

## สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ก
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญภาพ	ฉ
สารบัญแผนภูมิ	ฉ
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 คำถามงานวิจัย	6
1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	6
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	6
1.5 นิยามศัพท์เฉพาะ	7
1.6 ขอบเขตการศึกษา	7
<b>บทที่ 2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง</b>	
2.1 แนวทางการประเมินผลกระทบทางสังคม	9
2.2 แนวคิดการเปลี่ยนแปลงสังคมและวัฒนธรรม	20
2.3 การพัฒนาอย่างยั่งยืน	24
2.4 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	26
2.5 กรอบแนวคิด	30
<b>บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย</b>	
3.1 ศึกษาข้อมูลจากเอกสารและบุคคล	31
3.2 เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บข้อมูล	32
3.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล	33
3.4 การตรวจสอบข้อมูล	34
3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล	34

สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 4 ผลการศึกษา</b>	
4.1 บริบทชุมชน	39
4.1.1 ประวัติของหมู่บ้านปางแสงทอง	39
4.1.2 ลักษณะทั่วไปของชุมชนปางแสงทอง	39
4.1.3 โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค	43
4.1.4 สภาพทางสังคมของชุมชน	45
4.1.5 สภาพทางเศรษฐกิจของชุมชน	47
4.2 บริบทของโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพานเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน	49
4.2.1 ความเป็นมาของโครงการ	49
4.2.2 วัตถุประสงค์โครงการ	50
4.2.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	50
4.2.4 วิธีการดำเนินงาน	51
4.3 ผลกระทบทางสังคมที่อาจจะเกิดขึ้น แบ่งเป็นการศึกษาด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์และด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	59
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ข้อมูล	59
ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นหากมีโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน จะเกิดผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต	62
4.4 ข้อเสนอแนะเพื่อมาตรการและแนวทาง ในการป้องกันผลกระทบทางลบ	69
4.4.1 ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	70
4.4.2 ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	70
<b>บทที่ 5 สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ</b>	
5.1 สรุปผลการศึกษา	73
5.2 อภิปรายผลการศึกษา	77
5.3 ข้อเสนอแนะแนวทางการจัดการและแนวทางการแก้ไขเพื่อบรรเทาปัญหาที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต	81
5.4 ข้อเสนอแนะต่อการทำวิจัยครั้งต่อไป	82

ญ

สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
บรรณานุกรม	84
ภาคผนวก	86
ประวัติผู้เขียน	101



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved

## สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า	
3.1	แสดงระดับผลกระทบทางลบ	36
3.2	แสดงระดับผลกระทบทางบวก	36
4.1	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ข้อมูลเพศ อายุ ระยะเวลาการอยู่อาศัยในชุมชน ระดับการศึกษา	59
4.2	อาชีพ รายได้ กรรมสิทธิ์ในการถือครองที่ดินทำกิน และการได้รับข่าวสารเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน	61
4.3	เกณฑ์การประเมินผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการระบบขนส่งด้วยสายพาน เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอนในด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน)	62
4.4	เกณฑ์การประเมินผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการระบบขนส่งด้วยสายพาน เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอนในด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ด้านน้ำและการใช้น้ำ)	63
4.5	เกณฑ์การประเมินผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการระบบขนส่งด้วยสายพานเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอนในด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ด้านคมนาคม)	64
4.6	เกณฑ์การประเมินผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการระบบขนส่งด้วยสายพาน เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอนในด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ด้านเศรษฐกิจสังคม และวิถีชีวิต)	65
4.7	เกณฑ์การประเมินผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นหากเปิดดำเนินการในด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน)	66
4.8	เกณฑ์การประเมินผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นหากเปิดดำเนินการในด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ด้านน้ำและการใช้น้ำ)	67
4.9	เกณฑ์การประเมินผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นหากเปิดดำเนินการในด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ด้านคมนาคม)	68
4.10	เกณฑ์การประเมินผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นหากเปิดดำเนินการในด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และวิถีชีวิต)	68

## สารบัญภาพ

ภาพ		หน้า
1	แผนที่หมู่บ้าน ปงแสงทอง หมู่ที่ 11 ตำบลจี้เหล็ก อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	41
2	แผนที่หมู่บ้านปงแสงทอง หมู่ที่ 11 ตำบลจี้เหล็ก อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ ภาพจาก Point Asia	42
3	ป้ายหมู่บ้านปงแสงทอง หมู่ที่ 11 ตำบลจี้เหล็ก อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	42
4	ถนนสายแม่มาลัย – ปาย	44
5	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	44
6	โรงเรียนบ้านบวกหมื้อ	45
7	วัดบวกหมื้อ	46
8	ศูนย์ ชรบ. บ้านปงแสงทอง หมู่ที่ 11	47
9	พื้นที่ทางการเกษตรกรรม	48
10	การปลูกถั่วเหลืองซึ่งพืชหลักที่เป็นรายได้แก่ประชาชนในหมู่บ้าน	48
11	ลักษณะตัวอย่างการก่อสร้างเสารับสายเคเบิล	51
12	แผนที่ตำแหน่งที่ตั้ง โครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพานเชียงใหม่- แม่ฮ่องสอน	56
13	ขยายส่วนที่ 1 แผนที่ตำแหน่งที่ตั้ง โครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน	57
14	แสดงตำแหน่งของเสาในพื้นที่บ้านปงแสงทอง	58
15	แบบแปลนรูปด้าน A ของสถานีมอเตอร์และ Pulley	87
16	แบบแปลนรูปด้าน B ของสถานีมอเตอร์และ Pulley	88
17	แบบแปลนรูปด้าน C ของสถานีมอเตอร์และ Pulley	89
18	แบบแปลนรูปด้าน D ของสถานีมอเตอร์และ Pulley	90
19	แบบแปลน 3 มิติ ของเสารับน้ำหนักแบบเสาถักตั้งบนพื้นที่เนิน	91
20	แบบแปลน โครงสร้างและฐานรากของเสารับน้ำหนักแบบเสาถักตั้งบนพื้นที่เนิน	92

## สารบัญแผนภูมิ

1	แสดงกรอบแนวคิดในการศึกษา	หน้า 30
---	--------------------------	------------



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved