

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

ปัจจัยเสี่ยง และการประเมินความเสี่ยงในการทำงาน  
ด้านการบิน ของนักบินฝูงบิน411 กองบิน41

ผู้เขียน

เรืออากาศเอก เกริกเกียรติ สุวรรณโณ

ปริญญา

รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต

อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์เสกสิน ศรีวัฒนานุกุลกิจ

## บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่อง ปัจจัยเสี่ยง และการประเมินความเสี่ยงในการทำงานด้านการบินของนักบินฝูงบิน411 กองบิน41 มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาปัจจัยที่ส่งผลให้เกิดความเสี่ยงในการทำงานของนักบิน ฝูงบิน411กองบิน41 2) ศึกษาเปรียบเทียบระดับความเสี่ยงที่เป็นผลมาจากปัจจัยที่ส่งผลต่อการทำการบินของนักบิน ฝูงบิน411 กองบิน41 ประชากรคือนักบินฝูงบิน411 กองบิน41 ซึ่งทำการบินในช่วงวงรอบการฝึกที่ 1 ของปีพ.ศ.2555 ( 1 ตุลาคม 2554 – 31 มีนาคม 2555) โดยมีนักบินทั้งหมด 25 คน

จากการศึกษาปัจจัยที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการทำงานด้านการบินของนักบินฝูงบิน411 กองบิน41 จำนวน 5 ปัจจัย ได้แก่ 1)ปัจจัยที่เกิดจากตัวนักบินเอง 2)ปัจจัยที่เกิดจากการทำงานร่วมกันระหว่างนักบินและอากาศยาน 3)ปัจจัยด้านการทำงานร่วมกันระหว่างนักบินและระบบสนับสนุนต่างๆในที่ทำงาน 4)ปัจจัยด้านการทำงานร่วมกันระหว่างนักบินและมนุษย์ที่เกี่ยวข้องคนอื่น และ 5)ปัจจัยด้านการทำงานร่วมกันระหว่างนักบินกับสิ่งแวดล้อม โดยเก็บข้อมูลใช้แบบสอบถามกับตัวนักบิน และรวบรวมข้อมูลการบิน รายละเอียดข้อขัดข้องของอากาศยาน ข้อมูลของสภาพอากาศและสภาพภูมิประเทศที่ทำการบิน จากเอกสารที่มีการบันทึกไว้เพื่อนำข้อมูลมาประเมินความเสี่ยงพบว่า ปัจจัยที่มีค่าระดับความเสี่ยงสูงที่สุดปัจจัยที่เกิดจากการทำงานร่วมกันระหว่างนักบินและอากาศยาน รองลงมาคือปัจจัยด้านการทำงานร่วมกันระหว่างนักบินกับสิ่งแวดล้อม ปัจจัยที่เกิดจากตัวนักบินเอง ปัจจัยการทำงาน

ร่วมกันระหว่างนักบินและระบบสนับสนุนต่างๆในที่ทำงาน และปัจจัยการทำงานร่วมกันระหว่าง  
นักบินและมนุษย์ที่เกี่ยวข้องคนอื่นตามลำดับ



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved

<b>Independent Study Title</b>	Risk Factors and Risk Assessment in the Field of Aviation of 411 Squadron Wing 41 Pilots
<b>Author</b>	Flt.Lt. Kroekkiat Suwanno
<b>Degree</b>	Master of Public Administration
<b>Independent Study Advisor</b>	Assoc.Prof. Seksin Sriwattananukulkit

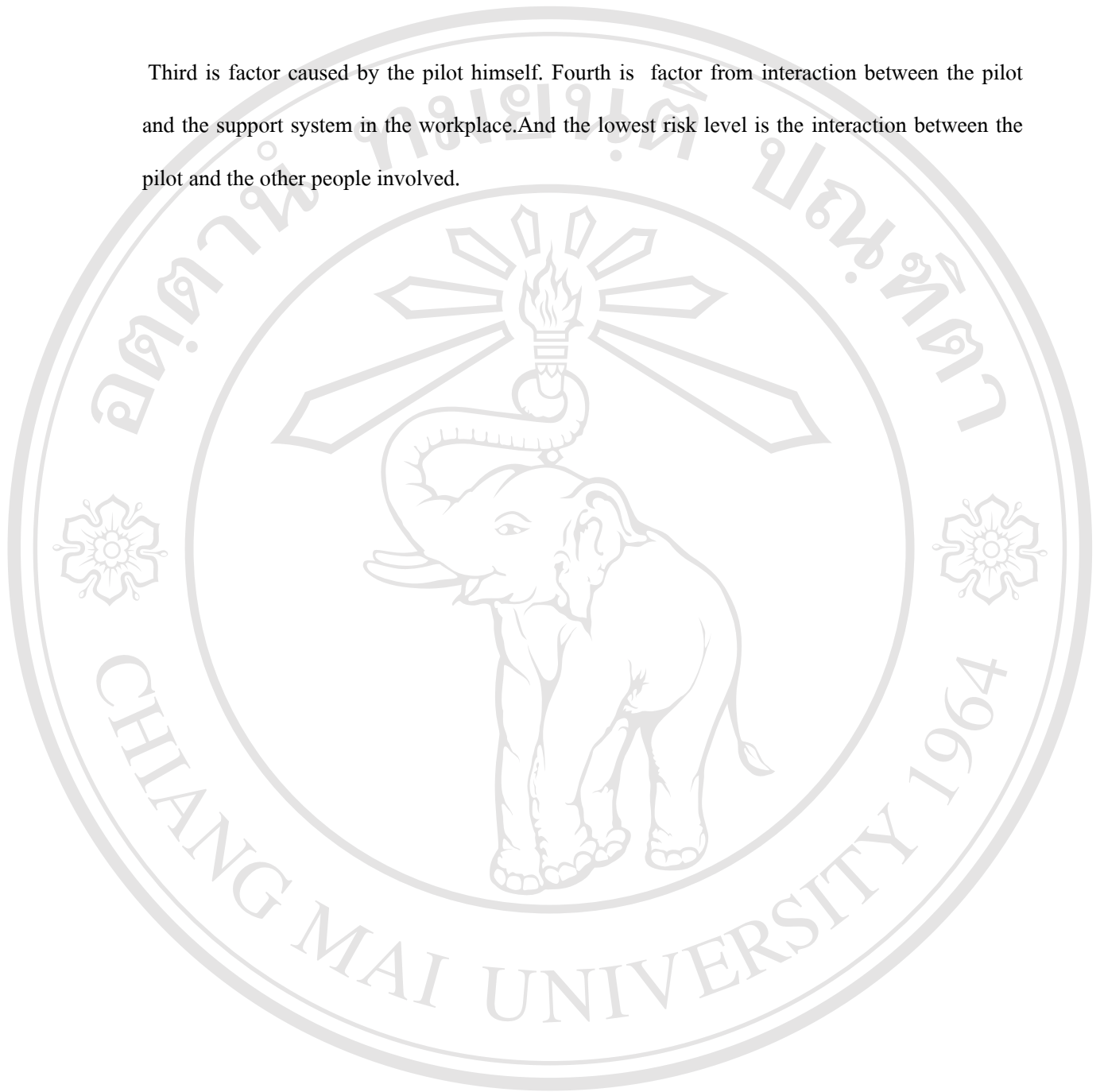
### Abstract

This study on “Risk Factors and Risk Assessment in the Field of Aviation of 411 Squadron Wing 41 Pilots” had the objectives of 1) identifying the factors that affect the risk of the pilots of 411 Squadron, 2) comparing the level of risk as a result of factors that affect to pilots of 411 Squadron while they make a flight. The population of this study is 25 pilots who work at 411 Squadron Wing 41, who flew in the first training cycle of 2011. (1 October 2011 - 31 March 2012)

The study on “Risk Factors and Risk Assessment in the Field of Aviation of 411 Squadron Wing 41 Pilots” had 5 risk factors 1) The factors that caused the pilots themselves, 2) The factors from the interaction between the pilot and the aircraft, 3) The factors from interaction between the pilot and the support system in the workplace, 4) The factor from interaction between the pilot and the other people involved, and 5) The factor interaction between the pilot and the environment. All data were collected by using a questionnaire with pilots and collected from the documents that involve of flight data , the information about the trouble of aircraft and the information of the weather and terrain.

The study found that the factor that have the highest risk level is the interaction between the pilot and the aircraft. The second is the interaction between the pilot and the environment.

Third is factor caused by the pilot himself. Fourth is factor from interaction between the pilot and the support system in the workplace. And the lowest risk level is the interaction between the pilot and the other people involved.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved