

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ การบังคับใช้กฎหมายโดยการบันทึกคะแนนและพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ในการกระทำผิดกฎจราจร ในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่

ชื่อผู้เขียน ร้อยตำรวจเอกเผด็จ ยศอินตะ

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์การเมือง

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์เสกสิน ศรีวัฒนานุกุลกิจ	ประธานกรรมการ
รองศาสตราจารย์สมศักดิ์ เกี่ยวกิ่งแก้ว	กรรมการ
อาจารย์จรัส ประังเขียว	กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่อง “การบังคับใช้กฎหมายโดยการบันทึกคะแนนและพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ในการกระทำผิดกฎจราจร ในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่” มีวัตถุประสงค์หลักคือ เพื่อศึกษาทัศนคติที่มีต่อประสิทธิภาพและประสิทธิผล จากการบังคับใช้กฎหมาย โดยการบันทึกคะแนนและพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ในการกระทำผิดกฎจราจร ตามข้อกำหนดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ลงวันที่ 20 เมษายน 2542 ตั้งแต่เริ่มมีผลบังคับใช้จนถึงปัจจุบัน

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ ได้ใช้ประชากรกลุ่มตัวอย่างจากประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่จำนวน 200 คน และจากเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่ในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่ จำนวน 200 คน รวมประชากรตัวอย่างทั้งหมด 400 คน โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาพบว่าประชาชนได้ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการนี้ว่า เป็นมาตรการที่ดี ถ้าหากมีการปฏิบัติอย่างจริงจัง ก็จะสามารถลดอุบัติเหตุการจราจรติดขัดและลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุได้พอสมควร รวมทั้งเห็นว่า หลังจากที่มีมาตรการออกมาบังคับใช้ พบว่าพฤติกรรมโดยรวมของผู้ขับขี่รถ ความมีวินัยในการขับขี่ลดยานพาหนะ ความมั่นใจในการขับขี่รถบนท้องถนน และความพร้อมในการให้บริการ และการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ประชาชนเห็นว่า อยู่ในระดับที่พอใจได้รวมทั้งได้ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่าการที่จะให้มาตรการนี้มีผลในทางปฏิบัติเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ เจ้าหน้าที่ตำรวจต้อง

กระทำตามมาตรการนี้อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยไม่เห็นแก่พวกพ้องและไม่เลือกปฏิบัติ ผู้กระทำผิดเมื่อถูกจับแล้วต้องถูกปรับในอัตราที่สูง เพื่อให้ผู้กระทำผิดเข็ดหลาบ จะได้ไม่กระทำผิดอีก เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องทำตัวเป็นแบบอย่างที่ดี ไม่ทำผิดกฎหมายเสียเอง ถ้าหากปฏิบัติตามที่กล่าวมาแล้วได้จะทำให้การจราจรมีความคล่องตัว มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

Independent Study Title Law Enforcement in Rating and Suspending of Driver's Licence on Traffic Violation in Amphoe Mueang Chiang Mai

Author Police Captain Phaded Yosinta

Master of Arts Political Economy

Examining Committee Associate Professor Seksin Srivattananukulkit Chairman
Associate Professor Somsak Keawkingkeo Member
Lecturer Chira Prangkio Member

Abstract

The study of "Law Enforcement in Rating and Suspending of Driver Licence on Traffic Violation in Mueang District, Chiang Mai Province" is aimed to evaluate the efficiency and effectiveness of law enforcement in rating and suspending of driver's license on traffic violation according to regulations of the National Police Department which was introduced on April 20, 1999.

Of this study, 400 samples, consisted of 200 drivers and another 200 traffic policemen in Mueang district, were interviewed by using questionnaires. It was found that most of the people were satisfied with this measure. They suggested that if this regulation was enforced seriously it could mitigate the problem of traffic jam and accidents on the roads. Most of them agreed that drivers' behavior like driving discipline, safety on the road, better services, and seriousness in law enforcement were improved after the enforcement of this regulation. Additional suggestions given by the samples were the needs to continue this measure seriously and continually without discrimination and prejudice. The violators of the laws deserve to get high penalty as a lesson. Policemen should behave properly as the sample for the community. All these suggests could be of help to access to traffic safety and better traffic capacity than before.