

บทที่ 5

สรุปและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการศึกษา

จากการวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนทางการเงินของธุรกิจตรวจสภาพรถ เอกชนโดยกำหนดให้โครงการตั้งอยู่ในเขต อ.เมือง จ.เชียงใหม่ และให้ระยะเวลาการดำเนินการโครงการกำหนดไว้ 10 ปี ผลการศึกษาแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ ผลการศึกษาด้านต้นทุนของธุรกิจ, ผลการศึกษาด้านผลตอบแทนของธุรกิจและผลการศึกษาผลตอบแทนของธุรกิจโดยผลการวิเคราะห์ต้นทุนพบว่าธุรกิจตรวจสภาพรถเอกชนใช้เงินลงทุนไม่มากนัก (ประมาณ 1 ล้านบาท) , ทางด้านผลตอบแทนจะวิเคราะห์จากจำนวนรถที่ยื่นชำระภาษีต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ตั้งแต่ปี 2536-2542 มาใช้ในการประมาณรายได้ของธุรกิจ

เมื่อนำรายได้มาหักค่าใช้จ่ายแล้วจะได้ประมาณการกำไร-ขาดทุนของโครงการซึ่งเมื่อพิจารณาจากประมาณการกำไร-ขาดทุน(รายละเอียดในภาคผนวก)แล้วจะเห็นว่าโครงการนี้มีผลการดำเนินการขาดทุนเพียงปีเดียว คือปีแรกของโครงการ เมื่อนำข้อมูลประมาณการกำไร-ขาดทุนมาวิเคราะห์ทางการเงินเพื่อหาผลตอบแทนของธุรกิจแล้วพบว่าธุรกิจตรวจสภาพรถเอกชนเป็นธุรกิจที่ให้ผลตอบแทนสูง และใช้ระยะเวลาคืนทุนสั้น กล่าวคือ ค่า NPV มีค่า 1,041,679 บาท, IRR มีค่า 63% ซึ่งในการศึกษาครั้งนี้ศึกษากรณีธุรกิจกู้ยืมเงินจากธนาคารมาลงทุนส่วนหนึ่ง ดังนั้นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จึงถือเป็นต้นทุนของเงินลงทุน เมื่อนำค่า IRR ที่ได้จากการวิเคราะห์มาเทียบกับต้นทุนของเงินลงทุนแล้วจะเห็นว่ามีความมากกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ในปัจจุบันซึ่งมีค่าเพียง 8.75% , สำหรับค่า BCR ซึ่งจากการวิเคราะห์พบว่ามีค่า 1.26 ซึ่งมีความมากกว่า 1 แสดงถึงความเหมาะสมในการลงทุน ในขณะที่ระยะเวลาคืนทุนใช้เวลาเพียง 1 ปี 10 เดือน จะทำให้ผลตอบแทนที่ได้รับเท่ากับจำนวนเงินที่ลงทุนไป เมื่อพิจารณาผลการวิเคราะห์ความไหวตัวเพื่อดูความทนของธุรกิจ จะเห็นว่าแม้ว่าต้นทุนการดำเนินการเพิ่มถึง 15% หรือผลตอบแทนลดลงถึง 15% หรืออัตราคิดลดเปลี่ยนไปเป็น 19 % ธุรกิจนี้จะสามารถดำเนินการอยู่ได้ เนื่องจากค่า NPV มีค่ามากกว่า ศูนย์, ค่า IRR มีค่ามากกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินกู้, ค่า BCR มีค่ามากกว่า 1 ทุกกรณี ซึ่งจากผลการศึกษาจะเห็นว่าธุรกิจนี้ให้ผลตอบแทนในอัตราที่สูงมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อพิจารณาจากค่า IRR จะมีค่าสูงมากทั้งนี้เนื่องจากธุรกิจตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดเชียงใหม่ขณะที่ทำการศึกษานี้จำนวนผู้ประกอบการยังมีน้อยเมื่อเทียบกับปริมาณรถอันเป็นที่มาของรายได้ของธุรกิจ ถ้าหากมีการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้ประกอบการหรือการเปลี่ยนแปลงนโยบายของภาครัฐที่ให้เอกชนลงทุนในอุปกรณ์ตรวจสภาพรถมากขึ้นแล้วก็จะทำให้ค่า IRR มีค่าลดลงด้วย

