

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานที่มีผลต่อการ  
ปฏิบัติงานในด้านอากาศยานของกองบินปีกหมุนที่ 2  
กองพันบิน ศูนย์การบินทหารบก กองทัพบกไทย

ผู้เขียน

ร้อยโท บุญเกียรติ ลิ้มรุ่งยืนยง

ปริญญา

รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต

อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์ศิริพงษ์ ทดาวัลย์ ณ อุรุษา

บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่อง ปัญหาและอุปสรรคที่มีผลต่อการปฏิบัติงานในด้านอากาศยานของกองบิน  
ปีกหมุนที่ 2 กองพันบิน ศูนย์การบินทหารบก กองทัพบกไทย มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) วิเคราะห์ถึง  
ปัญหาอุปสรรคที่พบจากการปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับอากาศยาน 2) วิเคราะห์ถึงปัจจัยที่เป็นปัญหา  
และอุปสรรคในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน 3) วิเคราะห์ผลการปฏิบัติงานกับอากาศยาน  
ให้บรรลุภารกิจของกองบินปีกหมุนที่ 2 กองพันบินศูนย์การบินทหารบก กองทัพบกไทย  
4) วิเคราะห์หาแนวทางในการแก้ไข ปรับปรุง ปัจจัยต่าง ๆ ที่เป็นปัญหาและอุปสรรคในการ  
ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน ซึ่งจะทำให้การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานมี  
ประสิทธิภาพ ปลอดภัย เกิดประโยชน์มากยิ่งขึ้น

ผู้ศึกษาเก็บรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิจากนักบิน ช่างอากาศยาน พลยิงประจำอากาศยาน  
เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานกับอากาศยาน จำนวน 140 นาย โดยใช้  
แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ แล้วนำข้อมูลมาวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม SPSS for Windows

ผลการศึกษารูปได้ดังนี้

ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานกับอากาศยาน โดยภาพรวมแล้วอยู่ในระดับต่ำ  
แต่มีปัญหาและอุปสรรคบางประการอยู่ในระดับปานกลาง โดยเฉพาะปัญหาด้านชิ้นส่วนอะไหล่  
อากาศยานและด้านงบประมาณ

สำหรับปัจจัยที่ก่อให้เกิดปัญหา พบว่า ทุกปัจจัยได้แก่ ปัจจัยด้านกำลังพล / บุคลากร ด้านการบริหารจัดการ ด้านอาวุธยุทธโปกรณ์และยุทธภัณฑ์ ด้านงบประมาณ ด้านการสนับสนุน และด้านสภาพแวดล้อม ล้วนก่อให้เกิดปัญหาแตกต่างกัน แต่ทุกด้านก่อให้เกิดปัญหาอยู่ในระดับน้อยต่อการปฏิบัติงานกับ อากาศยาน

ในส่วนของผลการปฏิบัติงานให้บรรลุภารกิจของหน่วย ปรากฏว่า กลุ่มตัวอย่างมีความเห็นว่าสามารถบรรลุภารกิจทุกอย่าง โดยเฉพาะการรักษามาตรฐานในการซ่อมบำรุง ซึ่งส่งผลให้อากาศยานปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย บรรลุภารกิจ ปราศจากอุบัติเหตุ และสามารถลดความสูญเสียด้านบุคลากร อาวุธยุทธโปกรณ์ และงบประมาณได้อย่างดี แม้จะได้รับงบประมาณที่จำกัดก็ตาม

The logo of Chiang Mai University is a circular emblem. In the center is a stylized elephant facing left, with a decorative tusk and a crown-like ornament on its head. Above the elephant is a traditional Thai lamp (Lampang). The emblem is surrounded by a circular border containing the text 'CHIANG MAI UNIVERSITY 1964'. There are also decorative floral motifs on the sides.

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved

**Independent Study Title** Problems and Obstacles of the Aviation Operation  
of the Second Airmobile Company, Fly Battalion,  
Army Aviation Center, Royal Thai Army

**Author** Lieutance Boonkeat Limrungyeenyong

**Degree** Master of Public Administration

**Independent Study Advisor** Assoc. Prof. Siripong Ladavalya Na Ayuthaya

### **Abstract**

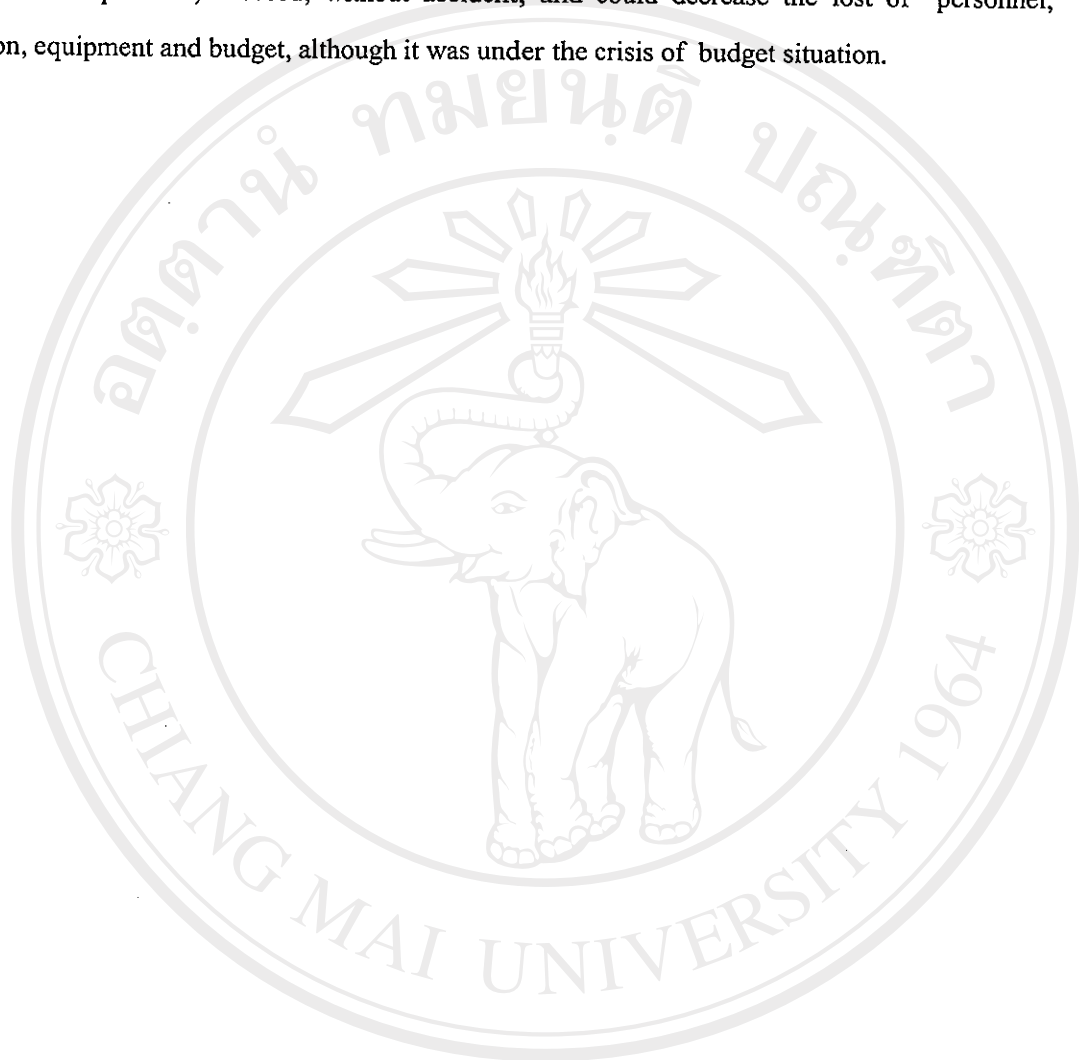
The study entitled “Problems and Obstacles of the Aviation Operation of The Second Airmobile Company, Fly Battalion Army Aviation Center, Royal Thai Army” was obsigned to 1) analyze problems and obstacles accoured from the army aviation operation, 2) analyze the factors these be caused the problem and obstacles concerned with the aviation operation, 3) analyze the achievement of the aviation operation of the Second Airmobile Company, Royal Thai Airmy, and 4) analyze the guidelines for correcting and improving the factors caus the problems and obstacles in the aviation operation.

The findings of this study were as follows:

The problems and obstacles of the aviation of The Second Airmobile Company, Fly Battalion, Army Aviation Center in general, they were the problems at the low level. But some problems and obstacles had showed at the medium level, among these were concerned with the aircraft equipment and budget.

As for the factors causing the problem, it was found that all factors, namely, manpower / personnell, administrative management, weapon material and equipment, budget, support unit and environment, all had caused the little trouble to the aviation operation, but in the different affecting.

With respect to the achievement of the operation, the majority of the sample group admitted that they could succeed especially the standard of maintenance affecting the safety of the aviation operation, succeed, without accident, and could decrease the lost of personnel, weapon, equipment and budget, although it was under the crisis of budget situation.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved