

บทที่ 3

วิธีดำเนินการศึกษา

การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาเชิงพรรณนา (descriptive study) เพื่อศึกษาผลกระทบทางสุขภาพของประชาชน จากการท่องเที่ยวเขตถนนคนเดินปาย อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ประชากร คือประชาชนและผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียที่อาศัยอยู่ในเขตถนนคนเดินปาย อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้ประกอบด้วย 2 กลุ่มคือ

กลุ่มที่ 1 กลุ่มตัวอย่างในการสนทนากลุ่ม (focus group) เพื่อให้ข้อมูลผลกระทบทางสุขภาพ จำนวน 4 กลุ่ม กลุ่มละ 8 คน รวมเป็น 32 คน ได้แก่

1. ประชาชนที่อาศัยอยู่บนถนนสายหลักของถนนคนเดินปาย
2. ประชาชนที่อาศัยอยู่บนถนนสายรองของถนนคนเดินปาย
3. เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ได้แก่ เจ้าหน้าที่จากเทศบาลตำบลปาย เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานอำเภอ โรงพยาบาล สาธารณสุขอำเภอปาย ครู และตำรวจ
4. ผู้ประกอบการบริเวณถนนคนเดินปาย

ทั้งนี้เลือกกลุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง กลุ่มประชาชนและผู้ประกอบการต้องมีคุณสมบัติโดยต้องอาศัยอยู่ในเขตถนนคนเดินปายนานเกิน 7 ปีและเจ้าหน้าที่เข้าร่วมสนทนาต้องเป็นผู้รับผิดชอบโดยตรงในการปฏิบัติงานในพื้นที่ถนนคนเดินปาย

กลุ่มที่ 2 กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการจัดเวทีเพื่อให้ข้อคิดเห็นต่อร่างรายงานการประเมินผลกระทบ (Reporting) จำนวน 40 คน เลือกกลุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่จากเทศบาลตำบลปาย เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานอำเภอ ตัวแทนจากผู้นำชุมชน ตัวแทนเจ้าหน้าที่จากโรงพยาบาลปาย ตัวแทนเจ้าหน้าที่จากสำนักงานสาธารณสุขอำเภอปาย ผู้ประกอบการร้านอาหาร ผู้ประกอบการจำหน่ายสินค้า ผู้ประกอบการที่พัก ตัวแทนอาสาสมัครสาธารณสุข ตัวแทนกลุ่มแม่บ้าน และประชาชนทั่วไป

นอกจากนี้ได้เก็บข้อมูลอุบัติเหตุซึ่งเป็นแบบบันทึกของสถานีตำรวจภูธรอำเภอปาย ที่มีการบันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางบก และปัญหาอาชญากรรมของประชาชนและนักท่องเที่ยว ในพื้นที่อำเภอปาย ในระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2553 ซึ่งมีการบันทึกจำนวนครั้งของการเกิดเหตุ จำนวนของผู้ประสบเหตุ และรายละเอียดของผู้ที่ประสบอุบัติเหตุจากรถทางบกจำนวน 155 ราย และอาชญากรรมในพื้นที่อำเภอปาย จำนวน 15 ราย

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษานี้ ประกอบด้วย

1. แผนที่จุดเสี่ยง (risk mapping) ที่ผู้ศึกษาสร้างขึ้นจากการสำรวจ และการจดบันทึกลักษณะทางกายภาพ และสิ่งแวดล้อมบริเวณถนนคนเดิน อำเภอปาย ที่อาจก่อผลกระทบต่อทางสุขภาพของประชาชน
2. แนวคำถามในการสนทนากลุ่ม สำหรับประเมินผลกระทบต่อทางสุขภาพ ที่ผู้ศึกษาสร้างขึ้นจากการทบทวนวรรณกรรมและประยุกต์ใช้เครื่องมือของวีรยา ชัยมานะกิจ(2551)
3. แบบบันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางบก และแบบบันทึกปัญหาอาชญากรรมในพื้นที่อำเภอปาย

การตรวจสอบคุณภาพเครื่องมือ

ผู้ศึกษานำแนวทางการสนทนากลุ่ม แบบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางบกและแบบบันทึกการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่อำเภอปายที่สร้างขึ้นมาให้ผู้เชี่ยวชาญจำนวน 3 ท่าน ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบต่อทางสุขภาพ 2 ท่าน และด้านการท่องเที่ยว 1 ท่านพิจารณาตรวจสอบความตรงตามเนื้อหา ความเหมาะสมของภาษา และนำไปแก้ไขตามข้อเสนอแนะ

การพิทักษ์สิทธิ์

การศึกษานี้ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการจริยธรรมการวิจัยสาขาสาธารณสุขศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ หลังได้รับการอนุญาตให้ดำเนินการศึกษาจากนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลปาย ผู้ศึกษาดำเนินการแจ้งให้กลุ่มตัวอย่างที่จะทำการศึกษาได้ทราบถึงวัตถุประสงค์ วิธีการศึกษา การบันทึกข้อมูลโดยการไม่ระบุชื่อ การนำเสนอผลการศึกษาจะถูก

วิเคราะห์ในภาพรวมเท่านั้น และผู้เข้าร่วมการศึกษาสามารถถอนตัวจากการศึกษาได้ตลอดเวลา การศึกษา

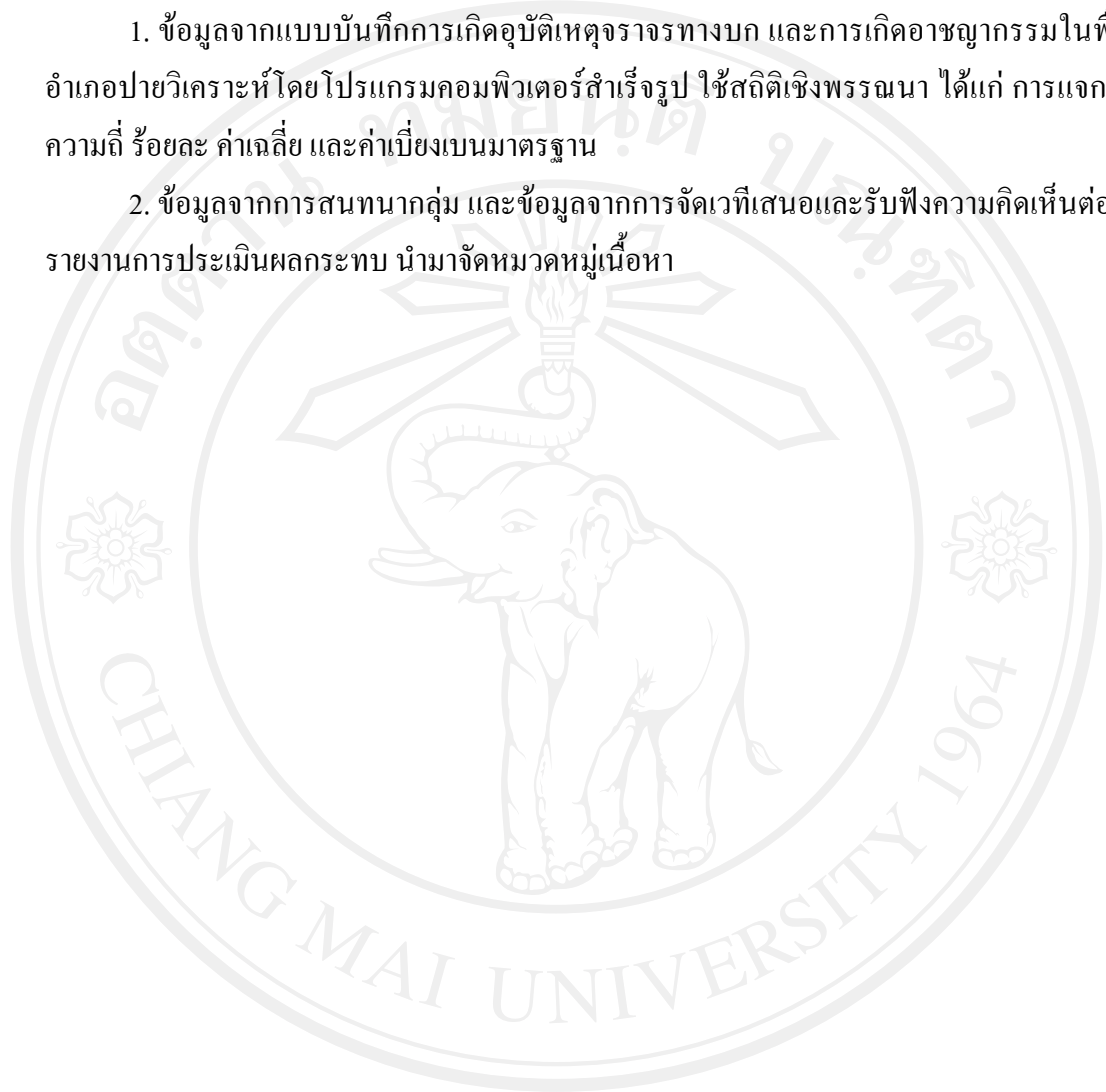
การเก็บรวบรวมข้อมูล

ผู้ศึกษาคำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล ดังต่อไปนี้

1. ผู้ศึกษาทำหนังสือขออนุมัติเพื่อขอเก็บรวบรวมข้อมูล จากคณะนิติบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
2. ผู้ศึกษาทำหนังสือแนะนำตัวจากจากคณะนิติบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เสนอ ต่อนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลปาย ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรปาย ผู้นำชุมชน เพื่อชี้แจง วัตถุประสงค์ของการศึกษา และขออนุญาตทำการศึกษาในพื้นที่
3. ผู้ศึกษาร่วมกับผู้นำชุมชน ตัวแทนหน่วยงานราชการ ตัวแทนผู้ประกอบการ ทำการสำรวจและจัดทำแผนที่แสดงจุดเสี่ยง
4. ผู้ศึกษาทำการเก็บข้อมูลด้านอุบัติเหตุจราจรทางบก และการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่ อำเภอปาย จากฝ่ายทะเบียนสถานีตำรวจภูธรปาย
5. ชี้แจงวัตถุประสงค์ การศึกษา ให้ข้อมูลพิกัดภัยพิบัติ และขอความร่วมมือในการทำวิจัยแก่ กลุ่มตัวอย่าง
6. ดำเนินการสนทนากลุ่มโดยจัดสนทนากลุ่มจำนวน 4 กลุ่มๆ ละไม่เกิน 1 ชั่วโมง โดยผู้ ศึกษาเป็นผู้ดำเนินการสนทนาเอง
7. นำข้อมูลที่ได้มาถอดเทป แล้วยนำมาจัดหมวดหมู่เนื้อหา
8. จัดเวทีนำเสนอแผนที่จุดเสี่ยง ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางบกและอาชญากรรม และรับฟัง ความคิดเห็นต่อร่างรายงานการประเมินผลกระทบ จากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้แก่ ประชาชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ และผู้ประกอบการ เพื่อร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างรายงานการประเมินผลกระทบ และร่วมเสนอทางเลือกหรือมาตรการที่เป็นไปได้ในทางปฏิบัติในการจัดการปัญหาที่เกิด จากโครงการถนนคนเดินปาย

การวิเคราะห์ข้อมูล

1. ข้อมูลจากแบบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก และการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่อำเภอป่าสักวิเคราะห์โดยโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป ใช้สถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ การแจกแจงความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน
2. ข้อมูลจากการสนทนากลุ่ม และข้อมูลจากการจัดเวทีเสนอและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานการประเมินผลกระทบ นำมาจัดหมวดหมู่เนื้อหา



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved