

ชื่อ เรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

ปัญหาและอุปสรรคของ เจ้าหน้าที่สำรวจทางด้าน การ
จรรยา : กรณีศึกษาเฉพาะในเขตพื้นที่สำรวจภูธร
ตำบลภูผิงค์ราชินีเวศน์

ชื่อผู้เขียน

ร้อยตำรวจเอกประจวบ วงศ์สุข

รัฐศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการ เมืองและการปกครอง

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ไทพิริณีวัต	ภักดีกุล	ประธานกรรมการ
รองศาสตราจารย์ สมศักดิ์	เกี่ยวกิ่งแก้ว	กรรมการ
อาจารย์ คร. ธนัน	อนุนานราชธน	กรรมการ

บทคัดย่อ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
การศึกษาในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการศึกษาถึงสภาพปัญหาด้าน
การจรรยา และ แนวทางในการแก้ปัญหาของ เจ้าหน้าที่สำรวจ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ
สถานสำรวจภูธรตำบลภูผิงค์ราชินีเวศน์ กลุ่มของประชากรที่นำมาศึกษาครั้งนี้มีจำนวนทั้งสิ้น
80 ราย จากประชากรทั้งหมด 100 ราย และแจกกลุ่มตัวอย่างแบบบัง เอื้อโดยนัยคำนึงถึง
ตำแหน่ง ยศ หน้าที่ความรับผิดชอบ และระยะเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่ที่ สภ.ต.ภูผิงค์ ฯ ข้อมูล
ที่ได้นำมาทดสอบโดยใช้ค่าสถิติ อีตราร้อยละ เควสแคว์ และวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้เครื่อง
คอมพิวเตอร์ และระบบข้อมูลสำเร็จรูป

จากการศึกษาตามข้อสมมุติฐานพบว่า

1. สมมุติฐานข้อที่ 1 ที่ว่า สภาพปัญหาการจราจรบนถนน ในเขต
รับผิดชอบของ สภ.ต.ภูหิงค์ ฯ แตกต่างกัน ผลที่ได้ออกมาเป็นการยอมรับสมมุติฐานที่ตั้งไว้
โดยนำเอาสภาพปัญหาการจราจรบนถนนและความจุต่าง ๆ สาเหตุที่ก่อให้เกิดปัญหานั้น ๆ
โดยนำมาเปรียบเทียบกับภูมิหลังบนพื้นฐานต่าง ๆ ของผู้ตอบแบบสอบถาม ผลที่ได้ส่วนใหญ่
เจ้าหน้าที่ให้ค่าคะแนนแตกต่างกันออกไป มีเพียงค่าตอบเดียวเท่านั้นที่เหมือนกันคือ ถนนจุดที่
มีปัญหามากที่สุดในเขตรับผิดชอบของ สภ.ต.ภูหิงค์ ฯ คือ จุดสี่แยกรินคำ

2. ข้อสมมุติฐานข้อที่ 2 ที่ว่า ปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่
ตำรวจในการปฏิบัติหน้าที่ทางด้านการจราจร ในเขตรับผิดชอบของพื้นที่ สภ.ต.ภูหิงค์ ฯ
นั้นแตกต่างกัน ผลที่ได้ออกมาเป็นการยอมรับสมมุติฐานที่ตั้งไว้

3. ข้อสมมุติฐานข้อที่ 3 ที่ว่า แนวทางการแก้ปัญหาต่าง ๆ ในการ
ปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางด้านการจราจรในพื้นที่รับผิดชอบของ สภ.ต.ภูหิงค์ ฯ นั้น
แตกต่างกัน จากแบบสอบถามซึ่งได้ให้ผู้ตอบ ตอบรับเรียงลำดับความสำคัญ 3 ลำดับ และ
คำตอบที่เป็นแนวทางแก้ปัญหามีดังนี้

ลำดับที่ 1 การให้ความรู้แก่ประชาชนโดยใช้สื่อต่าง ๆ

ลำดับที่ 2 ชะยและปรับสภาพผิวการจราจรให้กว้างออกไป

ลำดับที่ 3 กวดขันการจราจรกักกันของประชาชนให้เคร่งครัดตาม
กฎหมาย

และ เมื่อนำการแก้ปัญหาลำดับต่าง ๆ มาเปรียบเทียบกับภูมิหลังด้านต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่ที่
ตอบแบบสอบถาม ผลที่ได้ออกมา ยังมีความแตกต่างกันซึ่งถือว่าเป็นการปฏิเสธสมมุติฐานที่
ตั้งไว้ สาเหตุที่ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มองเห็นที่แตกต่างกันออกไป

ผลที่ได้จากการศึกษาในครั้งนี้ ถือว่าเป็นข้อมูลที่สำคัญมากสำหรับทาง
ราชการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาสภาพการจราจร ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ

สภ.ศ.อุฬิงค์ ฯ และถ้านำมาปฏิบัติสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรลงไปได้ ุดยทำให้การจราจรในเขตรับผิดชอบของ สภ.ศ.อุฬิงค์ ฯ มีความคล่องตัว นมีปัญหาทางด้านการจราจรแล้ว ก็สามารถนำเสนอให้สถานีตำรวจอื่น ๆ ในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่ นำไปปฏิบัติได้ด้วยเช่นกัน



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Independent Study Problems and Difficultices of Police
Officers as Traffic Controller : A
Case Study of Phuping Police Station

Author Police Captan Prachaub Wongsuk

M.A. (Political Science) Politics and Government

Examining Committee

Assist.Prof. Taipetrinivati Bhakdikul	Chaiman
Assoc.Prof. Somsak Keawkingkeo	Member
Lecturer Dr. Tanun Anumanrajadhon	Member

Abstract

The objective of this report is to study the traffic problems and the means to solve the problems of Phuping Police Station area. A group of eighty police officers were chosen from the totle population of 100 by accidental sampling and distributed to this group, regardless to the individual position, rank responsibility, or period of employment at the Station. The data gathered was to test for statistics value, percentage, and chi square, while the analysis of data was facilitated by computer and the ready-made-program system.

The findings of this study in accordance with the hypotheses revealed that

1. The first hypothesis stating that the traffic on the roads under the jurisdiction of the Phuping Police Station lies the difference. The results of the study confirmed the original prediction. The traffic problems on the roads or at any given point and the cause of the problems were compared according to the background of the people who answered the questionnaires. The results varied considerably. the only one answer was found to be consistent: the heaviest traffic was at the Rincome Hotel intersection. Thus, this hypothesis was accepted.

2. From the second hypothesis stating that the problems and obstacles encountered by the Phuping Police officers in traffic control lie no difference. The results were consistent with the original assumption. Thus, this hypothesis was accepted.

3. From the third hypothesis stating that the means to solve the problems on part of the police functions in traffic control under the jurisdiction of Phuping Police Station lie no difference. According to the questionnaires which asked the subjects to answer by ranking the first 3 importance solutions, the answers could be summarized as follow

3.1 to educate the people about traffic laws and regulations by using multi-media techniques,

3.2 to widen the roads,

3.3 to administer and reenforce the enforcable traffic laws and regulations,

However, when we suttlemented these solutions in order to compare with tersonal backgrounds of the police officers answered the question-naires, the findings showed some degree of differences which depended upon the varities of their opinions. Thus, this hypothesis was rejected.

The findings of this study deem to be essential for the official authorities who are searching for the solutions of the traffic problems of the Phaping Police Station. We expect that it will not only decrease the traffic problems of this certain area, but we also have confidence that the recommendtions of this report will benefit all other police stations in chiangmai as a whole.