of foreign currency}} \times \frac{\text{CPI}_{\text{foreign}}}{\text{CPI}_{\text{Thai}}} \quad (2)$$

EVENT = ตัวแปรหุ่นเหตุการณ์ที่มีผลต่อความปลอดภัย หรือส่งผลกระทบต่อ

การมาประเทศไทยของนักท่องเที่ยว

ปี พ.ศ. 2533 เกิดสงครามอ่าวเปอร์เซีย

ปี พ.ศ. 2534 พลเอกสุนทร คงสมพงษ์ นำคณะปฏิวัติทำรัฐประหาร
รัฐบาลพลเอกชาติชาย ชุณหะวัณ

ปี พ.ศ. 2535 เหตุการณ์พฤษภาทมิฬ

ปี พ.ศ. 2540 การลดค่าเงินบาท และเหตุการณ์ความไม่สงบในภูมิภาค
เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เนื่องจากวิกฤตเศรษฐกิจ

ปี พ.ศ. 2546 การระบาดของโรคซาร์

ปี พ.ศ. 2547 การระบาดของไข้หวัดนก

ปี พ.ศ. 2548 เกิดคลื่นซึนามิ บริเวณชายฝั่งอันดามัน

LCA

= ตัวแปรหุ่นปีที่มีการให้บริการในประเทศไทยของสายการบินต้นทุนต่ำ
ในเส้นทางระหว่างประเทศ ในที่นี้มีค่าเท่ากับ 1
ในปี พ.ศ. 2547 และปี พ.ศ. 2548

INDO

= ตัวแปรหุ่นที่มีค่าเท่ากับ 1 สำหรับข้อมูลของประเทศอินโดนีเซีย
ตัวแปรหุ่นนี้มีค่าเท่ากับ 0 สำหรับข้อมูลของประเทศอื่น ๆ

MALAY

= ตัวแปรหุ่นที่มีค่าเท่ากับ 1 สำหรับข้อมูลของประเทศมาเลเซีย
ตัวแปรหุ่นนี้มีค่าเท่ากับ 0 สำหรับข้อมูลของประเทศอื่น ๆ

PHILIP

= ตัวแปรหุ่นที่มีค่าเท่ากับ 1 สำหรับข้อมูลของประเทศฟิลิปปินส์
ตัวแปรหุ่นนี้มีค่าเท่ากับ 0 สำหรับข้อมูลของประเทศอื่น ๆ

การศึกษานี้กำหนดให้จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามายังประเทศไทย
ขึ้นอยู่กับปัจจัยทั้ง 6 (การมีตัวแปรหุ่นของแต่ละประเทศเพื่อให้ได้ค่าคงที่ (intercept term) ของแต่ละ
ประเทศแยกออกจากกัน) โดยมีสมมติฐานดังนี้

(1) จำนวนประชากรของประเทศของนักท่องเที่ยวซึ่งน่าจะมีเครื่องหมายหน้าตัว
แปรเป็นบวก เพราะจากการศึกษาของมาลีรัตน์ สุขศรี (2540) พบว่าจำนวนของประชากรของแต่ละ
ประเทศส่วนมากจะมีความสัมพันธ์กับจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังประเทศไทยโดยทาง
อากาศในทิศทางเดียวกัน

(2) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน ที่ใช้เป็นตัวแทน ค่าโดยสารจากประเทศของ
นักท่องเที่ยวมายังประเทศไทยน่าจะมีผลในทางลบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวซึ่งสอดคล้องกับผล
การศึกษาของมาลีรัตน์ สุขศรี (2540)

(3) สำหรับมูลค่าของผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติต่อบุคคลของประเทศของนักท่องเที่ยว น่าจะมีอิทธิพลในทางบวกต่อจำนวนของนักท่องเที่ยว เพราะการที่รายได้ต่อหัวของประชากรเพิ่มขึ้นย่อมทำให้ประชากรมีความสามารถในการจับจ่ายใช้สอยมากขึ้น

(4) ตัวแปรการมีเหตุการณ์ที่มีผลต่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว เช่น สงครามหรือโรคระบาด ซึ่งคาดว่าจะมีผลในทางลบต่อจำนวนนักท่องเที่ยว สอดคล้องกับงานวิจัยของมิ่งสรรพ ขาวสอาด และคณะ (2544) และวีระพล วงษ์ประเสริฐ (2536) พบว่าการมีเหตุการณ์ความไม่สงบ เช่น สงครามอ่าวเปอร์เซียทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ลดลงทันทีร้อยละ 14

(5) อัตราแลกเปลี่ยนที่แท้จริงเฉลี่ย (real effective exchange rate) น่าจะมีความสัมพันธ์ในทางเดียวกันคือถ้าค่าเงินบาทอ่อนค่าลงจะทำให้สินค้าท่องเที่ยวของไทยถูกลงในสายตาชาวต่างชาติ จึงช่วยเพิ่มอุปสงค์ในการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว

(6) การมีสายการบินต้นทุนต่ำในเส้นทางระหว่างประเทศ น่าจะมีความสัมพันธ์ในทางบวกกับจำนวนนักท่องเที่ยวเนื่องจากการมีสายการบินต้นทุนต่ำช่วยให้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางระหว่างประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ลดลง จึงน่าจะดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติให้เดินทางมายังประเทศไทยมากขึ้น

ผลการวิเคราะห์ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวอาเซียนที่เดินทางมายังประเทศไทยทางอากาศ

จากการวิเคราะห์ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวในอาเซียนที่เดินทางมายังประเทศไทยทางอากาศ โดยมีตัวแปรอิสระทั้งหมด คือ จำนวนประชากรของประเทศของนักท่องเที่ยว, ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน, ผลิตผลมวลรวมประชาชาติต่อบุคคลของประเทศนักท่องเที่ยวที่แท้จริง, อัตราแลกเปลี่ยนที่แท้จริง (บาทต่อ 1 หน่วย สกุลเงินต่างประเทศ), ตัวแปรหุ่นเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือการมาประเทศไทยของนักท่องเที่ยว และตัวแปรหุ่นปีที่มีการให้บริการของสายการบินต้นทุนต่ำเส้นทางระหว่างประเทศมายังประเทศไทย รวม 6 ตัวแปร

พบปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวอาเซียนที่เดินทางมายังประเทศไทยอย่างมีนัยสำคัญ ณ ความเชื่อมั่นร้อยละ 95 ขึ้นไปได้แก่ มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติต่อหัว อัตราแลกเปลี่ยนที่แท้จริง และเหตุการณ์ที่มีผลต่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ส่วนตัวแปรราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน และการมีสายการบินต้นทุนต่ำเส้นทางระหว่างประเทศมายังประเทศไทยมีอิทธิพลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวอาเซียนอย่างมีนัยสำคัญ ณ ความเชื่อมั่นร้อยละ 90 ดังแสดงในตารางที่ 1

มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติต่อหัวมีอิทธิพลทางบวกต่อจำนวนนักท่องเที่ยวเพราะเมื่อมูลค่าของผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติต่อหัวของประเทศนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นหมายถึงคนในประเทศนั้นมีรายได้มากขึ้น ทำให้มีความต้องการเดินทางมาท่องเที่ยวประเทศไทยเพิ่มขึ้น

อัตราแลกเปลี่ยนที่แท้จริง มีอิทธิพลทางบวกต่อจำนวนนักท่องเที่ยวเพราะเมื่อเงินบาทอ่อนค่าลงทำให้สินค้าท่องเที่ยวไทยราคาถูกในสายตานักท่องเที่ยวต่างชาติ ทำให้นักท่องเที่ยวมาประเทศไทยเพิ่มขึ้น

ตารางที่ 1 ผลการศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมาประเทศไทยทางอากาศ

ตัวแปรอิสระ	ค่าคงที่	Sig.
ค่าคงที่	-212935.37	0.0412
จำนวนประชากรของประเทศนักท่องเที่ยว	723.42	0.4826
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน	869.60	0.0539
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติต่อหัวที่แท้จริง	8.77	0.0390
อัตราแลกเปลี่ยนที่แท้จริง	14396.47	0.0049
เหตุการณ์ไม่ปกติ	-38180.51	0.0121
การมีสายการบินต้นทุนต่ำเส้นทางระหว่างประเทศมายังประเทศไทย	73099.52	0.0559
ตัวแปรหุ่นประเทศอินโดนีเซีย	65954.43	0.7646
ตัวแปรหุ่นประเทศมาเลเซีย	183683.30	0.0066
ตัวแปรหุ่นประเทศฟิลิปปินส์	160905.23	0.1617
adjusted R2	0.89	-
F-statistic	58.68	0.0000

ที่มา: จากการคำนวณด้วยโปรแกรม EViews 5

เหตุการณ์ที่มีผลต่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว มีอิทธิพลทางลบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังประเทศไทย

การมีสายการบินต้นทุนต่ำเส้นทางระหว่างประเทศมายังประเทศไทย มีอิทธิพลทางบวกต่อจำนวนนักท่องเที่ยวอาเซียน เพราะค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่ลดลงจากการมีสายการบินต้นทุนต่ำย่อมทำให้นักท่องเที่ยวมาประเทศไทยมากขึ้น

สรุปว่าตัวแปรทั้งสี่ตัวมีอิทธิพลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวอาเซียนตามสมมติฐานที่ตั้งไว้

ส่วนตัวแปรราคาน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเป็นตัวแทนราคาค่าตัวเครื่องบิน มีอิทธิพลทางบวกต่อจำนวนนักท่องเที่ยว ซึ่งไม่ตรงกับสมมติฐานที่ตั้งไว้ เพราะความเต็มใจที่จะจ่าย (willingness to pay) ในการท่องเที่ยวมากกว่าอิทธิพลของราคาน้ำมัน ประกอบกับเส้นทางบินเป็นระยะทางสั้น ๆ (short haul) ใช้น้ำมันไม่มาก ต้นทุนค่าน้ำมันจึงมีสัดส่วนเล็กน้อย เมื่อเทียบจากต้นทุนราคาตัวเครื่องบิน ดังนั้นเมื่อราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นจำนวนนักท่องเที่ยวจึงเพิ่มขึ้นด้วย

สรุปปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวอาเซียนที่เดินทางมาประเทศไทยทางอากาศ

ในการศึกษาอิทธิพลของการมีสายการบินต้นทุนต่ำต่อจำนวนนักท่องเที่ยวอาเซียนที่เดินทางมาประเทศไทยทางอากาศได้ใช้สมการถดถอยพหุคูณ (multiple regression) เพื่อหาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระที่มีต่อจำนวนนักท่องเที่ยวอาเซียนที่เดินทางมาประเทศไทยทางอากาศ ด้วยวิธี OLS

พบปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวอาเซียนที่เดินทางมายังประเทศไทยอย่างมีนัยสำคัญ ณ ความเชื่อมั่นร้อยละ 95 ขึ้นไปได้แก่ มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติต่อหัว อัตราแลกเปลี่ยนที่แท้จริง และเหตุการณ์ที่มีผลต่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว

โดยมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติต่อหัว และอัตราแลกเปลี่ยนที่แท้จริงมีอิทธิพลเชิงบวกต่อจำนวนนักท่องเที่ยวอาเซียน และเหตุการณ์ที่มีผลต่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวมีผลลบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวอาเซียน เป็นไปตามสมมติฐานของตัวแปรที่ตั้งไว้

จึงสรุปได้ว่าการมีสายการบินต้นทุนต่ำระหว่างประเทศมายังประเทศไทยมีอิทธิพลทางบวกต่อจำนวนนักท่องเที่ยวอาเซียนที่เดินทางมาประเทศไทยทางอากาศเป็นไปตามสมมติฐานในการศึกษา

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ	นางสาวศุภลา วุฒิปรีชา
วัน เดือน ปี เกิด	19 ตุลาคม 2525
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนพระปฐมวิทยาลัย จังหวัดนครปฐม ปีการศึกษา 2542 สำเร็จการศึกษาปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ปีการศึกษา 2546
ประสบการณ์	อาจารย์พิเศษวิชา การใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่องานเอกสารธุรกิจ 2 มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2547 ผู้ช่วยนักวิจัย สถาบันวิจัยสังคม มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ตุลาคม พ.ศ. 2548 ถึง กันยายน พ.ศ. 2549

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved