

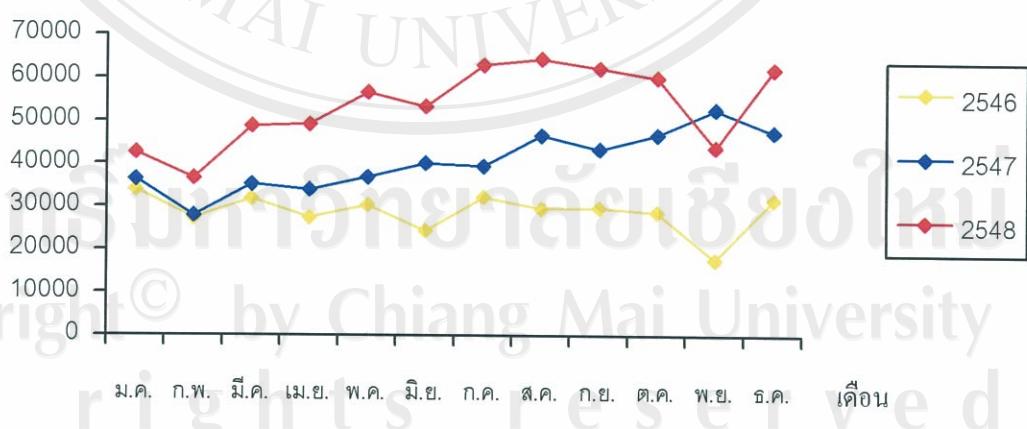
## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา

ปัจจุบันเศรษฐกิจของประเทศไทยอยู่ในภาวะถดถอย ทั้งนี้เนื่องจากปัจจัยหลาย ๆ ตัวที่ไปผลกระทบต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ เช่น ปัญหาไข้หวัดนก ปัญหาความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ปัญหารัฐนีกับตักษิณามิ รวมทั้งปัญหาราคาน้ำมันในตลาดโลกที่สูงขึ้น เป็นต้น ปฏิเสธไม่ได้ว่าประเทศไทยนั้นเป็นประเทศเกษตรกรรมที่ต้องอาศัยการนำเข้าพลังงานเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ ดังนั้นไทยจึงมีการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากต่างประเทศเป็นมูลค่าที่สูง โดยในปี พ.ศ. 2546 2547 และ 2548 ประเทศไทยนำเข้าน้ำมันดิบมูลค่า 344,212 ล้านบาท 486,739 ล้านบาท และ 642,353 ล้านบาท ตามลำดับ และมีแนวโน้มจะสูงขึ้นเรื่อย ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปี พ.ศ. 2547 และต้นปี พ.ศ. 2548 (รูป 1.1) ยังผลให้ประเทศไทยขาดดุลการค้า โดยในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2548 ประเทศไทยได้ขาดดุลการค้ารวมถึง 6,609 ล้านบาท (ธนาคารแห่งประเทศไทย, 2548)

มูลค่า (ล้านบาท)

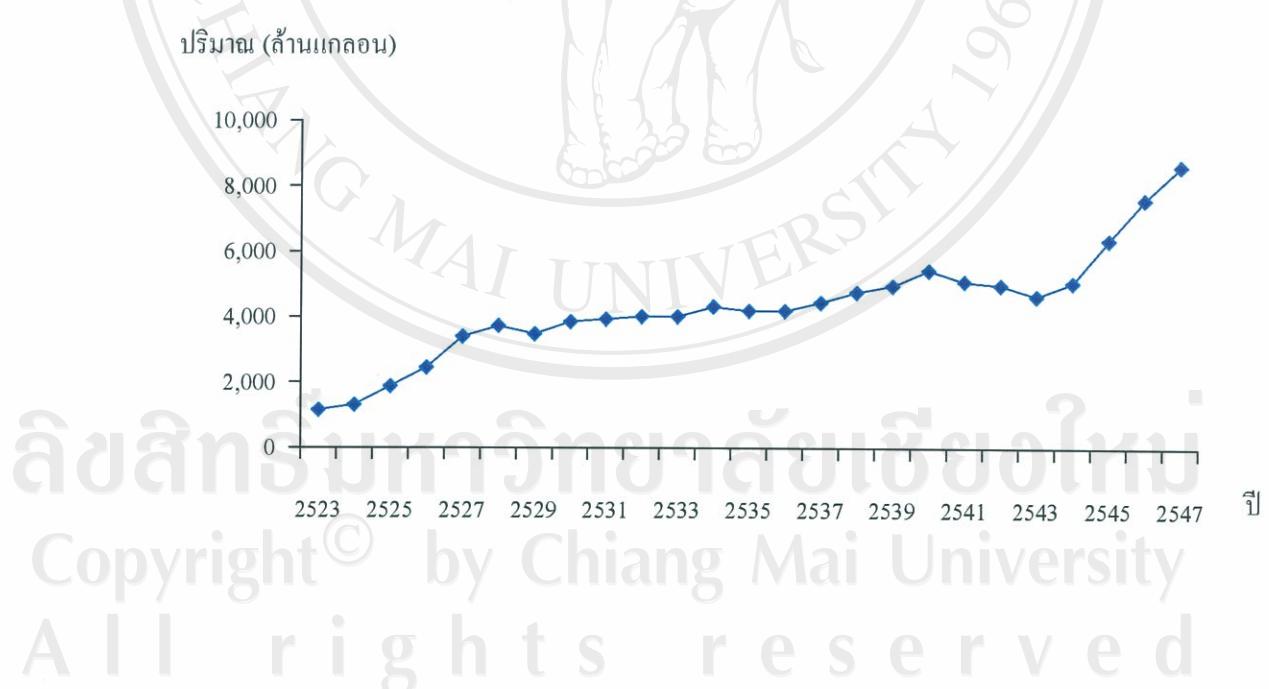


รูป 1.1 แนวโน้มการนำเข้าน้ำมันดิบของไทย

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน (2549)

การที่รัฐบาลลดเงินอุดหนุนในการพยุงราคาน้ำมัน ทำให้ราคาน้ำมันภายในประเทศสูงขึ้นมาก จึงส่งผลกระทบต่อหลาย ๆ ด้าน โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านนี้ชี้วัดทางเศรษฐกิจที่มีการชะลอตัวลง เช่น ด้านความเชื่อมั่นของผู้บริโภค ด้านการผลิตภาคอุตสาหกรรม ด้านการลงทุนภาคเอกชน เป็นต้น นอกจากนี้แล้วราคาน้ำมันที่แพงขึ้นยังทำให้ระดับราคาสินค้าทั่วไปในตลาดสูงขึ้นอีกด้วย ดังนั้นรัฐบาลจำเป็นต้องหาแนวทางในการแก้ปัญหาดังกล่าว โดยการหาพลังงานทดแทนเพื่อลดการนำเข้าน้ำมันดิบจากต่างประเทศ พลังงานทดแทนที่ว่านี้ก็คืออุทาณอด โดยพิจารณาถึงแหล่งวัตถุดิบทางการเกษตรที่มีอยู่ภายในประเทศที่สามารถนำมาผลิตเพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานทดแทนดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีต้นทุนต่ำ

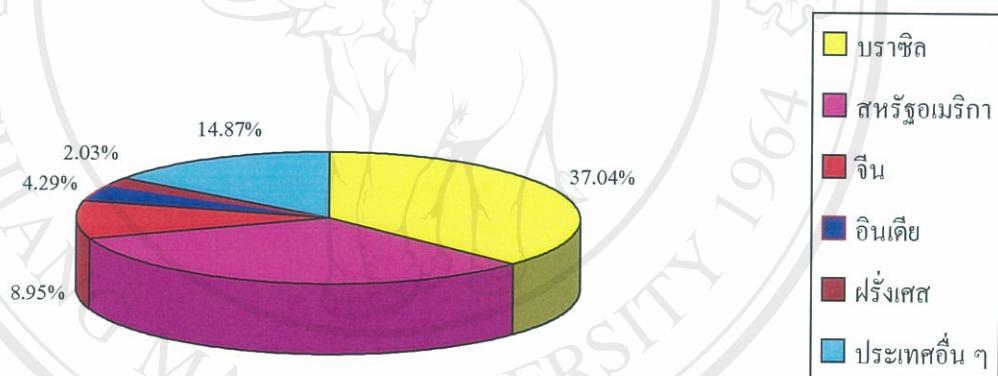
อุทาณอดสามารถผลิตได้จากวัตถุดิบททางการเกษตรหลายชนิดที่มีน้ำตาลหรือแป้งเป็นองค์ประกอบ เช่น อ้อย ข้าว ข้าวโพด และ มันสำปะหลัง ซึ่งเมื่อนำอุทาณอดไปผสมกับน้ำมันเบนซินในสัดส่วนที่เหมาะสมจะได้น้ำมันเชื้อเพลิงอีกชนิดหนึ่งเรียกว่า “แก๊สโซเชล” แก๊สโซเชลนี้จะมีคุณสมบัติเทียบเท่าน้ำมันเบนซินทั่วไปแต่มีราคาถูกกว่า เพราะอุทาณอดจะเป็นสารที่ใช้ทดแทนสารเพิ่มออกเทนของน้ำมันที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ



รูป 1.2 แนวโน้มการผลิตอุทาณอดทั่วโลก ในปี พ.ศ. 2523-2547

ที่มา : Murray (2005)

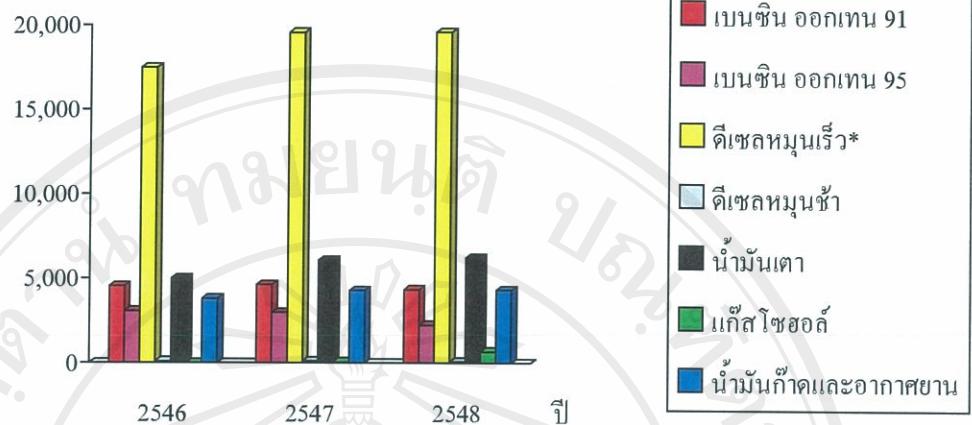
ปัจจุบันทั่วโลกมีการผลิตเชื้อเพลิงสูงขึ้นจากอดีตที่ผ่านมา และมีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อยๆ ในอนาคต (รูป 1.2) โดยในปี 2547 มีปริมาณการผลิตเชื้อเพลิงสูงที่สุดที่ 10,770 ล้านแกลลอน (1 แกลลอน เท่ากับ 3.758 ลิตร) ซึ่งประเทศไทยเป็นประเทศที่มีการผลิตเชื้อเพลิงมากที่สุดในโลก โดยมีปริมาณการผลิตเชื้อเพลิง 3,989 ล้านแกลลอนหรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 37.04 ของการผลิตเชื้อเพลิงทั่วโลก รองลงมา คือ สหรัฐอเมริกา และจีน ซึ่งมีสัดส่วนการผลิตเชื้อเพลิงมากที่สุดในโลก ได้แก่ สหรัฐอเมริกา จีน และอินเดีย ตามลำดับ (รูป 1.3) ส่วนประเทศไทยมีการผลิตเชื้อเพลิงอยู่ในอันดับ 74 ล้านแกลลอนในปี พ.ศ. 2547 หรือคิดเป็นร้อยละ 0.69 ของการผลิตเชื้อเพลิงทั่วโลก โดยใช้เชื้อเพลิงเพื่อผลิตเป็นแก๊สโซเชลซึ่งเป็นพลังงานทดแทนที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าน้ำมันเบนซิน



รูป 1.3 สัดส่วนการผลิตเชื้อเพลิงทั่วโลกในปี พ.ศ. 2547  
ที่มา : Renewable Fuels Association, 2005

ปัจจุบันน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเป็นน้ำมันที่มีการจำหน่ายได้ในประเทศไทยมากที่สุด รองลงมาคือ น้ำมันเตา และน้ำมันเบนซิน 91 ตามลำดับ ส่วนแก๊สโซเชลนั้นยังจำหน่ายได้ในสัดส่วนที่ต่ำมาก เมื่อเทียบกับน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่น (รูป 1.4) แต่ย่างไรก็ตามการใช้แก๊สโซเชลในประเทศไทยมีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อยๆ โดยเฉพาะในปี พ.ศ. 2548 ที่มีการใช้แก๊สโซเชลเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดเมื่อเทียบกับปี พ.ศ. 2547 (รูป 1.5)

ปริมาณ (ล้านลิตร)

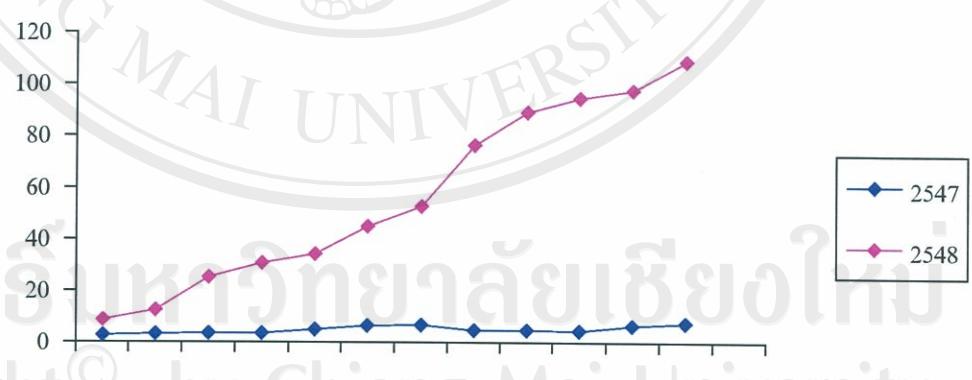


รูป 1.4 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทยในปี พ.ศ.2546-2548

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน (2549x)

หมายเหตุ : \*ดีเซลหมุนเร็ว รวมปัล์มดีเซล ในโอดีเซล และ ดีเซลเพื่อการประมง

ปริมาณ (ล้านลิตร)



รูป 1.5 แนวโน้มการใช้แก๊สโซเชลของประเทศไทยในปี พ.ศ. 2547 และ 2548

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน (2549x)

มันสำปะหลังถือว่าเป็นพืชที่ทำรายได้ให้เกษตรกรรมมากเป็นอันดับสี่ รองจากยางพารา อ้อย และข้าว ประเทศไทยมีแหล่งเพาะปลูกมันสำปะหลังทุกภาค界เว้นภาคใต้ แหล่งเพาะปลูกมันสำปะหลังที่ใหญ่ที่สุด คือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และจังหวัดที่มีการปลูกมันสำปะหลังมากที่สุด คือ นครราชสีมา รองลงมาคือ จังหวัดกำแพงเพชร สารแก้ว ชัยภูมิ ยะลาเชิงเทรา กาฬสินธุ์ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และกาญจนบุรี ตามลำดับ (สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร, 2549ก) ในปี พ.ศ. 2548 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีพื้นที่ในการเพาะปลูก 3,492,630 ล้านไร่ รองลงมาคือ ภาคกลาง และ ภาคเหนือ ซึ่งมีพื้นที่ในการเพาะปลูก 2,093,352 ล้านไร่ และ 937,916 ล้านไร่ ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม เมื่อเปรียบเทียบผลผลิตต่อไร่ของทั้ง 3 ภาค พบร่วม ในปี พ.ศ. 2548 ภาคเหนือเป็นภาคที่มี ผลผลิตต่อไร่นากที่สุด รองลงมาคือ ภาคกลาง และ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามลำดับ ดังจะเห็นในตาราง 1.1

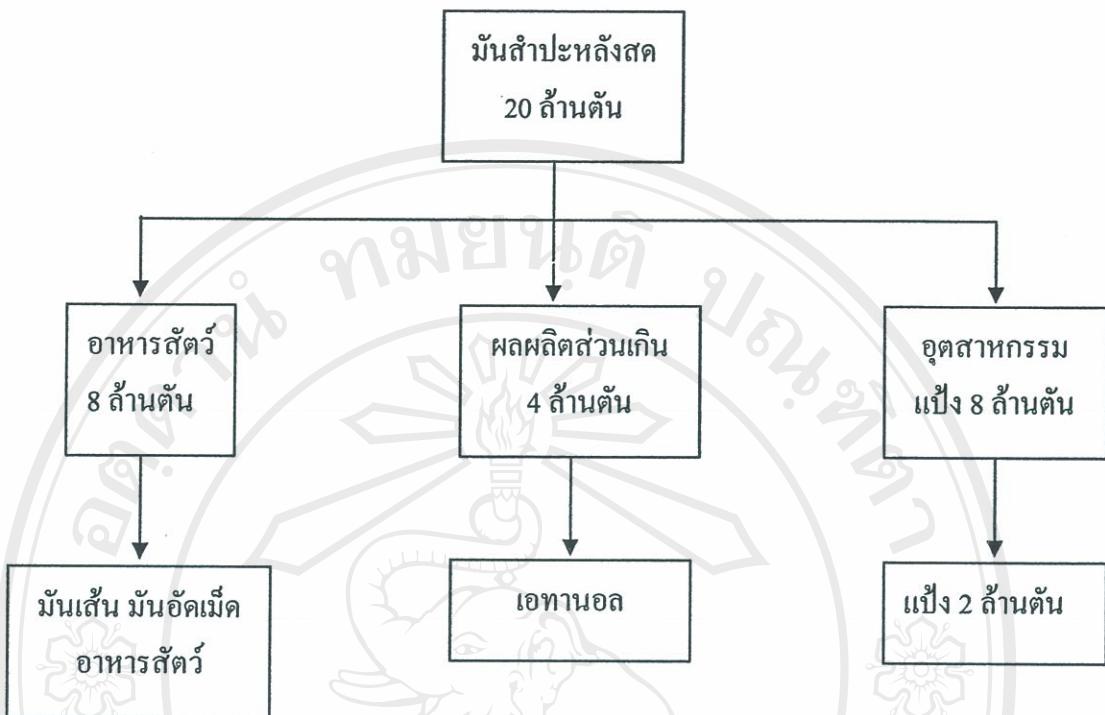
ตาราง 1.1

เนื้อที่เพาะปลูกและผลผลิตต่อไร่ของมันสำปะหลังในประเทศไทยโดยจำแนกเป็น รายภาค ในปี พ.ศ. 2546 – 2548

ภาค	เนื้อที่เพาะปลูก(ไร่)			ผลผลิตต่อไร่(กก.)		
	2546	2547	2548	2546	2547	2548
เหนือ	887,601	913,802	937,916	3,119	3,181	2,863
ตะวันออกเฉียงเหนือ	3,494,446	3,699,061	3,492,630	2,976	3,153	2,674
กลาง	2,052,850	2,144,544	2,093,352	3,264	3,428	2,819
รวมทั้งประเทศ	6,434,897	6,757,407	6,523,898	3,087	3,244	2,749

ที่มา : สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (2549ก)

ในแต่ละปีประเทศไทยจะมีมันสำปะหลังสดที่เก็บเกี่ยวได้ประมาณ 20 ล้านตันต่อปี ซึ่งในจำนวนนี้นำไปผลิตเป็นอาหารสัตว์ มันเส้น หรือมันอัดเม็ด 8 ล้านตัน และนำไปผลิตในอุตสาหกรรมเป็น 8 ล้านตัน ดังนั้น จะมีมันสำปะหลังสดที่เป็นส่วนเกินประมาณ 4 ล้านตัน ซึ่งสามารถนำผลผลิตส่วนเกินดังกล่าวมาผลิตเป็นอุตสาหกรรมได้ ดังรูป 1.6



รูป 1.6 สัดส่วนของการนำมันสำปะหลังของประเทศไทยไปใช้ประโยชน์  
ที่มา: กองอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน (2546)

เนื่องจากการที่ราคาพืชผลทางการเกษตรของไทยตกต่ำและมีมากเกินความต้องการในประเทศ รัฐจึงมีความคิดที่จะนำพืชผลเหล่านี้มามعالิตเป็นเชื้อเพลิง ประกอบกับปัญหาการขาดแคลนน้ำมันและราคาน้ำมันที่แพงขึ้น ตลอดจนการรองรับการขยายตัวของการใช้แก๊สโซร์ที่เพิ่มมากขึ้น ทำให้ประเทศไทยและหลาย ๆ ประเทศในโลกนี้จึงมีการศึกษาความเป็นไปได้ในการนำพลังงานทดแทนอื่น ๆ ที่มีอยู่ภายในประเทศไทยมาใช้ โดยเฉพาะพลังงานชีวมวล (biomass energy) ซึ่งเป็นพลังงานที่ได้จากพืชหรือสิ่งปฏิกูลสัตว์ ดังนั้น เอทานอลเป็นพลังงานทดแทนอีกทางเลือกหนึ่งเพื่อใช้ในการทดแทนการนำเข้าน้ำมันดิบ การนำมันสำปะหลังมาผลิตเอทานอลน่าจะเป็นทางเลือกใหม่ ที่จะทำให้มันสำปะหลังมีโอกาสทางการตลาดมากขึ้นสามารถแก้ปัญหาผลผลิตที่มีมากเกินต้องการได้ นอกจากนี้ยังเป็นการเพิ่มนุ่มคลื่นให้ผลผลิตด้วย

ผลการศึกษาในอดีตที่ผ่านมาในการนำพลังงานทดแทนมาใช้นั้นพบว่า Yang ไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน ทั้งนี้ เพราะในอดีตราคาน้ำมันเชื้อเพลิงยังอยู่ในระดับที่ไม่สูงมากนัก แต่ในปัจจุบันราคาน้ำมันที่สูงขึ้นเรื่อยๆ จึงเป็นประเด็นสำคัญที่น่าจะศึกษาความเป็นไปได้ในการนำพลังงานทดแทนมาใช้อีกรั้ง ซึ่งจะทำการศึกษาในกรณีของประเทศไทยในการนำมันสำปะหลังมาผลิตเป็นพลังงาน

ทคแทนในรูปของເອຫານອລ ໂດຍທໍາກວຣິເຄຣະໜ້າທາງເສຽມຈູກາສຕຣ໌ຕລອດຈນກວຣິເຄຣະໜ້າທາງກາຣເຈນວ່າໂຄຮກນີ້ມີກວມເປັນໄປໄດ້ຫີ່ອຄຸ້ມຄ່າໃນກາຣລົງທຸນຫີ່ອໄນ່

## 1.2 ວັດຖຸປະສົງຄໍຂອງກວຣິເຄຣາ

ກວຣິເຄຣາກວມເປັນໄປໄດ້ທາງເສຽມຈູກາສຕຣ໌ຂອງກວຣິເຄຣະໜ້າທາງພລິເອຫານອລຈາກມັນສໍາປະຫລັງໃນປະເທດໄທຢນີ້ວັດຖຸປະສົງຄໍຫລັກເພື່ອວິເຄຣະໜ້າກວມຄຸ້ມຄ່າຫີ່ອກວມເປັນໄປໄດ້ໃນທາງເສຽມຈູກາສຕຣ໌ແລະທາງກາຣເຈນ ແລະມີວັດຖຸປະສົງຄໍຮອງ ດັ່ງນີ້

