

การพัฒนาระบบสารสนเทศรถยนต์ ศูนย์บริหารการทะเบียนภาค 5

กรมการปกครอง

มีศักดิ์ ใจเย็น

วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต

สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศและการจัดการ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

มีนาคม 2553

การพัฒนาระบบสารสนเทศรถยนต์ ศูนย์บริหารการทะเบียนภาค 5

กรมการปกครอง

มีศักดิ์ ใจเย็น

การค้นคว้าแบบอิสระนี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง

ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา

วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศและการจัดการ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

มีนาคม 2553

การพัฒนาระบบสารสนเทศรียนต์ ศูนย์บริหารการทะเบียนภาค 5

กรมการปกครอง

มีศักดิ์ ใจเย็น

การค้นคว้าแบบอิสระนี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศและการจัดการ

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์ ดร.เอกรัฐ บุญเชียง

ประธานกรรมการ

รองศาสตราจารย์ ประทีป จันทร์คง

กรรมการ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เสมอแห

กรรมการ

22 มีนาคม 2553

© ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กิตติกรรมประกาศ

ในการค้นคว้าแบบอิสระนี้ ผู้ศึกษาขอขอบพระคุณต่อบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับความสำเร็จของการค้นคว้าแบบอิสระ โดยเฉพาะอย่างยิ่งขอขอบพระคุณ คุณพ่อ คุณแม่ และครอบครัวที่ช่วยให้กำลังใจ และให้การสนับสนุนจนสำเร็จการศึกษาครั้งนี้

ขอขอบพระคุณรองศาสตราจารย์ ดร.เอกรัฐ บุญเชียง ประธานกรรมการที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ประทีป จันทรัง และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เสมอแข สมหอม กรรมการที่ปรึกษา ที่กรุณาใช้เวลาให้คำแนะนำในการพัฒนาระบบ และแก้ไขข้อผิดพลาดต่างๆ จนการค้นคว้าแบบอิสระสำเร็จลุล่วงอย่างสมบูรณ์ ผู้จัดทำจึงขอกราบขอบพระคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอขอบพระคุณหัวหน้าศูนย์บริหารการทะเบียนภาค 5 ที่ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูล คำแนะนำ โอกาส และให้การสนับสนุนในการศึกษาจนจบหลักสูตร

ขอขอบคุณเพื่อนร่วมรุ่นสาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศและการจัดการ (รุ่นที่ 8) และที่ขาดไม่ได้คือ คุณจารุพันธ์ อยู่สถาน ที่คอยให้ความช่วยเหลือและมีส่วนร่วมในการจัดทำ การค้นคว้าแบบอิสระ ให้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

ประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากการค้นคว้าแบบอิสระในครั้งนี้ ย่อมเป็นผลมาจากการได้รับการสนับสนุนในทุกๆ ด้านจากทุกท่านที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ศึกษาจึงใคร่ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง และหากมีสิ่งขาดตกบกพร่องหรือผิดพลาดประการใด อันเกิดจากการค้นคว้าแบบอิสระทางผู้ศึกษา ขอภัยเป็นอย่างสูงในข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาดนั้น ผู้ศึกษาหวังว่าการค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้ คงจะมีประโยชน์ไม่มากนักน้อยสำหรับผู้สนใจ และนำไปศึกษารายละเอียดต่อไป