

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของธุรกิจขนส่งสินค้า : กรณีศึกษา
บริษัท นิมซีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด

ชื่อผู้เขียน นางสาวอรุณทิพย์ สุวิทย์ศักดิ์คานนท์

บัญชีมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุวรรณา เลาหะวิสุทธิ ประธานกรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชูศรี เทียศิริเพชร กรรมการ
อาจารย์มาลีมาส สิทธิสมบัติ กรรมการ

บทคัดย่อ

การค้นคว้าแบบอิสระนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อทำการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของบริษัท นิมซีเส็งขนส่ง (1988) จำกัด โดยทำการวิเคราะห์จากงบการเงิน ระหว่างปี พ.ศ. 2541 – 2544 ซึ่งได้มีการนำมาจัดประเภทใหม่เพื่อให้สามารถนำมาใช้ในการวิเคราะห์ได้ เครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์มีดังนี้ การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอน การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวตั้ง และการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน นอกจากนี้ยังรวบรวมข้อมูลจากการสัมภาษณ์ผู้บริหาร พนักงาน บัญชีและบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบริษัท รวมทั้งเอกสารรายงานต่าง ๆ สามารถสรุปผลการศึกษาดังนี้

บริษัท นิมซีเส็งขนส่ง (1988) จำกัดเป็นบริษัทขนส่งที่ใหญ่ที่สุดในภาคเหนือโดยมีส่วนแบ่งตลาดร้อยละ 36 บริษัทมีการให้บริการทางด้านขนส่งสินค้าและการกระจายสินค้าซึ่งมี 2 ลักษณะคือ การให้บริการแบบเหมาคันและการให้บริการเป็นรายชิ้นโดยจะมีการคิดค่าบริการตามลักษณะของการให้บริการและเนื่องจากบริษัทมีการดำเนินงานแบบบริหารรวม คือ การให้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทนั้นทางบริษัทจะมีรถบรรทุกที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทเพียงจำนวนน้อย แต่บริษัทจะมีรถบรรทุกที่มาวิ่งร่วมกับบริษัทเป็นประจำในนามของบริษัท ต้นทุนการให้บริการส่วนใหญ่เป็นค่าขนส่งที่จ่ายให้รถร่วม ค่าน้ำมัน ค่าซ่อมแซมและค่าเสื่อมยานพาหนะ

จากการวิเคราะห์โดยการเปรียบเทียบตามแนวนอน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2541 – 2544 พบว่าในปี พ.ศ. 2541 – 2542 เงินทุนส่วนใหญ่มาจากส่วนของผู้ถือหุ้น แต่ในปี พ.ศ. 2543 – 2544 บริษัทมีเงินทุนหมุนเวียนจากหนี้สินหมุนเวียนและการก่อหนี้สินหมุนเวียนมากกว่าหนี้สิน

ระยะยาว นอกจากนี้ในปี พ.ศ. 2543 บริษัทได้ชำระหนี้สินระยะยาวทั้งจำนวน ในส่วนของสินทรัพย์รวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 8.33 ในช่วงที่ทำการศึกษารายบริษัทมีผลกำไรจากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

จากการวิเคราะห์ตามแนวคิดพบว่าโครงสร้างการลงทุนของสินทรัพย์รวมของบริษัทในปี พ.ศ. 2541 – 2543 มีการลงทุนในสินทรัพย์ถาวร(สุทธิ) มากที่สุดคือเท่ากับร้อยละ 79.37 93.82 และ 47.93 ตามลำดับ ส่วนในปี พ.ศ. 2544 นั้นมีการลงทุนในสินทรัพย์หมุนเวียนมากที่สุดคือร้อยละ 64.78 สำหรับผลการดำเนินงานบริษัทมีผลกำไรทุกปีโดยเฉลี่ยร้อยละ 0.41 และมีกำไรขั้นต้นเฉลี่ยร้อยละ 14.36

จากการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินพบว่าบริษัทมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนลดลงอย่างมากตั้งแต่ปี พ.ศ. 2541 – 2544 คือเท่ากับ 19.60 1.27 0.72 และ 0.76 เท่าตามลำดับเนื่องจากบริษัทมีการก่อหนี้สินระยะสั้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้บริษัทมีสภาพคล่องลดลงและมีอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้นซึ่งโดยเฉลี่ยเท่ากับ 0.51 เท่าจึงมีความเสี่ยงเพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมและของสินทรัพย์ถาวรก็ลดลงอย่างต่อเนื่องโดยเฉลี่ยเท่ากับ 12.44 และ 19.22 เท่าตามลำดับ แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการบริหารงานและการใช้สินทรัพย์ถาวรของบริษัทลดลง ส่วนสมรรถภาพในการหากำไรพบว่าบริษัทมีผลกำไรสุทธิสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยเฉลี่ยร้อยละ 0.41 และมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสูงขึ้นเรื่อย ๆ โดยเฉลี่ยร้อยละ 11.33 แสดงให้เห็นว่าบริษัทสามารถสร้างกำไรจากการดำเนินงานได้และผู้ถือหุ้นจะได้รับผลตอบแทนจากการลงทุนเพิ่มสูงขึ้น

Independent Study Title The Performance Analysis of Merchandise Transportation Business : A Case Study of Nim See Seng (1988) Company Limited

Author Miss Arunotai Suvitsakdanon

Master of Accounting

Examining Committee	Asst. Prof. Suvanna	Laohavisudhi	Chairman
	Asst. Prof. Chusri	Taesiriphet	Member
	Lecturer Maleemas	Sittisombut	Member

Abstract

This independent study aimed at analyzing the Nim See Seng (1988) company's Merchandise Transportation Business; the balances of budget during 1998 – 2001 were investigated and categorized in order to make them analyzable. Analyzing tools were applied upon the Trend Analysis, the Common Size Analysis and Financial Ratio. Besides, the data was also gathered through interview made with administrators, accountants and personnel concerned. Some of the data was reviewed from documents concerned as well. The results showed that:

The Nim See Seng (1988) Co., Ltd. was the biggest transportation company in the north and possessed 36% market share. The company rendered two aspects of goods transporting services - the package deal and the particular item deal; the charges were calculated according to those aspects. However, those transporting trucks were pooled in; very few of them belonged to the company while most of them were pooled from outside but with the company logo. By these consequences, prime service costs of the company were based upon the transporting expenses. Besides, some other costs were in forms of expenses amounted from gas, maintenance and the vehicle depreciation.

The analyzing results regarding the Common Size Analysis during 1998 - 2001 showed that most of the capital during 1998 - 1999 was from the shareholders. During 2000 - 2001, however, the company had current capital derived from the current liabilities. However, the debts incurred were not likely the long-term debts but the current ones. In 2001, the company liquidated all those long-termed debts. As for the assets, the up trend marked the average of 8.33%. While conducting the study, the company steadily earned profits on a continual basis.

The Common Size Analysis showed that, the investment on the company assets in general during 1998 - 2000 was chiefly spent upon the fixed assets (net) at 79.37%, 93.82% and 47.93% respectively. In 2001 alone, the investment was chiefly made on current assets at 64.78%. As for the business conducted annually, the annual profit rate of 0.41% was promised while the preliminary profit was quoted at 14.36%.

The analysis of Financial Ratio showed that the rates of current capitals were dwindled dramatically during 1998 - 2001 at 19.60, 1.27, 0.72 and 0.76 respectively since the company had to face with the increasing short-termed debts on a continual basis; the liquidation was hardly met while the liabilities and the owner's equity were increased at the rate of 0.51%. Higher risk then prevailed. Besides, the revolving assets and capital goods rates showed steadily decreased averages of 12.44 and 19.22 respectively. This led to the decreasing company's efficiency in administrating and utilizing the capital goods while, however, its steadily increasing company's efficiency in net profit earning was quoted at 0.41; the increasing dividends provided for those shareholders were then marked at 11.33%. In general, the company could earn profits while the shareholders would be provided with more dividends.