

การวิเคราะห์ปัจจัยที่มีต่อผลต่อความสำเร็จในการนำเอาระบบสารสนเทศ  
โครงการ POLIS ของกรมตำรวจนามใช้ในหน่วยงานตำรวจชุด  
**ชั้นหัวด้ำพูน**

ร.ต.อ.เนษฐา ดวงไช

การศึกษาแบบอิสระนี้เสนอต่อบังคับวิทยาลัย  
เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา  
บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาบริหารธุรกิจ

บังคับวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กันยายน 2542

การวิเคราะห์ปัจจัยที่มีต่อผลต่อความสำเร็จในการนำเอาระบบสารสนเทศ  
โครงการ POLIS ของกรมตำรวจนามໄ้ในหน่วยงานตำรวจนคร  
จังหวัดลำพูน

ร.ต.อ.เจนกาน ดวงไช

การค้นคว้าแบบอิสระนี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา<sup>1</sup>  
ตามหลักสูตรปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาบริหารธุรกิจ

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

..... ประธานกรรมการ  
รองศาสตราจารย์นภพ พล เชียงใหม่

..... กรรมการ  
ผู้ช่วยศาสตราจารย์อมรา ใจไศกานันท์

..... กรรมการ  
อาจารย์ดร.นิตยา เจริญประเสริฐ

วันที่ 16 กันยายน 2542

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

## กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้สำเร็จได้ด้วยความกรุณาและความอนุเคราะห์เป็นอย่างดีซึ่งจากคณาจารย์และผู้มีพระคุณท่านที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งท่าน รองศาสตราจารย์นพพร ณ. เชียงใหม่ ซึ่งกรุณายieldให้ความช่วยเหลือ คำปรึกษานะน้ำ ตลอดจนช่วยตรวจสอบแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ทั้งโดยตัวแทน及ประชานกรรมการที่ปรึกษาและโดยฐานะของครุที่พึงหวังตักภูมิคุณย์ เสนอมา

ขอกราบขอบพระคุณท่านผู้ช่วยศาสตราจารย์อมรา โภคัยกานนท์ กรรมการที่ปรึกษาที่ได้ให้คำปรึกษาและข้อคิดเห็นที่มีคุณค่าเยี่งต่อการศึกษา ตลอดจนช่วยตรวจสอบแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ และท่านอาจารย์ ดร.นิตยา เจริญประเสริฐ ที่กรุณารับเป็นกรรมการตรวจสอบการค้นคว้าแบบอิสระ ที่ให้คำแนะนำและตรวจสอบแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ในการค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้ สำเร็จและสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ขอขอบคุณ คณาจารย์คณบดีบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ทุกท่าน ที่ได้อนุมและถ่ายทอดวิชาความรู้อันเป็นรากฐานการศึกษาให้แก่ผู้เขียน และเจ้าหน้าที่ในส่วนงานต่าง ๆ ของคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ที่ได้อำนวยความสะดวก และช่วยเหลือในด้านอุปกรณ์ และข้อมูลต่างๆ สำหรับใช้ในการเรียนการสอนด้วยดีตลอดมา

ขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อ คุณแม่ และพี่น้องๆ และเพื่อนๆ ทุกคน ที่ได้ให้กำลังใจและให้คำปรึกษา แก่ผู้เขียนให้ต่อสู้เพื่อฝันผ่านไปอุปสรรคต่างๆ ด้วยความจริงใจและประณีตตลอดมา

ท้ายที่สุดนี้ หากมีสิ่งที่ขาดตกบกพร่องหรือผิดพลาดประการใด ผู้เขียนขออภัยเป็นอย่างสูง และหวังเป็นอย่างยิ่งว่า การศึกษาเกี่ยวกับแล่นนี้อาจมีประโยชน์บ้าง ไม่มากก็น้อยสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้สนใจต่อไป