

บทที่ 6

บทสรุป

ระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้ประกอบการขนส่ง ของ ที เอส ที (กรีน บล็อก อเลส ทรานสปอร์ต) นี้ เป็นการค้นคว้าแบบอิสระเชิงวิทยานิพนธ์มีวัตถุประสงค์เพื่อร่วบรวม วิเคราะห์ และจัดสร้างฐานข้อมูล และพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของ ผู้ประกอบการขนส่ง นอกจาคนี้ ผู้ศึกษาซึ่งสามารถนำประสบการณ์ที่ได้จากการจัดทำระบบ สารสนเทศนี้ ไปประยุกต์ใช้ในการวิเคราะห์ ออกแบบ ตลอดจนหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาใน การพัฒนาระบบสารสนเทศอื่นๆ ต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ในอนาคต

การพัฒนาระบบสารสนเทศในครั้งนี้ เริ่มจากศึกษาและวิเคราะห์ระบบงานที่เป็นอยู่ใน ปัจจุบันศึกษาความต้องการในการปรับปรุงระบบ จำลองระบบงานปัจจุบัน จากนั้นจึงออกแบบการ ทำงานของระบบ โดยพัฒนาโปรแกรมขึ้นบนระบบปฏิบัติการวินโดว์เอ็กซ์พี ใช้เครื่องมือในการ พัฒนาคือ โปรแกรมวิชาลูเบติก และ ได้สร้างฐานข้อมูลเมืองจูนานข้อมูลเชิงสัมพันธ์บนโปรแกรม ไมโครซอฟท์แอ็กซ์ ซึ่งจากการศึกษาค้นคว้า และจัดทำระบบสารสนเทศนี้ ทำให้ได้ประโยชน์ตรง ตามที่คาดไว้ทุกประการ โดยมีปัญหาอุปสรรคและแนวทางการพัฒนาต่อ ดังนี้

6.1 ปัญหาและอุปสรรค

- หน้าจอการแสดงผลส่วนที่เป็นตารางแสดงผล ไม่สามารถมองเห็นภาพรวม ได้หมด และ ต้องเสียเวลาเลื่อนหา
- ลำดับการทำงานในแต่ละหน้าจอค่อนข้างสั้นสุน
- ยังขาดส่วนของข้อมูลของคู่แข่งในตลาดเดียวกัน

6.2 แนวทางการพัฒนาต่อในอนาคต

ระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้ประกอบการขนส่ง ของ ที เอส ที (ทริน บีล เอส ทราเวลสปอร์ต) ที่พัฒนาขึ้น ยังต้องมีการพัฒนาเพิ่มเติมให้ระบบมีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น โดยสรุปได้ดังนี้

1. ปรับปรุงระบบให้สามารถทำงานได้ง่าย สะดวกต่อการใช้งานมากยิ่งขึ้น โดยหน้าจอการแสดงผลจะออกแบบให้สามารถเห็นรายละเอียดได้ครบถ้วน
2. ปรับปรุงระบบให้สามารถทำงานได้ง่าย สะดวกต่อการใช้งานมากยิ่งขึ้น โดยจะทำให้ล้ำดับการทำงานในแต่ละหน้าจอ มีความลื่นไหลและเข้าใจง่ายมากที่สุด
3. แสดงสถิติข้อมูลในรูปแบบของกราฟให้มากกว่าที่มีอยู่ เพื่อจ่ายต่อความเข้าใจในการดูข้อมูลของผู้บริหาร
4. กำหนดให้มีระดับผู้ใช้งานโดยใช้รหัสผ่านหลายระดับมากยิ่งขึ้น เพื่อความปลอดภัยในการใช้ระบบ
5. พัฒนาขีดความสามารถของระบบให้มีความสามารถในการทำงานบนเครือข่ายได้มากยิ่งขึ้น