ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ การประเมินผลการให้บริการขนส่งภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ผู้เขียน

นางกมลชนก กาวิล

ปริญญา

รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต

รองศาสตราจารย์ คร.มยุรี อนุมานราชธน ประชานกรรมการ อาจารย์ คร.ปรีชา เจ็งเจริญ กรรมการ รองศาสตราจารย์ไพรัช ตระการศิรินนท์ กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่อง "การประเมินผลการให้บริการขนส่งภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่" ้ มีวัตถุประสงค์ คือ 1) เพื่อวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของขนส่งภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 2) เพื่อ เปรียบเทียบความพึงพอใจการใช้บริการขนส่งภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ของนักศึกษาแต่ละชั้นปี 3) เพื่อศึกษาปัจจัยด้านการดำเนินงานของขนส่งภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และ 4) เพื่อระบุ ปัญหาและอุปสรรคในการคำเนินงานและการใช้บริการขนส่งภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ในการศึกษานี้ใช้แบบสอบถามกับนักศึกษาที่พักอาศัยอยู่ในหอพักนักศึกษา สังกัดกอง กิจการนักศึกษา สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จำนวน 331 คน และใช้แบบสัมภาษณ์ แบบมีโครงสร้างกับผู้ปฏิบัติงานที่รับผิดชอบงานขนส่งภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จำนวน 3 คน และนำข้อมูลมาวิเคราะห์ค่าสถิติ ได้แก่ ค่าความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และ ทดสอบสมมติฐานด้วยค่าความแปรปรวนทางเดียว และวิธี Least-Significant Different (LSD)

- ผลการศึกษาข้อมูลสรุปได้ดังนี้
- 1. นักศึกษาที่พักอาศัยอยู่ในหอพักนักศึกษา มีความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลางต่อ บริการขนส่งภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- 2. นักศึกษาที่พักอาศัยอยู่ในหอพักนักศึกษา ชั้นปีที่ 1 มีความพึงพอใจการใช้บริการ ขนส่งภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่แตกต่างจากความพึงพอใจการใช้บริการของนักศึกษาชั้นปีที่ 2, 3 ແລະ 4

- 3. ผู้ปฏิบัติงานที่รับผิดชอบงานขนส่งภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีความเห็นว่า การ ดำเนินงานระบบขนส่งภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ในภาพรวมไม่ประสบผลสำเร็จ
- 4. ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน พบว่า ปัจจัยด้านงบประมาณและด้าน บุคลากรที่มีไม่เพียงพอ ก่อให้เกิดความล้มเหลวของการดำเนินการ นักศึกษาไม่เคารพ กฎจราจร และมีความพึงพอใจอยู่ในระดับต่ำ เกี่ยวกับ การตรงต่อเวลา การมีเส้นทางบริการที่ ทั่วถึง และจำนวนรถเพียงพอในการให้บริการ



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ Copyright © by Chiang Mai University All rights reserved

Independent Study Title An Evaluation of the Campus Transportation Service Delivery

in Chiang Mai University

Author Mrs. Kamolchanok Kawin

Degree Master of Public Administration

Independent Study Avisory Committee

Associate Professor Dr. Mayuree Anumanrajadhon Chairperson

Lecturer Dr. Preecha Jengjalern Member

Associate Professor Pairat Trakarnsirinont Member

ABSTRACT

The objectives of this study were 1) to evaluate the campus transportation service delivery at Chiang Mai University; 2) to compare the satisfaction of the students towards the campus transportation service delivery at Chiang Mai University; 3) to explore factors relating to the operation of the campus transportation service delivery at Chiang Mai University; and 4) to identify problems and obstacles of campus transportation service delivery at Chiang Mai University.

The research instruments used for this study were: questionnaires given to 331 students staying in the Chiang Mai University dormitory under the responsibility of Student Affairs Office of the President, Chiang Mai University. The interview also carried out by structured questions to 3 personnel who were in charge of the campus transportation service delivery at Chiang Mai University. Statistic techniques used to analyze the data were frequency, percentage, mean, standard deviation; and the hypothesis was tested by one way ANOVA and Least-Significance Difference level.

The study results concluded as follows:

- 1. The students who stayed in the dormitories were moderately satisfied with the operation of the campus transportation service delivery.
- 2. The satisfaction level of the first-year students with the campus transportation service delivery differed from that of the second, third and fourth year students.
- 3. The personnel responsible for the campus transportation service delivery, thought that the transportation service delivery was not successful.
- 4. The problems and obstacles of the transportation service delivery were as follows: the punctuality of the bus, the time table of the bus route, and the sufficiency of the bus to distribute the services.

