

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

การบริหารจัดการขยะมูลฝอยของกองบิน 41
จังหวัดเชียงใหม่

ผู้เขียน

นาวาอากาศตรี บัณฑิต คุ่มวานิช

ปริญญา

รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต

อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

อาจารย์ ดร.พจนา พิชาติปัจจา

บทคัดย่อ

งานวิจัยเรื่องการบริหารจัดการขยะมูลฝอยของ กองบิน 41 จังหวัดเชียงใหม่ มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาสภาพการจัดการขยะมูลฝอยของกองบิน 41 เพื่อศึกษาสภาพปัญหาของการบริหารจัดการขยะมูลฝอยของกองบิน 41 และเพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการจัดการขยะมูลฝอยของกองบิน 41

สำหรับกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาได้แก่ผู้บริหารกองบิน 41 จำนวน 2 คน ผู้บริหารเทศบาลตำบลสุเทพ จำนวน 2 คน คณะกรรมการหมู่บ้านกองบิน 41 จำนวน 4 คน ผู้มีอาชีพเกี่ยวกับการซื้อขายขยะ จำนวน 2 คน ตัวแทนจากประชาชนในชุมชน จำนวน 30 คน รวมผู้ให้ข้อมูลทั้งสิ้น จำนวน 40 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล ได้แก่แบบสัมภาษณ์เชิงลึกและแบบสอบถาม

ผลการศึกษา สรุปได้ดังนี้

1. ปัญหาในการกำจัดขยะมูลฝอยของกองบิน 41 คือ ขยะมีจำนวนมาก จุดทิ้งขยะมักมีขยะล้นถังและกองอยู่บริเวณรอบถังขยะ มีขยะตกค้างจำนวนมาก ทำให้กองบิน 41 ไม่เรียบร้อย พื้นที่โดยรอบเป็นชุมชนเมือง จึงก่อให้เกิดขยะจากการบริโภคจำนวนมาก รถขยะมีจำนวนน้อย ไม่พอแก่การขน และรถเก่า เสียและต้องซ่อมบ่อย และมีบางส่วนต้องจ้างเอกชนในการรับกำจัดขยะ ระหว่างการเก็บพนักงานคัดแยกขยะเอง จึงทำให้การเก็บล่าช้า และเลยเวลากำหนดที่จะเก็บขยะส่วนใหญ่ขยะที่นำมาทิ้งไม่ได้มีการคัดแยกประเภทขยะและทิ้งขยะไม่ตรงเวลาทำให้มีขยะตกค้างในวันต่อๆ ไป ทำให้เกิดความเน่า

2. ปัจจัยที่มีผลต่อการจัดการขยะมูลฝอยของกองบิน 41

2.1 ปัจจัยด้านภาวะผู้นำมีความสำคัญในการเอาใจใส่ในการควบคุมการกำจัดขยะมูลฝอย ควรมีความคิดริเริ่ม โครงการต่างๆ หรือมีความสามารถในการแก้ไข ปัญหา อุปสรรคในการกำจัดขยะมูลฝอย

2.2 ปัจจัยด้านปริมาณขยะและการคัดแยกประชาชนควรมีการคัดแยกขยะเพื่อลดปริมาณขยะและต้องมีการทิ้งขยะที่ถูกต้อง ต้องมีจิตสำนึกในการกำจัดขยะมูลฝอยในชุมชน นอกจากนี้ประชาชนควรมีความรู้ความเข้าใจในการจัดการขยะในชุมชน

2.3 ปัจจัยด้านการจัดการผลประโยชน์ขยะมีความเหมาะสม

2.4 ปัจจัยด้านกฎหมายมีการบังคับใช้สามารถบังคับใช้ได้ต่อผู้ฝ่าฝืนได้

2.5 ปัจจัยด้านการจัดการเก็บขยะของเทศบาล ค่าบริการ ช่วงเวลาในการเก็บขยะมีความเหมาะสม แต่ควรเพิ่มเติมด้านการทำความสะอาดเรียบร้อยหลังการเก็บขยะ และเพิ่มจำนวนถังขยะ

3. แนวทางการในการดำเนินงานต่อไปในอนาคต

3.1 จัดโครงการอบรมข้าราชการและครอบครัวให้มีจิตสำนึกและมีความรู้ในการจัดการขยะอย่างถูกวิธี

3.2 อาจจะทำโรงแยกขยะ มีการจัดซื้อรถขยะเพิ่มขึ้น เพื่อให้เพียงพอต่อจำนวนขยะในชุมชนและอาจจะมีการผลิตปุ๋ยจากขยะ โดยสร้างโรงงานขยะขึ้น และทำเป็นสินค้า OTOP ของตำบลสุเทพต่อไป

3.3 ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาพร้อมกันตามนโยบายของเทศบาลและกองบิน และต้องขอความร่วมมือจากทั้งผู้ที่ก่อปัญหาขยะและหน่วยงานที่รับผิดชอบปัญหา

Independent Study Title Waste Management of Wing 41 Chiang Mai Province

Author Squadron Leader Bandhit Kumwanit

Degree Master of Public Administration

Independent Study Advisor Lecturer Dr. Pojana Pichitpatja

ABSTRACT

The research “Waste Management of Wing 41 Chiang Mai Province” aimed to study the waste management of Wing 41, investigate the problems of the waste management of Wing 41, and examine the factors affecting the waste management of Wing 41. Forty samples were used in the study including 2 administrators from Wing 41, 2 administrators from Suthep Municipal, 4 committees from Wing 41 village, 2 persons from recycling business, and 30 representatives from the community. The instruments used consisted of an in-depth interview and a questionnaire survey. The followings are the results of the study.

1. The problems in managing waste of Wing 41 were the large amount of garbage overflowing the bins, a lot of left over garbage causing the untidiness of Wing 41, not separated garbage causing the garbage collectors to separate the waste resulting in the delay of the service, and the urban surrounded area producing a large amount of garbage. In addition, the households did not get their garbage out on time causing the left over garbage which resulted in the stinking smell of rotten waste. Another problem was the inadequate number of garbage trucks and the trucks’ condition which needed to be repaired. Consequently, additional private garbage service was hired.

2. The followings are the factors affecting waste management of Wing 41:

2.1 Leadership factor was crucial in attending to the management of waste. Thus, new projects should be initiated or the leaders should be able to solve the problems.

2.2 Concerning the amount of garbage and waste separation factors, the people should separate the waste in order to decrease the garbage. Also they should have enough knowledge and understanding and be conscious in properly refusing the waste.

2.3 Benefit management factor should be appropriate.

2.4 Law factor should be enforced.

2.5 In terms of garbage collection of the Municipal, the fee and time of collections were appropriate but the Municipal should take care of the cleanness after the waste collection and increase the amount of bins.

3. Guidelines for future plans include:

3.1 Offer trainings for the officers and their families to be conscious and have proper knowledge in managing the waste.

3.2 A waste separation factory might be established. Also more garbage trucks should be bought to accommodate the amount of the garbage. In addition, fertilizers could be produced from the waste and sold as One Tambon One Product (OTOP) of Suthep Municipal.

3.3 Get involved in the Municipal and Wing 41's policies and include cooperation from those created garbage problems and organizations responsible for these problems.