

ชื่อเรื่องการค้นคว้าอิสระ ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้รถจักรยานของประชาชนในเขตเทศบาล
เมืองลำพูน

ชื่อผู้เขียน นายดาบตำรวจ วิทยา สะคำปิ่น

ปริญญา ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์การเมือง)

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์ พรทิพย์	เชียรธีรวิทย์	ประธานกรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สุรภร	วิศิษฐ์สุวรรณ	กรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ กาญจนา	โชคถาวร	กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการใช้รถจักรยานของประชาชนในเขตเทศบาลเมืองลำพูน และความคิดเห็นของประชาชนในจังหวัดลำพูนต่อการสร้างเส้นทางจักรยานในเขตเทศบาลเมืองลำพูน ประชากรที่ใช้ในการศึกษานี้ ได้แก่ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนในเขตเทศบาลเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน จำนวน 300 คน

ผลการศึกษาพบว่า ข้อมูลของกลุ่มตัวอย่างเป็นเพศหญิงมากกว่าเพศชาย ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 41 - 50 ปี มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย มีสถานภาพสมรส มีอาชีพเป็นลูกจ้างบริษัท/โรงงาน รายได้อยู่ระหว่าง 25,001 - 40,000 บาท/เดือน ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในเขตเทศบาลเมืองลำพูน 21 - 30 ปี และมีจำนวนสมาชิก 4 - 6 คน/ครอบครัว แต่ละครอบครัวมีการใช้รถจักรยานจำนวน 2 คัน มีรถจักรยานยนต์และรถยนต์จำนวน 1 คัน/ครอบครัว

ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้รถจักรยานของประชาชนมากที่สุด ได้แก่ ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ สำหรับปัจจัยที่อยู่ในระดับมาก ได้แก่ ปัจจัยด้านนโยบายของรัฐ ความสะดวก ความปลอดภัย รสนิยม และราคา และเมื่อพิจารณาตามลักษณะทางสังคมและเศรษฐกิจของกลุ่มตัวอย่างตามเพศ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้แล้ว พบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้รถจักรยานมากที่สุดคือ ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเช่นกัน

ความคิดเห็นของประชาชนต่อการสร้างเส้นทางจักรยานในเขตเทศบาล พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นด้วยที่จะมีการสร้างเส้นทางจักรยาน (เพิ่ม) ในเขตเทศบาลเมืองลำพูน ถึงร้อยละ 91 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด โดยให้เหตุผลเรียงลำดับจากมากไปน้อย คือ เส้นทางสะดวก

สามารถไปได้ทุกสถานที่ในเขตเทศบาล การขี่จักรยานทำให้สุขภาพดี การขี่จักรยานเป็นการออกกำลังกาย และทำให้สิ่งแวดล้อมดี ไม่เกิดมลพิษทางอากาศ

สำหรับความต้องการของประชาชนในการพัฒนาเขตเทศบาลเมืองลำพูน พบว่า สิ่งที่ประชาชนต้องการมากที่สุด ได้แก่ ด้านสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับมลภาวะ เช่น ขยะ ฝุ่นละออง น้ำกลิ่นเหม็น และอากาศ ด้านความสะอาดของตัวเมือง ถนน สถานที่ท่องเที่ยว แม่น้ำ และคูเมือง และความต้องการในระดับมาก ได้แก่ ด้านภูมิทัศน์ ด้านการศึกษา ด้านการกีฬา ด้านการท่องเที่ยว ด้านศิลปะ วัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น ด้านสุขอนามัย



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

Independent Study Title	Factors Affecting the People's Choices of Bicycle Riding in Lamphun Municipality	
Author	Pol. Sen. Sgt. Maj. Wittaya Sakumpun	
Degree	Master of Arts (Political Economy)	
Independent Study Advisory Committee	Assoc. Prof. Porntip Tianteerawit	Chairperson
	Asst. Prof. Suraporn Wisitsuwan	Member
	Asst. Prof. Kanchana Chokthavorn	Member

ABSTRACT

This research aims to study about the Factors Affecting the People's Choices of Bicycle Riding in Lamphun Municipality. The study also evaluates the opinion of Lamphun 's people regarding the construction of bicycle pathway in Lamphun Municipality. This study was done across 300 people who lived in several communities in Lamphun municipality.

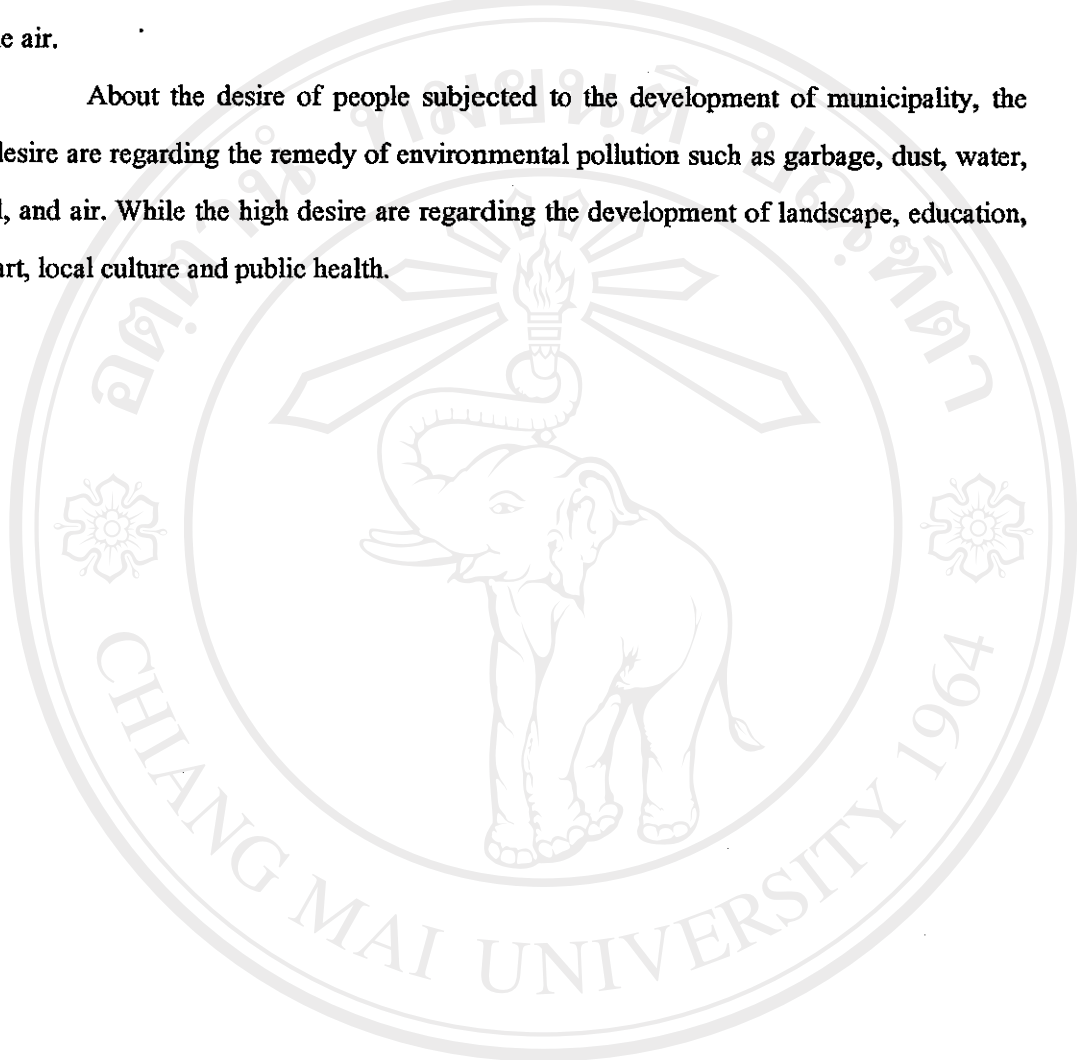
The results show that studied population has female more than male. Most of them are 41-50 years old, having the educational level as high school degree, married, having a career as factory or company employee, having an income ranged between 25,000-40,000 baht/month, having the period of living in Lamphun municipality between 21-30 years. Each family of studied population has its members about 4-6 persons and each family has two motorcycles, one car and one bicycle.

Factors affecting the most to the bicycle riding of people living in Lamphun municipality are environment and health. Meanwhile, factors affecting very much to the bicycle riding of people living in Lamphun municipality are state policy, convenience, security, preference, and price. Referring the socio-economic status of studied population as gender, age, educational level, occupation and income, it has been found that factors contributing the most to the bicycle riding are, as well, environment and health.

Particular to the opinion of Lamphun's people regarding the construction of bicycle pathway in municipality, the research finds that most of the studied population or 91% of all agrees to construct the bicycle pathway (addition) in Lamphun municipality. The reasons of

constructing the additional bicycle pathway, ranking with its priority, are bicycle pathway comfortably helps to go everywhere within municipality, riding a bicycle creates good health, riding a bicycle is an exercise, lastly, riding a bicycle is good for environment and does not pollute the air.

About the desire of people subjected to the development of municipality, the greatest desire are regarding the remedy of environmental pollution such as garbage, dust, water, bad smell, and air. While the high desire are regarding the development of landscape, education, tourism, art, local culture and public health.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved