

การสำรวจระดับความเสี่ยงต่อการเกิดโรคหลอดเลือดสมองของพนักงานขับรถ
โดยสารรับจ้างของสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด
จังหวัดเชียงใหม่

จุฬารัตน์ ดวงจันทร์ตุ้ย

สาธาณสุขศาสตรมหาบัณฑิต

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กันยายน 2554

การสำรวจระดับความเสี่ยงต่อการเกิดโรคหลอดเลือดสมองของพนักงานขับรถ
โดยสารรับจ้างของสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด
จังหวัดเชียงใหม่

จุฬารัตน์ ดวงจันทร์ตุ้ย

การค้นคว้าแบบอิสระนี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา
ศาสตรมหาบัณฑิต

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กันยายน 2554

การสำรวจระดับความเสี่ยงต่อการเกิดโรคหลอดเลือดสมองของพนักงาน
ขับรถโดยสารรับจ้างของสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด
จังหวัดเชียงใหม่

จุฬารัตน์ ดวงจันทร์ดุษฎี

การค้นคว้าแบบอิสระนี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

.....ประธานกรรมการ

.....

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ยูยงค์ จันทรวิจิตร

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. พิรยา มั่นเขตวิทย์

.....กรรมการ

นางเกษดา เรืองสุทธินฤภาพ

.....กรรมการ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. พิรยา มั่นเขตวิทย์

28 กันยายน 2554

©ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้สำเร็จได้ด้วยความกรุณาของ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. พิทยา มั่นเขตวิทย์ อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ ซึ่งท่านได้ให้ความรู้ คำแนะนำและคำปรึกษา ตลอดจนแก้ไขการค้นคว้าแบบอิสระตั้งแต่เริ่มต้น จนสำเร็จเสร็จสมบูรณ์ ผู้ศึกษาขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ยุวรงค์ จันทรวิจิตร กรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ ที่ได้ให้คำแนะนำจนสำเร็จสมบูรณ์ ตลอดจนคณาจารย์ทุกท่าน และเจ้าหน้าที่สาขาวิชา ศึกษารณสุขศาสตร์ ที่กรุณาให้คำปรึกษาและช่วยเหลือด้วยดีเสมอมา

ขอขอบพระคุณ คุณเกษดา เรืองสุทธรินฤภาพ กรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ ที่กรุณาให้ข้อคิดและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ ทำให้การค้นคว้าแบบอิสระครั้งนี้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ขอขอบคุณ คุณสิงค์คำ นันติ ประธานสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด จังหวัดเชียงใหม่ ที่ได้ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการวิจัย และพนักงานขับรถโดยสารรับจ้างของ สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด จังหวัดเชียงใหม่ ทุกท่านที่ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีในการเก็บรวบรวมข้อมูลในครั้งนี้

ท้ายที่สุดนี้ผู้ศึกษาขอขอบพระคุณครอบครัว ดวงจันทร์คู่ย์ ซึ่งประกอบด้วย คุณพ่อ คุณแม่ ที่คอยสนับสนุนการทำวิจัยให้ผู้ศึกษาทุกอย่างเสมอมา โดยเฉพาะในด้านการศึกษาซึ่งเป็นสิ่งที่มีค่าที่สุดแก่ผู้ศึกษา รวมถึงเพื่อนทุก ๆ คน ในภาควิชาศึกษารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ที่คอยให้ความช่วยเหลือ และเป็นกำลังใจที่ดีตลอดมาจนทำให้การค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้สำเร็จโดยสมบูรณ์บรรลุปณิธานที่ตั้งไว้