

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ การส่งเสริมรถสามล้อแรงคนเพื่อการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
ในเมืองเชียงใหม่

ชื่อผู้เขียน นายปรีชา ผ่องเจริญกุล

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ	รศ. ดร.เดช กาญจนางกูร	ประธานกรรมการ
	ผศ. ธงชัย ชูสุวรรณ	กรรมการ
	ผศ. กัญญา กุณทีกาญจน์	กรรมการ

บทคัดย่อ

เชียงใหม่เป็นเมืองที่โด่งดังทางการท่องเที่ยว โครงสร้างเศรษฐกิจของเชียงใหม่มีกิจกรรมเชิงบริการเป็นพื้นฐานของการท่องเที่ยวเป็นสำคัญ แต่เนื่องจากเชียงใหม่เป็นเมืองเก่าแก่ทางประวัติศาสตร์ และมีศิลปวัฒนธรรมอันดีงาม ซึ่งมีการพัฒนาสั่งสมกันมาอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลายาวนานกว่า 700 ปี จนเป็นเอกลักษณ์ของตนเองอันได้แก่การมีภูมิสถาปัตยกรรม การวางผังเมืองโบราณของการตั้งถิ่นฐาน คูเมือง มีกำแพงเมือง มีวัดวาอารามเก่าแก่ที่สำคัญ ๆ ตลอดจนวัฒนธรรม วิถีการดำรงชีวิตแบบล้านนาที่ผู้คนมีอัธยาศัยอันดีงาม ดังนั้นเพื่อให้กิจการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่มีการขยายตัวและพัฒนาไปอย่างยั่งยืนมั่นคง จึงควรเน้นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์เป็นสำคัญ

การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ของเมืองเชียงใหม่ โดยเฉพาะในเขตคูเมืองเชียงใหม่ที่เหมาะสมและกลมกลืน มีจุดน่าส่งเสริมให้มีการใช้รถสามล้อแรงคนอย่างจริงจัง จึงเกิดโครงการศึกษาวิจัยการส่งเสริมสามล้อแรงคนเพื่อการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ในเมืองเชียงใหม่ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจความเป็นไปได้ในการส่งเสริมและอนุรักษ์สามล้อแรงคนด้วยการสำรวจความคิดเห็นของผู้ที่ต้องการใช้บริการรถสามล้อซึ่งได้แก่นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวเมืองเชียงใหม่ และสำรวจความคิดเห็นทางด้านผู้จัดหาบริการสามล้อแก่นักท่องเที่ยวอันได้แก่บริษัทนำเที่ยว ผู้ให้เช่ารถสามล้อและคนขับขี่รถสามล้อ

ผลการศึกษารูปได้ว่าทางฝ่ายผู้ต้องการใช้บริการรถสามล้ออยากให้มีการพัฒนาเมืองเชียงใหม่ให้ดี และจัดระบบจราจรมีทางเฉพาะรถสามล้อ ให้มีการพัฒนากิจการรถสามล้อให้ดีขึ้นก็จะใช้บริการรถสามล้อ ทางฝ่ายผู้จัดหาบริการรถสามล้อก็สามารถและพร้อมที่จะพัฒนาปรับปรุงบริการรถสามล้อ ถ้ามีความต้องการและมีการสนับสนุนช่วยเหลืออย่างจริงจังจากภาคราชการและเอกชนที่เกี่ยวข้อง

Independent Study Title	Samlor (Tricycle) Promotion for Ecotourism in Chiang Mai City	
Author	Mr.Preecha Pongcharoenkul	
M. Econ.	Economics	
Examining Committee	Assoc. Prof. Dr.Decha Karnjanangkura	Chairman
	Asst. Prof. Thongchai Shusuwan	Member
	Asst. Prof. Kanya Kunthikan	Member

Abstract

Chiang Mai city is renowned for its tourist industry built upon service related activities which forms the core of its economic structure. Chiang Mai, an ancient capital, is filled with the richness of history, graceful cultures and arts which it has accumulated over its 700 years of existence and turned into an unique identity of its own. The natural setting, the city's architecture, its plan and settlement patterns, the moats, the city wall and many impressive Buddhist monasteries and monuments all point to gracious and rich history. The Lanna culture and the people's gentle and gracious way of life are a veritable part of Chiang Mai today. The accelerating nature of the tourist industry, its stability and sustainability, require prioritizing ecotourism as a main concern.

Ecotourism should re-emphasize the utilization of the "samlor" (tricycle) as a main form of transportation, particularly within the moats and old city walls. This project therefore studies the promotion of "samlor" transportation for the sake of ecotourism. The project seeks the feasibility of using the "samlor" through questionnaires researching the opinion of user, including foreign and local tourists, local residents and the providers of "samlor" service, travel agencies and "samlor" operators and drivers.

The study concluded that the responders would like to see improvement in the traffic flow system of Chiang Mai City, setting aside special areas for tricycle use and the upgrading of the services provided by "samlor" operators and drivers. "Samlor" providers are capable and ready to make all necessary improvement in their services requesting assistance and support from the public and related private sectors to help in the implementation of the proposed improvements.

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University