

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ       | การจัดการจราจรภายในเขตคูเมืองเชียงใหม่ที่เอื้อต่อการท่องเที่ยวในเชิงอนุรักษ์ |
| ผู้เขียน                           | พินิตารวาท โสธิต เพชรน้อย  |
| ปริญญา                             | รัฐศาสตรมหาบัณฑิต (การเมืองและการปกครอง)                                     |
| อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ | รองศาสตราจารย์ ดร. โกสุมภ์ สายจันทร์   |

### บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่องการจัดการจราจรภายในเขตคูเมืองเชียงใหม่ที่เอื้อต่อการท่องเที่ยวในเชิงอนุรักษ์ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา 1) ความเป็นไปได้ของแนวทางการจัดการจราจรในเขตคูเมืองเชียงใหม่ที่เอื้อต่อการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ และ 2) ปัญหาและอุปสรรคของแนวทางการจัดการจราจรในเขตคูเมืองเชียงใหม่ดังกล่าว ได้เก็บข้อมูลกลุ่มตัวอย่าง คือ ข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจที่สังกัดหรือประจำอยู่ และประชาชนทั่วไป รวมถึงภาคธุรกิจที่มีกิจกรรมต้องสัญจรไปมาหรือมีส่วนที่ต้องเดินทางเข้าไปเกี่ยวเนื่องในเขตคูเมือง และมีสถานประกอบการทางธุรกิจอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ การวิจัยนี้ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจงประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่าง โดยการแจกแบบสอบถาม จำนวน 300 คน และสัมภาษณ์ จำนวน 18 คน สถิติที่ประกอบการวิเคราะห์ข้อมูล คือ ค่าความถี่ และค่าร้อยละ

### ผลการศึกษาพบว่า

- 1) ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่าสภาพปัญหาการจราจรในเขตคูเมืองเชียงใหม่มีปัญหาติดขัดเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วนมากที่สุด คือ ในช่วงเช้าก่อนเวลาทำงานและช่วงเย็นตอนเวลาเลิกงาน โดยผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับปัญหาการจราจรในเขตคูเมืองมีความพร้อมในการแก้ไขปัญหาเป็นบางหน่วยงานเท่านั้น
- 2) ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่า การแห้วขบวนบนถนนมีผลกระทบต่อจราจรในเขตคูเมือง โดยเห็นว่า การแห้วขบวนจะทำให้การจราจรติดขัดเป็นบางช่วงเวลา แต่บางส่วนเห็นว่าทำให้การจราจรติดขัดเพิ่มขึ้นตลอดเวลา อย่างไรก็ตามยังมีผู้ตอบแบบสอบถามที่เห็นว่า การแห้วขบวนในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ไม่มีผลกระทบต่อจราจรในเขตคูเมือง

3) ผู้ตอบแบบสอบถามจำนวนมากเห็นด้วยกับการจัดการจราจรในเขตคูเมืองที่เอื้อต่อการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ โดยการจัดการแบริ้วขบวนในคูเมือง เนื่องจากเห็นว่าการแบริ้วขบวนทางน้ำจะช่วยสร้างสัญลักษณ์ใหม่ ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ได้ และการจัดขบวนแบริ้วทางน้ำ จะช่วยลดผลกระทบด้านปัญหาการจราจรติดขัดในท้องถนน และทำให้ระบบการจัดการน้ำในคูเมืองจะมีประสิทธิภาพขึ้นกว่าเดิม อีกทั้งช่วยสนับสนุนกิจกรรมอื่น ๆ ของท้องถิ่นได้หลากหลายรูปแบบ และบางส่วนก็เห็นว่าการแบริ้วขบวนทางน้ำ จะทำให้ภูมิทัศน์รอบคูเมืองได้รับการดูแลดีขึ้นกว่าเดิม ส่วนผู้ตอบแบบสอบถามที่ไม่เห็นด้วยกับการจัดระบบการแบริ้วขบวนในคูเมือง เนื่องจากส่วนใหญ่เห็นว่าการแบริ้วขบวนทางบก มีต่อเนื่องมายาวนานจนกลายเป็นสัญลักษณ์ของเชียงใหม่ การจัดแบริ้วทางบกน่าจะมีความสวยงามมากกว่าทางน้ำ และนักท่องเที่ยวสามารถเข้ามามีส่วนร่วมจำนวนมาก

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Independent Study Title</b>   | Traffic Management within Chiang Mai City Moat Area<br>for Eco - tourism Promotion |
| <b>Author</b>                    | Mr. Satid Petnoi   |
| <b>Degree</b>                    | Master of Arts (Political Science)   |
| <b>Independent Study Advisor</b> | Associate Professor Dr. Kosum Saichan  |

### ABSTRACT

The study entitled, Traffic Management within Chiang Mai City Moat Area for Eco-tourism Promotion, aimed to explore 1) the possibility of tendency for traffic management within Chiang Mai city moat area for eco-tourism promotion and 2) problems and obstacles from such a tendency. Data collection was completed by sample group namely government officers, government enterprise officers who were under or in directly active of traffic management divisions, general people, and others from business sections who got involve in the traffic within Chiang Mai city moat area, and located their offices in Chiang Mai city. This study was conducted via the distribution of questionnaire to 300 people identified as the specific research sample group, and the interview with 18 people. The statistic types used for analyzing data were composed of frequency, and percentage.

The research findings were shown hereafter.

1) Most respondents mentioned that traffic problems within Chiang Mai moat area only happened to jam at the rush hours; before working hours in the morning and at the end of working hours in the evening. They claimed that only few sections dealt with traffic solutions within Chiang Mai city moat area got ready for taking action.

2) Most respondents mentioned that parade procession went along the road affecting traffic within the moat area sometimes. Some of them, moreover, mentioned that the parade on road, in fact, maximized the traffic jam in that area all the times. In contrast, some respondents indicated that any parade procession went through Chiang Mai Municipality area did not affect the traffic within the moat area.

3) Most respondent agreed with the traffic management within Chiang Mai city moat area for eco-tourism promotion by arranging floating parade procession instead. They pointed out that this floating parade procession would create the new marking that benefited to Chiang Mai tourism, and could also reduce the affect on traffic problems. It, moreover, indirectly improved the water management system within the moat to be more effective, and helped promote the arrangement of various types of local activities. Some of them believed that the floating parade procession would better landscape of the moat. Some respondents who disagreed with the system of floating parade procession argued that since the parade procession along the road had continually arranged for long times ago and became Chiang Mai's mark, the land parade procession, then, should be maintained. In addition, the land parade procession should be more beautiful than the floating one, and the amount of tourists who could join in the parade should be higher.