

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ก
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญตาราง	ญ
สารบัญภาพ	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย	5
1.3 ขอบเขตในการศึกษา	6
1.4 นิยามศัพท์เฉพาะ	6
บทที่ 2 แนวคิดทฤษฎี และวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง	
2.1 ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์	8
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับความตระหนัก	9
2.3 แนวคิดเกี่ยวกับของเสีย	14
2.4 ความหมายของการจัดการของเสีย	24
2.5 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	29
2.6 กรอบแนวคิดในการศึกษา	32

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 ระเบียบวิธีการศึกษา	
3.1 ขอบเขตการศึกษา	33
3.2 ประชากร	33
3.3 เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา	34
3.4 การเก็บรวบรวมข้อมูล	36
3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล	36
บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	
4.1 บริบททั่วไปเกี่ยวกับการใช้รถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่	39
4.2 แนวทางการจัดการสิ่งแวดล้อมตามเทศบัญญัตินครเชียงใหม่	42
4.3 แสดงผลทั่วจากแบบสอบถาม	45
4.4 แสดงผลความตระหนักต่อการจัดการของเสียของผู้ประกอบการร้านซ่อมรถจักรยานยนต์	56
4.5 แสดงผลวิธีการจัดการของเสียภายในร้านซ่อมรถจักรยานยนต์	61
4.6 แสดงผลการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างความตระหนักต่อการจัดการของเสียและวิธีการจัดการของเสีย	65
บทที่ 5 สรุป อภิปรายผล ข้อเสนอแนะ	
5.1 สรุปผลการศึกษา	67
5.2 อภิปรายผล	70
5.3 ข้อเสนอแนะ	76
5.4 ข้อเสนอแนะสำหรับการศึกษาวิจัยครั้งต่อไป	77
บรรณานุกรม	78
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก แบบสอบถาม	83
ประวัติผู้เขียน	92

สารบัญตาราง

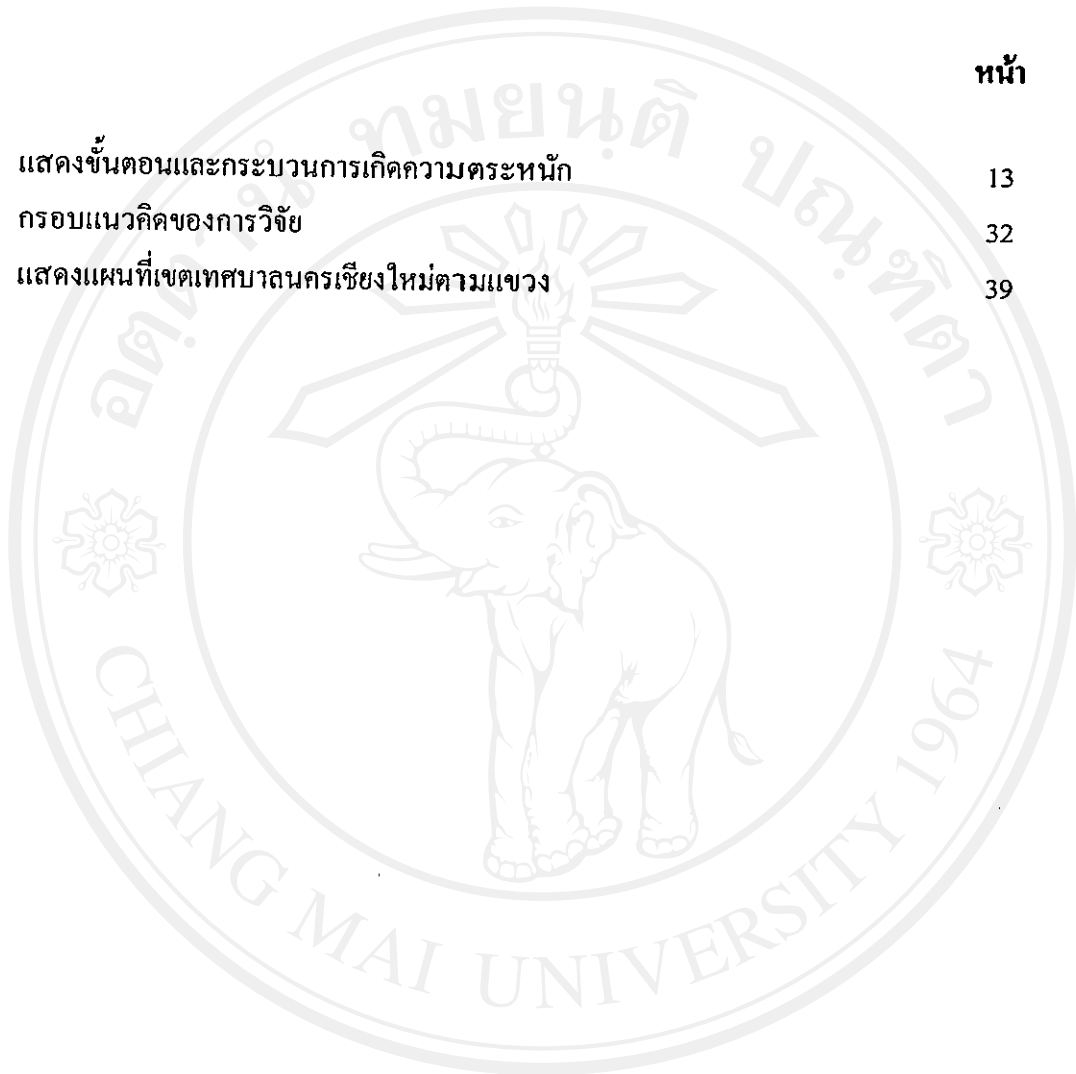
ตารางที่	หน้า
1 แสดงการผลิตรถจักรยานยนต์ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544	3
2 แสดงการผลิตรถจักรยานยนต์เพื่อจำหน่ายภายในประเทศตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544	3
3 แสดงจำนวนรถจักรยานยนต์ตาม พรบ. รถยนต์ที่จดทะเบียนทั้งหมด ในจังหวัดเชียงใหม่ ปี พ.ศ. 2542 – 2546	4
4 แสดงแหล่งกำเนิดของขยะมูลฝอย	22
5 แสดงความถี่และค่าร้อยละของจำนวนร้านซ่อมรถจักรยานยนต์แยกตามแขวงที่ตั้ง	45
6 แสดงความถี่และค่าร้อยละของขนาดร้านซ่อมรถจักรยานยนต์	46
7 แสดงความถี่และค่าร้อยละของจำนวนรถจักรยานยนต์ที่นำมาซ่อมเฉลี่ยต่อวัน	46
8 แสดงความถี่และค่าร้อยละของห้องสำหรับการพ่นสี ห้องปรับแต่งเครื่องยนต์ และบ่อบำบัดน้ำเสีย ในร้านซ่อมรถจักรยานยนต์	47
9 แสดงค่าความถี่และค่าร้อยละของปริมาณของเสียที่เป็นเหล็ก อลูมิเนียม ไฟเบอร์ และหีบห่อที่ทำจากพลาสติก กระดาษ หรือวัสดุอื่น ๆ	48
10 แสดงค่าความถี่และค่าร้อยละของปริมาณของเสียที่เป็นยางนอก และยางใน	49
11 แสดงค่าความถี่และค่าร้อยละของปริมาณของเสียที่เป็นน้ำมันหล่อลื่นที่หกและใช้ไม่ได้	50
12 แสดงค่าความถี่และค่าร้อยละของปริมาณของเสียที่เป็นน้ำมันแก๊สโซลีนที่หกและรั่วไหล	51
13 แสดงค่าความถี่และค่าร้อยละของปริมาณน้ำเสียที่ใช้ในการล้าง อัด ฉีด อุปกรณ์หรือ ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์	52
14 แสดงค่าความถี่และค่าร้อยละของปริมาณของเสียอันตรายที่เป็นแบตเตอรี่ ซึ่งหมดสภาพการใช้งาน	53
15 แสดงค่าความถี่และค่าร้อยละของปริมาณของเสียที่เป็นหลอดไฟซึ่งหมดสภาพการใช้งาน	54
16 แสดงค่าความถี่และค่าร้อยละของปริมาณของเสียที่เป็นน้ำกรด	55

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
17 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความตระหนักต่อการจัดการของเสียของผู้ประกอบการร้านซ่อมรถจักรยานยนต์	56
18 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานรวมของความตระหนักต่อการจัดการของเสียของผู้ประกอบการร้านซ่อมรถจักรยานยนต์	59
19 แสดงค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานและการแปลผลของวิธีการจัดการของเสียภายในร้านซ่อมรถจักรยานยนต์	61
20 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของวิธีการจัดการของเสียภายในร้านซ่อมรถจักรยานยนต์	64
21 แสดงค่าความสัมพันธ์แบบเพียร์สันระหว่างความตระหนักต่อการจัดการของเสียและวิธีการจัดการของเสียของผู้ประกอบการร้านซ่อมรถจักรยานยนต์	65

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1	แสดงขั้นตอนและกระบวนการเกิดความตระหนัก	13
2	กรอบแนวคิดของการวิจัย	32
3	แสดงแผนที่เขตเทศบาลนครเชียงใหม่ตามแขวง	39



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright© by Chiang Mai University
 All rights reserved