

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ ความรู้และพฤติกรรมการป้องกันเกี่ยวกับปัญหา  
มลภาวะทางอากาศของตำรวจจราจรในพื้นที่การ  
จราจรเมืองลำปางและเมืองเชียงใหม่

ชื่อผู้เขียน ร้อยตำรวจเอกหญิง สุธิดา พันธุ์พัฒน์

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการตรวจสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

ศาสตราจารย์ ดร. มนต์ สุวรรณ	ประธานกรรมการ
รองศาสตราจารย์ ประหยัด ปานดี	กรรมการ
อาจารย์ ดร. ชูศักดิ์	วิทยากร กรรมการ

#### บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความรู้และพฤติกรรมการป้องกันเกี่ยวกับปัญหา  
มลภาวะทางอากาศของตำรวจจราจรในพื้นที่การจราจรเมืองลำปางและเมืองเชียงใหม่ ประชากร  
และกลุ่มตัวอย่างคือ ตำรวจจราจรในพื้นที่การจราจรเขตเมืองลำปาง จำนวน 40 คน และ  
ตำรวจจราจรในพื้นที่การจราจรเมืองเชียงใหม่ จำนวน 142 คน รวมจำนวน 182 คน เครื่องมือ  
ที่ใช้ในการวิจัยเป็นแบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น ประกอบด้วยข้อมูลส่วนบุคคลของตำรวจจราจร  
ได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา ระยะเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ตำรวจจราจร แบบทดสอบความรู้  
เกี่ยวกับปัญหามลภาวะทางอากาศและแบบสอบถามพฤติกรรมการป้องกันเกี่ยวกับปัญหา  
มลภาวะทางอากาศของตำรวจจราจรในพื้นที่การจราจรเมืองลำปางและเมืองเชียงใหม่ การ  
วิเคราะห์ข้อมูลใช้โปรแกรม SPSS/PC+ สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลใช้การแจกแจงความถี่หา  
ค่าร้อยละ ค่ามัธยฐานเลขคณิต ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน การวิเคราะห์ความแปรปรวนทาง  
เดียว เปรียบเทียบค่าเฉลี่ยเป็นรายคู่โดยใช้วิธีของ Duncan และค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบ  
เพียร์สัน ผลการศึกษาสรุปได้ดังนี้

1. ตำรวจจราจรในพื้นที่การจราจรเขตเมืองลำปางและเมืองเชียงใหม่ มีความรู้เกี่ยวกับปัญหามลภาวะทางอากาศไม่แตกต่างกัน คือ มีระดับความรู้เกี่ยวกับปัญหามลภาวะทางอากาศในระดับปานกลาง

2. ตำรวจจราจรในพื้นที่การจราจรเขตเมืองลำปางและเมืองเชียงใหม่ มีพฤติกรรมการป้องกันเกี่ยวกับปัญหามลภาวะทางอากาศไม่แตกต่างกัน คือ มีพฤติกรรมการป้องกันเกี่ยวกับปัญหามลภาวะทางอากาศในระดับดี

3. ตำรวจจราจรที่มีระดับการศึกษาที่แตกต่างกันมีพฤติกรรมการป้องกันเกี่ยวกับปัญหามลภาวะทางอากาศแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

4. ความสัมพันธ์ระหว่างความรู้และพฤติกรรมการป้องกันเกี่ยวกับปัญหามลภาวะทางอากาศของตำรวจจราจรในพื้นที่การจราจรเมืองลำปางและเมืองเชียงใหม่มีความสัมพันธ์กันในเชิงบวกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.001

**Independent Study Title** Traffic Polices' Knowledge and Preventive Behavior on Air Pollution Problems, Comparison between Muang Districts of Lampang and Chiang Mai Provinces

**Author** Pol.Cap. Suthida PhanPhatana

**M.A.** Man and Environment Management

**Examining Committee:**

Prof. Dr. Manat Suwan Chairman

Assoc. Prayad Pandee Member

Lec.Dr. Chusak Wittayapak Member

### **Abstract**

The purposes of this research were to study the traffic polices' knowledge and preventive behavior on air pollution problems, comparison between Muang Districts of Lampang and Chiang Mai provinces. The subjects were 182 traffic polices in Lampang Police Station and traffic polices in Chiang Mai traffic Police Station. The research tools developed by the researcher consisted of information related to air pollution problems, test and questionnaire about air pollution. Frequency distribution , percentage , arithmetic mean , standard deviation , one way analysis of variance , test for homogeneity of variances by Duncan procedure and pearson product moment correlation were used in data analysis.

The results of the research are as follows :

1. The traffic polices from both Muang Districts of Lampang and Chiang Mai Provinces had knowledge on air pollution problems at medium level.

2.The traffic polices from both Muang Districts of Lampang and Chiang Mai Provinces had preventive behavior on air problems at high level.

3.The traffic polices with different education levels had different preventive behavior on air pollution problems and was statistically significant at 0.05 level.

4.The Correlation between traffic polices' knowledge and preventive behavior on air pollution was statistically significant at 0.001 level.

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Chiang Mai University