

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ก
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญตาราง	ญ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์การศึกษา	5
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา	5
1.4 แผนการดำเนินงานและขอบเขตการศึกษา	5
บทที่ 2 การทบทวนวรรณกรรมและระเบียบวิธีการศึกษา	6
2.1 แนวคิดทฤษฎี	6
2.2 ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	9
2.3 วิธีการศึกษา	11
2.3.1 เพื่อศึกษาความสำคัญของตัวแปรต่าง ๆ ที่คาดว่าจะอาจมีอิทธิพลต่ออุปสงค์การเดินทางทางอากาศ	11
2.3.2 เพื่อพยากรณ์แนวโน้มทิศทางของปริมาณผู้โดยสารที่ผ่านท่าอากาศยานจ. เชียงใหม่ในอนาคต	12
2.4 สมมุติฐานการศึกษา	13
บทที่ 3 ผลการศึกษา	14
3.1 การวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อปริมาณผู้โดยสาร	14
3.1.1 ผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงปริมาณผู้โดยสาร	14
3.1.2 ผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงปริมาณผู้โดยสารในปีที่วิเคราะห์กับปีที่ผ่านมา	17
3.1.3 การวิเคราะห์อัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณผู้โดยสารต่อรายได้ก่อนเกิดวิกฤตเศรษฐกิจและช่วงเกิดวิกฤตเศรษฐกิจถึงหลังเกิดวิกฤตเศรษฐกิจ	19
1) ช่วงก่อนเกิดวิกฤตเศรษฐกิจ	19
2) ช่วงเกิดวิกฤตเศรษฐกิจถึงหลังเกิดวิกฤตเศรษฐกิจ	20

3.2 ปัญหาที่อาจเกิดขึ้นเมื่อนำสมการมาทดสอบ	22
3.3 การพยากรณ์แนวโน้มปริมาณผู้โดยสาร	22
3.3.1 การพยากรณ์แนวโน้มปริมาณผู้โดยสารในปี 2545 ด้วย วิธีการทำให้เรียบแบบ single exponential method	22
3.3.2 การพยากรณ์แนวโน้มผู้โดยสารด้วยวิธีการทำให้เรียบแบบ double exponential method	25
บทที่ 4 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ	27
4.1 สรุป	27
4.2 ข้อเสนอแนะ	27
บรรณานุกรม	30
ภาคผนวก	32
ภาคผนวก ก ประชากรจากการทะเบียนของประเทศไทย พ.ศ. 2531 – 2544	33
ภาคผนวก ข บัญชีรายได้ประชาชาติด้านรายได้ระหว่างปี พ.ศ. 2530-2542 และ บัญชีรายได้ ประชาชาติด้านรายจ่าย ระหว่างปี พ.ศ. 2543-2544 ณ ราคาปัจจุบัน	34
ภาคผนวก ค งบประมาณด้านการตลาดของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	37
ภาคผนวก ง อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทต่อเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	38
ภาคผนวก จ ปริมาณนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาประเทศไทยระหว่าง ปี 2531-2544	39
ภาคผนวก ฉ ปริมาณผู้โดยสารจำนวนเที่ยวบินและการขนถ่ายสินค้าและ ไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ผ่านท่าอากาศยานจังหวัดเชียงใหม่ระหว่าง ปี 2528-2544	40
ภาคผนวก ช ผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงปริมาณผู้โดยสารด้วยวิธี OLSE	41
ประวัติผู้เขียน	52

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
1. ปริมาณผู้โดยสารจำนวนเที่ยวบินและการขนถ่ายสินค้าที่ผ่านท่าอากาศยาน จังหวัดเชียงใหม่ระหว่างปี 2531-2542	3
2. บริษัทสายการบินที่ทำการบินประจำมาลงที่ท่าอากาศยานจังหวัดเชียงใหม่	4
3. ความยืดหยุ่นของอุปสงค์สำหรับการเดินทาง โดยเครื่องบินข้าม มหาสมุทร แอตแลนติกเหนือ ระหว่างปี 1964-1974 แยกรายประเทศ	11
4. แสดงผลการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม eviews version 3.0 แบบ single exponential method	23
5. เปรียบเทียบค่า error จากการพยากรณ์	24
6. ผลการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม eviews version 3.0 แบบ double exponential : Holt-winters	25
7. ค่าพารามิเตอร์ผลการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม eviews version 3.0 แบบ double exponential : Holt-winters	26