

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง	ญ
สารบัญภาพ	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	3
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	3
บทที่ 2 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	4
2.1 แนวคิดที่เกี่ยวข้อง	4
2.2 ทบทวนวรรณกรรม	7
2.3 นิยามศัพท์	7
บทที่ 3 ธุรกิจรถยนต์ใช้แล้ว	9
3.1 สภาวะตลาดรถยนต์ใช้แล้ว	9
3.2 แนวโน้มตลาดรถยนต์ใช้แล้ว และการปรับตัวของผู้ประกอบการ	11
3.3 ขั้นตอนการซื้อขายรถยนต์ใช้แล้ว	12
3.4 ธุรกิจรถยนต์ใช้แล้วในจังหวัดพิษณุโลก	16
บทที่ 4 ระเบียบวิธีการศึกษา	18
4.1 เทคนิคในการศึกษา	18
4.2 ข้อมูลประชากรและกลุ่มตัวอย่าง	18
4.3 วิธีเก็บรวบรวมข้อมูล	18
4.4 ขอบเขตของการศึกษา	19
4.5 ขั้นตอนการศึกษา	19

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.5 แบบจำลองที่ใช้ศึกษา	22
4.6 ระยะเวลาที่ทำการศึกษา	23
บทที่ 5 ผลการศึกษา	24
5.1 ลักษณะทั่วไปของข้อมูล	24
5.2 ปัจจัยที่มีผลต่อราคาขายรถยนต์บรรทุกใช้แล้ว	30
5.3 ความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยต่างๆ กับราคาขายรถยนต์บรรทุกใช้แล้ว	34
5.4 การวิเคราะห์แบบจำลองถดถอยกำหนดราคาขายรถยนต์บรรทุกใช้แล้ว	46
บทที่ 6 บทสรุป	54
6.1 สรุปผลการศึกษา	54
6.2 ข้อค้นพบและประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา	56
6.3 ข้อเสนอแนะสำหรับแนวทางการศึกษาต่อไป	56
บรรณานุกรม	57
ภาคผนวก	58
ก. รายชื่อแหล่งจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้วและละเอียดของข้อมูล	59
ข. ผลการคำนวณค่าสถิติและการวิเคราะห์ถดถอยเชิงเส้นพหุคูณ	69
ประวัติผู้เขียน	

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 5.1 แสดงสัดส่วนรถยนต์ยี่ห้อต่างๆ ที่จำหน่ายในแหล่งจำหน่ายแต่ละแห่ง	25
ตารางที่ 5.2 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของปัจจัยที่เกี่ยวข้อง	29
ตารางที่ 5.3 แสดงค่าสหสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยต่างๆที่เกี่ยวข้องกับราคาขายรถยนต์บรรทุกใช้แล้ว	33
ตารางที่ 5.4 แสดงรูปแบบจำลองและค่าสถิติวัดประสิทธิภาพของแบบจำลองรวมทุกยี่ห้อ	35
ตารางที่ 5.5 ผลการวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นพหุคูณของปัจจัยภายในที่ใช้ในการกำหนดราคาขายรถยนต์บรรทุกใช้แล้วทุกยี่ห้อ	36
ตารางที่ 5.6 แสดงรูปแบบจำลองและค่าสถิติที่ใช้วัดประสิทธิภาพของแบบจำลองราคาขายรถยนต์บรรทุกใช้แล้วยี่ห้อ นิสสัน	38
ตารางที่ 5.7 ผลการวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นพหุคูณของปัจจัยภายในที่ใช้ในการกำหนดราคาขายรถยนต์บรรทุกใช้แล้วยี่ห้อ นิสสัน	39
ตารางที่ 5.8 แสดงรูปแบบจำลองและค่าสถิติที่ใช้วัดประสิทธิภาพของแบบจำลองราคาขายรถยนต์บรรทุกใช้แล้วยี่ห้อ โตโยต้า	40
ตารางที่ 5.9 ผลการวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นพหุคูณของปัจจัยภายในที่ใช้ในการกำหนดราคาขายรถยนต์บรรทุกใช้แล้วยี่ห้อ โตโยต้า	41
ตารางที่ 5.10 แสดงรูปแบบจำลองและค่าสถิติที่ใช้วัดประสิทธิภาพของแบบจำลองราคาขายรถยนต์บรรทุกใช้แล้วยี่ห้อ มิตซูบิชิ	42
ตารางที่ 5.11 ผลการวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นพหุคูณของปัจจัยภายในที่ใช้ในการกำหนดราคาขายรถยนต์บรรทุกใช้แล้วยี่ห้อ มิตซูบิชิ	43
ตารางที่ 5.12 แสดงรูปแบบจำลองและค่าสถิติที่ใช้วัดประสิทธิภาพของแบบจำลองราคาขายรถยนต์บรรทุกใช้แล้วยี่ห้อ ฮีโน่	44
ตารางที่ 5.13 ผลการวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นพหุคูณของปัจจัยภายในที่ใช้ในการกำหนดราคาขายรถยนต์บรรทุกใช้แล้วยี่ห้อ ฮีโน่	45
ตารางที่ 5.14 แสดงแบบจำลองและค่าสถิติที่ใช้วัดประสิทธิภาพของการจำลองราคาขายรถยนต์ใช้แล้ว โดยปรับปรุงตัวแปร	48
ตารางที่ 5.15 ผลการวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นพหุคูณของปัจจัยภายในที่ใช้ในการกำหนดราคาขายรถใช้แล้วที่ปรับปรุงตัวแปร	49
ตารางที่ 5.16 ผลการวิเคราะห์แบบจำลองเชิงเส้นพหุคูณ โดยแยกนำเข้าตัวแปรเทียมเพื่อสร้างแบบจำลองราคาขายแยกตามยี่ห้อ	50

สารบัญภาพ

	หน้า	
รูปที่ 2.1	แสดงการเปรียบเทียบการคิดค่าเสื่อมราคาแบบต่างๆ	7
รูปที่ 5.1	แสดงสัดส่วนร้อยละที่จำหน่ายในแหล่งจำหน่ายแต่ละแห่ง	24
รูปที่ 5.2	แผนภูมิแสดงจำนวนร้อยละของขนาดความจุกระบอกสูบของรถยนต์บรรทุกใช้แล้ว	26
รูปที่ 5.3	แสดงการกระจายอายุการใช้งานของรถยนต์บรรทุกใช้แล้วขนาดเล็ก	27
รูปที่ 5.4	แสดงรูปแบบการกระจายของมูลค่าที่ลดลงของรถยนต์บรรทุกใช้แล้ว	28
รูปที่ 5.5	แสดงรูปแบบการกระจายของมูลค่าที่ลดลงต่อเดือนของรถยนต์บรรทุกใช้แล้ว	28
รูปที่ 5.6	แสดงความสัมพันธ์ระหว่างราคาขายรถยนต์เก่ากับราคาซื้อรถใหม่	30
รูปที่ 5.7	แสดงความสัมพันธ์ระหว่างราคาขายกับมูลค่าการตกแต่งเพิ่ม	31
รูปที่ 5.8	แสดงกราฟความสัมพันธ์ระหว่างราคาขายกับอายุการใช้งานเป็นเดือน	31
รูปที่ 5.9	แสดงเส้นแนวโน้มความสัมพันธ์ระหว่างอายุการใช้งานกับราคาขายรถยนต์บรรทุกใช้แล้ว	32
รูปที่ 5.10	แสดงความสัมพันธ์ระหว่างราคาขายรถยนต์บรรทุกใช้แล้วกับปริมาณการใช้งาน	32
รูปที่ 5.11	รูปแบบการกระจายของผลการประมาณราคาขายรถยนต์บรรทุกใช้แล้วจากแบบจำลองถดถอยเชิงเส้น	37
รูปที่ 5.12	แสดงลักษณะการกระจายความแปรผัน(Residual)ของผลที่ได้จากแบบจำลอง	50
รูปที่ 5.13	แสดงการกระจายความแปรผัน(Residual)กับค่าตัวแปรตามที่ได้จากแบบจำลอง	51