

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

การวิเคราะห์ต้นทุน – ผลตอบแทนของเครื่อง
จำหน่ายบัตรค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน

ชื่อผู้เขียน

นายประเทือง ศรีขำ

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

ผศ. กัญญา กุณทีกาญจน์
ดร. ทรงศักดิ์ ศรีบุญจิตต์
รศ. ดร. เดช กาญจนางกูรประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

บทคัดย่อ

การวิเคราะห์ต้นทุน - ผลตอบแทนของเครื่องจำหน่ายบัตรค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย มีวัตถุประสงค์หลัก เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของการใช้เครื่องจำหน่ายบัตรค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินและการตั้งเคาน์เตอร์จำหน่ายบัตรรวมทั้งระบบและวิธีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน

จากการศึกษาพบว่าระยะเวลาต้นทุนของโครงการ อยู่ระหว่างปีที่ 2-3 ของการดำเนินโครงการ อัตราผลตอบแทนของโครงการเท่ากับ 65 % โดยมีอัตราผลกำไรต่อต้นทุนเท่ากับ 1.44 และ 1.41 ณ ระดับอัตราคิดลด 12 % และ 15 % ตามลำดับ จากการพิจารณาอัตราผลตอบแทนของโครงการและอัตราผลกำไรต่อต้นทุน พบว่าโครงการนี้เป็นโครงการที่มีกำไรและมีความเป็นไปได้ในการลงทุน

และจากการศึกษาการให้บริการจำหน่ายบัตรค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินด้วยเครื่องจำหน่ายบัตรค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินอัตโนมัติ การตั้งเคาน์เตอร์จำหน่ายบัตรและการให้บริการของเจ้าหน้าที่ พบว่าการให้บริการจำหน่ายบัตรค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน มีความเพียงพอต่อการให้บริการแก่ผู้โดยสาร และผู้โดยสารได้รับความสะดวกเป็นอย่างดี

สรุปได้ว่าโครงการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินด้วยเครื่องจำหน่ายบัตรค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินอัตโนมัติ การตั้งเคาน์เตอร์จำหน่ายบัตรและการจัดเจ้าหน้าที่ให้บริการเป็นโครงการที่ใช้เงินลงทุนสูง แต่ให้ค่าตอบแทนที่สูงกว่าเมื่อเทียบกับเงินลงทุน

Independent Study Title	Cost-Benefit Analysis of Passenger-Service-Charge Collection by Vending Machines	
Author	Prathuang SornKhom	
M.Econ.	Economics	
Examining Committee	Asst. Prof. Kanya Koontakarn	Chairman
	Lecturer Dr. Songsak Sriboonchitta	Member
	Assoc. Prof. Decha Karnjanangkura	Member

ABSTRACT

This cost-benefit analysis of passenger-service-charge collection at the airport of the Airport Authority of Thailand aimed at investigating and analyzing the feasibility of using automatic passenger-service-charge collecting services and service-charge ticketing counters conducted by airport staff. The study also aimed at investigating the systems and techniques for the passenger-service-charge collection.

The study showed that the project's payback period was estimated to be between the second and third years. The internal rate of return was 65 % . Benefit – cost ratios were 1.44 and 1.41 at the discount rates of 12 % and 15 % respectively. By considering both the benefit – cost ratios and the internal rate of return , this project was considered as a profitable or feasible project for investment.

The study's results, which were derived from analyzing the passenger-service-charge collection by vending machines at the airport and service-charge ticketing counters conducted by the officers, showed that the passengers were satisfied with the services rendered from both means.

To conclude, the passenger-service-charge collection by vending machines at the airport and service-charge ticketing counters conducted by the officers were costly projects but could yield higher rate of return when compared to the amount invested.

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University