5.2 ข้อเสนอแนะ

(1) สำหรับภาคเอกชน จากการศึกษาพบว่าธุรกิจตรวจสอบสภาพรถเป็นธุรกิจที่ใช้เงินลงทุนไม่มากนักและให้ผลตอบแทนสูง,ระยะเวลาคืนทุนสั้น ความผันแปรของธุรกิจจะอยู่ที่ทำเลที่ตั้งของโครงการซึ่งจะมีผลทำให้ต้นทุนค่าเช่าที่ดินมีราคาแตกต่างกันส่วนต้นทุนด้านอุปกรณ์ เครื่องมือที่ผู้ประกอบการธุรกิจนี้ต้องจัดหาเป็นไปตามกำหนดของราชการซึ่งส่วนมากจะมีราคาใกล้เคียงกัน ทางด้านต้นทุนผันแปรนั้นจะเปลี่ยนแปลงตามรายได้ที่ได้รับ ดังนั้นการเลือกทำเลที่ตั้งจะมีผลกระทบต่อต้นทุนของธุรกิจที่จะทำให้ต้นทุนของผู้ประกอบการมีมูลค่าสูงหรือต่ำกว่าผู้ประกอบการรายอื่น, นอกจากนี้แล้วผู้ประกอบการที่ดำเนินธุรกิจด้านศูนย์บริการซ่อมรถ, อุโมงค์รถหากดำเนินกิจการเป็นได้รับอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเอกชนด้วยแล้วจะมีข้อได้เปรียบทางด้านต้นทุนเนื่องจากจะลดต้นทุนด้านค่าเช่าสถานที่และอุปกรณ์ในการตรวจสภาพรถบางอย่างสามารถนำมาใช้ในการดำเนินธุรกิจตรวจสอบสภาพรถได้อีกด้วย

สำหรับด้านผลตอบแทน เนื่องจากธุรกิจนี้เป็นธุรกิจเกี่ยวกับการให้บริการดังนั้นการเพิ่มรายได้ให้ธุรกิจควรคำนึงด้านบริการเช่นในการตรวจสภาพมีบริการให้คำแนะนำการดูแลรักษาและเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน คำแนะนำในการแก้ไขข้อบกพร่องของรถควบคู่ไปกับการให้บริการตรวจสภาพแล้ว คาดว่าในปีต่อ ๆ ไปจะมีผู้มาใช้บริการมากขึ้น

(2) สำหรับภาครัฐ จากผลการศึกษาชี้ให้เห็นต้นทุน-ผลตอบแทนในการดำเนินธุรกิจตรวจสอบสภาพรถซึ่งเป็นข้อมูลของผู้ประกอบการหนึ่งรายความแตกต่างของต้นทุน-ผลตอบแทนของผู้ประกอบการแต่ละรายขึ้นอยู่กับทำเลที่ตั้งของโครงการ ข้อมูลจากการศึกษาครั้งนี้ภาครัฐอาจนำไปพิจารณาด้านการออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ประกอบการ,การกำหนดจำนวนผู้ประกอบการหรือการกระจายตัวของที่ตั้งของสถานตรวจสภาพรถ ตลอดจนการพิจารณากำหนดมาตรฐานเงื่อนไขในการให้บริการตรวจสภาพรถรวมทั้งการกำหนดเครื่องมืออุปกรณ์ในการตรวจสภาพรถเพื่อเป็นการเพิ่มมาตรฐานการดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของภาครัฐในด้านความปลอดภัยจากการใช้รถและการควบคุมมลพิษจากยานยนต์