1) ເພື່ອວິເຄຣະໜ້າກວມອ່ອນໄຫວຕ່ອງກາຣເປີ່ນແປ່ງຂອງໂຄຮກ ໂດຍພິຈາລາພລກຮະບນເມື່ອ ຕັ້ນທຸນແລະພລົດຕອນແທນຂອງໂຄຮກເປີ່ນໄປ

2) ເພື່ອສຶກຍາສກາພທ່ວ່າໄປຂອງກວຣິເຄຣາພລິເອຫານອລຈາກມັນສໍາປະຫລັງໃນປະເທດໄທ

## 1.3 ປະໂຍບີນທີ່ຄາດວ່າຈະໄດ້ຮັບ

1) ທຳໄໝທ່ານຄຶ່ງກວມເປັນໄປໄດ້ທາງເສຽມຈູກາສຕຣ໌ແລະທາງກາຣເຈນຂອງກວຣິເຄຣາພລິເອຫານອລຈາກມັນສໍາປະຫລັງເພື່ອເປັນເກມທີ່ໃນກາຣຕັດສິນໃຈໃນກາຣລົງທຸນຂອງຜູ້ທີ່ຕ້ອງກະຈະລົງທຸນ

2) ທຳໄໝທ່ານຄຶ່ງກວມອ່ອນໄຫວຂອງໂຄຮກ ເພື່ອເປັນກາຣສ້າງທາງເລື່ອກອງກາຣຕັດສິນໃຈລົງທຸນ ໂຄຮກໄທ້ຍິ່ງເຈື້ນ

3) ທຳໄໝທ່ານຄຶ່ງສກາພທ່ວ່າໄປຂອງກວຣິເຄຣາພລິເອຫານອລຈາກມັນສໍາປະຫລັງ ໂດຍໜ່ວຍງານອົງຄົກ ພົມສູນໃຈ ສາມາດນຳກວມຮູ້ທີ່ໄດ້ຈາກກວຣິເຄຣາໄປເປັນແນວທາງໃນກາຣພັດທະນາກວຣິເຄຣາພລິເອຫານອລຈາກພລິທາງກາເກຍຕຽດຕ່ອງໄປ

## 1.4 ຂອບເບືດຂອງກວຣິເຄຣາ

ກວຣິເຄຣາກວມເປັນໄປໄດ້ທາງເສຽມຈູກາສຕຣ໌ຂອງກວຣິເຄຣາພລິເອຫານອລຈາກມັນສໍາປະຫລັງໃນປະເທດໄທນີ້ ກໍານົດທີ່ຕັ້ງຂອງໂຄຮກ ຄື່ອ ຈັງຫວັນຄຣາສີນາ ຊົ້ມມູລທີ່ໃຊ້ໃນກວຣິເຄຣາເປັນຊົ້ມມູລໃນປີ ພ.ສ. 2548 ສ່ວນຂອບເບືດຂອງເນື້ອຫາທີ່ໃຊ້ໃນກວຣິເຄຣາ ຄື່ອ

1) ສຶກຍາໂຄຮກສ້າງກວຣິເຄຣາພລິ ຕັ້ນທຸນ ແລະພລົດຕອນແທນຂອງໂຮງງານທີ່ພລິເອຫານອລຈາກມັນສໍາປະຫລັງ

2) ສຶກຍາຂັ້ນຕອນ ກະບວນກາຣໃນກວຣິເຄຣາພລິເອຫານອລຈາກມັນສໍາປະຫລັງ

### 3) ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลัง

#### 1.5 ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา

- 1) การศึกษาข้อมูลปัจุบัน ได้จากการสอบถามผู้ประกอบการหรือโรงงานที่ทำการผลิต เอทานอล เช่น ข้อมูลของขั้นตอนและกระบวนการผลิต การบริหารงานและจัดการ การตลาด เป็นต้น
- 2) การศึกษาข้อมูลทุกด้าน เป็นข้อมูลที่รวบรวมจากเอกสารของหน่วยงานต่างๆ เช่น สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย สมาคมการค้ามันสำปะหลัง สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร องค์การสุรา ธนาคารแห่งประเทศไทย กรมธุรกิจพลังงาน เป็นต้น

#### 1.6 นิยามศัพท์

**การศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility study)** คือ การศึกษาเพื่อต้องการทราบผลที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินการตามโครงการนั้น โดยพิจารณาจากการศึกษาด้านการตลาด วิศวกรรมและการเงินของโครงการเป็นหลัก ทั้งนี้เพื่อช่วยในการตัดสินใจของผู้ที่คิดจะลงทุนในโครงการนั้น ๆ

**ชีวมวล (Biomass)** คือ สารอินทรีย์ที่เป็นแหล่งกักเก็บพลังงานจากธรรมชาติและสามารถนำมาใช้ผลิตพลังงานได้ เช่น เศษวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร หรือจากกระบวนการผลิตในอุตสาหกรรมการเกษตร เช่น แกลบ ชานอ้อย เศษไม้ กาป่าลืม กาบมันสำปะหลัง ได้จากการผลิตแป้งมันสำปะหลัง ซังข้าวโพด กาก กะลาะพร้าว ส่าหรี เป็นต้น

**มันเส้น (Cassava chip)** คือ หัวมันสำปะหลังสอดที่ผ่านการสับเป็นชิ้นเล็ก ๆ ซึ่งสามารถสับด้วยมือ หรือสับด้วยเครื่องจักร แล้วนำไปตากแห้งบนลานคอนกรีตจนแห้ง

**เอทานอล (Ethanol)** คือ แอลกอฮอล์ชนิดหนึ่งที่ได้จากการหมักพืชหรือผลิตผลทางการเกษตร มีสูตรเคมีคือ  $C_2H_5OH$  เป็นของเหลวที่ไม่มีสี จุดไฟติด ระเหยง่าย สามารถละลายได้ทั้งน้ำและสารละลายอินทรีย์อื่น ๆ มีค่าออกเทนสูง สามารถใช้เป็นเชื้อเพลิงโดยตรงเพื่อทดแทนน้ำมันเบนซินหรือน้ำมันดีเซล เมื่อผสมกับน้ำมันเบนซินเรียกว่า “แก๊สโซเชล” และเมื่อผสมน้ำมันดีเซลเรียกว่า “ดีโซเชล”

## 1.7 องค์ประกอบของวิทยานิพนธ์

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ประกอบด้วยเนื้อหาทั้งหมด 6 บท ดังนี้

บทที่ 1 ก้าวถึง บทนำ ซึ่งประกอบไปด้วย ที่มาและความสำคัญของปัญหา วัตถุประสงค์ของการศึกษา ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ขอบเขตของการศึกษา ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา นิยามคำที่ และ องค์ประกอบของวิทยานิพนธ์

บทที่ 2 ก้าวถึงทบทวนวรรณกรรม ซึ่งเป็นการพูดถึงเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาในครั้งนี้

บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย ซึ่งเป็นการกล่าวถึง แนวคิด และทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง วิธีการศึกษา การจำแนกต้นทุนและผลประโยชน์ของโครงการ และข้อสมมติที่ใช้ในการศึกษา

บทที่ 4 กระบวนการผลิตเอกสาร ในบทนี้เป็นการกล่าวถึงกระบวนการผลิตเอกสาร ซึ่งประกอบไปด้วยหัวข้อ ประเภทของกระบวนการผลิตเอกสาร ประเภทวัสดุคินสำหรับผลิตเอกสาร การทำให้เอกสารอลมีความบริสุทธิ์ร้อยละ 95 โดยการกลั่น และการทำให้เอกสารอลมีความบริสุทธิ์ร้อยละ 99.5

บทที่ 5 ผลการศึกษา ซึ่งแบ่งออกเป็น 4 ส่วน คือ การวิเคราะห์โครงการทางด้านการเงิน การวิเคราะห์โครงการทางด้านเศรษฐศาสตร์ การวิเคราะห์ปริมาณวัตถุคินหลักที่ใช้ในการผลิตเอกสาร และ การวิเคราะห์ปริมาณการใช้เอกสารอลในประเทศไทย

บทที่ 6 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved