

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	๑
บทคัดย่อภาษาไทย	๑
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	๒
สารบัญ	๓
สารบัญตาราง	๔
สารบัญรูปภาพ	๕
บทที่ 1 บทนำ	๖
หลักการและเหตุผล	๑
วัตถุประสงค์ของการศึกษา	๑
ขอบเขตและวิธีการศึกษา	๒
นิยามศัพท์	๒
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	๒
บทที่ 2 ทฤษฎีที่ใช้ในการศึกษา	๓
การวิเคราะห์โดยการเปรียบเทียบ	๔
การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน	๕
บทที่ 3 การขนส่งและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง	๑๐
ความหมายของการขนส่ง	๑๐
ความสำคัญของการขนส่ง	๑๑
ประเภทของการขนส่ง	๑๒
มัตระการระหว่างขนส่ง	๑๕
การควบคุมการขนส่ง	๑๗
กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง	๑๙
บทที่ 4 บริษัท นิมซี่เส็งขนส่ง (1988) จำกัดและสภาวะการดำเนินงาน	
ของธุรกิจขนส่งสินค้าในจังหวัดเชียงใหม่	๒๑
ประวัติการจัดตั้งบริษัท	๒๑
การจดทะเบียนของบริษัท นิมซี่เส็งขนส่ง จำกัดและความรับผิดชอบของแต่ละฝ่าย	๒๑

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
การจัดการขนส่งของบริษัท นิมชีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด	22
- สถานที่รับ-จ่ายสินค้า	23
- จำนวนรถบรรทุกที่ให้บริการ	23
- เส้นทางการขนส่ง	24
- รวม	24
- การคิดอัตราค่าขนส่ง	24
- การพัฒนาระบบการบริหารการขนส่งด้านเทคโนโลยี	26
ต้นทุนการขนส่ง	30
- ส่วนประกอบของต้นทุนการขนส่ง	30
- วิเคราะห์ต้นทุนการขนส่ง	32
ปัจจัยที่มีผลต่อผลตอบแทนของบริษัท นิมชีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด	33
สภาพตลาดและคู่แข่งขัน	39
- ส่วนแบ่งตลาด	40
- วิเคราะห์สภาพแวดล้อม	42
ทิศทางของบริษัทในอนาคต	43
สภาวะการดำเนินงานของธุรกิจขนส่งสินค้าในจังหวัดเชียงใหม่	45
บทที่ 5 วิเคราะห์ผลการดำเนินงานของ บริษัท นิมชีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด	
ระหว่างปี พ.ศ. 2541 – 2544	46
ผลการศึกษาเปรียบเทียบตามแนวโน้ม	47
ผลการศึกษาเปรียบเทียบตามแนวคิ่ง	55
ผลการศึกษาวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน	63
สรุปผลการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของธุรกิจขนส่งสินค้า:	
กรณีศึกษาระบบ บริษัท นิมชีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด	67
บทที่ 6 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ	69
สรุปผลการศึกษา	69
ข้อจำกัดในการศึกษา	73
ข้อเสนอแนะ	73

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บรรณานุกรม	75
ภาคผนวก ก งบดุลและงบกำไรขาดทุน ปี พ.ศ. 2541 – 2544 ของ บริษัท นิมชี่เส็งชนส่ง (1988) จำกัด	76
ภาคผนวก ข พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522	93
ภาคผนวก ค พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	107
ประวัติผู้เขียน	125

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
1 แสดงจำนวนรอบบรรทุกที่ให้บริการขนส่งสินค้าของบริษัท นิมชีส์เส็ง ขนส่ง (1988) จำกัด	24
2 แสดงขัตตราค่าขนส่งเฉลี่ยต่อเที่ยวแบบเหมาคันระหว่างเชียงใหม่ – กรุงเทพฯ	25
3 แสดงค่านำ้มั่นเฉลี่ยของรอบบรรทุกแต่ละประเภทเป็น กิโลเมตร/ลิตร	32
4 แสดงต้นทุนค่านำ้มั่นของรอบบรรทุกแต่ละประเภทระหว่าง เชียงใหม่ – กรุงเทพฯ	33
5 แสดงรายละเอียดจำนวนเที่ยวโดยเฉลี่ยของรอบบรรทุกแต่ละประเภท	34
6 แสดงประสิทธิภาพในการจัดส่งสินค้า	35
7 สถิติรถเข้าสายจากสถานทูตต่างๆ ระหว่างจากกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ (ขาขึ้น)	37
8 สถิติรถเข้าสายจากสถานทูตต่างๆ ระหว่างจากเชียงใหม่ – กรุงเทพฯ (ขาลง)	38
9 แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบงบคุลตามแนวโน้ม- บริษัท นิมชีส์เส็ง ขนส่ง (1988) จำกัด	48
10 แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบงบกำไรขาดทุนตามแนวโน้ม- บริษัท นิมชีส์เส็งขนส่ง (1988) จำกัด	50
11 แสดงรายละเอียดการวิเคราะห์แนวโน้มของต้นทุนในการขนส่ง	52
12 แสดงรายละเอียดการวิเคราะห์แนวโน้มของค่าใช้จ่ายในการขายและ บริหาร	53
13 แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบงบคุลตามแนวคิด – บริษัท นิมชีส์เส็ง ขนส่ง (1988) จำกัด	56
14 แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบงบกำไรขาดทุนตามแนวคิด – บริษัท นิมชีส์เส็งขนส่ง (1988) จำกัด	58

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
15 แสดงรายละเอียดการวิเคราะห์ตามแนวคิดของตนทุนในการขนส่ง	59
16 แสดงรายละเอียดการวิเคราะห์ตามแนวคิดของคำใช้จ่ายในการขายและบริหาร	60
17 แสดงการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินของบริษัท นิมซีเสียงบนสั่ง (1988) จำกัด	64

สารบัญรูปภาพ

ขุป		หน้า
1	ภาพแสดงเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการขนส่งสินค้า	28
2	ภาพแสดงระบบเครือข่ายเชื่อมต่อการทำงานของแต่ละสาขาของ บริษัท นิมชีเส็งชนส่ง (1988) จำกัด	29
3	แสดงส่วนแบ่งตลาดปี พ.ศ. 2544 ของบริษัท นิมชีเส็งชนส่ง (1988) จำกัด	39