



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved

## ภาคผนวก ก

## แบบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุจราจรหน่วยวิทยสื่อสาร สถานีตำรวจภูธร เมืองลำพูน

## คำชี้แจง

1. แบบบันทึกนี้ใช้บันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจราจร และรวบรวมข้อมูลปัญหาเกี่ยวกับการจราจรและสถิติอุบัติเหตุ
2. ข้อมูลที่ได้จะนำเสนอในภาพรวมของการเกิดอุบัติเหตุจราจร ในอำเภอเมือง จังหวัดลำพูน เพื่อประโยชน์ในการวางแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาของอุบัติเหตุจราจรของอำเภอเมือง จังหวัดลำพูน
3. แบบบันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจราจร ประกอบด้วย
  - 1) ข้อมูลการเกิดเหตุ คือ วันเดือนปี เวลา สถานที่ ถนน ตำบล
  - 2) ข้อมูลประเภทยานพาหนะที่เกิดเหตุ
  - 3) ข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต คือ จำนวนผู้บาดเจ็บ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำแนกตามเพศ



## ภาคผนวก ข

## แบบรายงานอุบัติเหตุจราจรทางบก (11)

## คำชี้แจง

1. แบบรายงานนี้ใช้รายงานข้อมูลคดีของอุบัติเหตุจราจร และรวบรวมข้อมูลปัญหาเกี่ยวกับการจราจรและคดีอุบัติเหตุ
2. ข้อมูลที่ได้จะนำเสนอปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจราจร ในอำเภอเมืองจังหวัดลำพูน เพื่อประโยชน์ในการวางแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหายของอุบัติเหตุจราจรของอำเภอเมือง จังหวัดลำพูน
3. แบบบันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจราจร ประกอบด้วย
  - 1) ข้อมูลทั่วไป คือ วันเดือนปี เวลา สถานที่ ถนน ตำบล
  - 2) ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจราจร คือ ถนนจุดเกิดเหตุ ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ พาหนะที่เกิดเหตุ ความเสียหายการเจ็บป่วย การเสียชีวิตและด้านทรัพย์สินปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจรและพฤติการณ์ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

## แบบรายงานอุบัติเหตุจราจรทางบก (11)

### ของสถานีตำรวจภูธรเมืองลำพูน

ข้อมูลทั่วไป รับแจ้งเมื่อ (ว.ค.ป.)..... เวลา.....น. คดีจราจรที่ .....

เหตุเกิดเมื่อ(ว.ค.ป.)..... เวลา.....น.

2. จุดเกิดเหตุ.....

2.1 ลักษณะถนน  สายหลัก  สายรองหรือถนนในหมู่บ้าน

2.2 สภาพถนน  ทางตรง  ทางโค้ง  ทางร่วมทางแยก  ทางลาดชัน

2.3 พื้นผิวถนน  ลาดยาง  ลูกกรัง  ผิวแข็ง  ผิวเปียก

3. ช่วงเวลาเกิดเหตุ

00.01 – 03.00  03.01 – 06.00  06.01 – 09.00  09.01 – 12.00

12.01 – 15.00  15.01 – 18.00  18.01 – 21.00  21.01 – 24.00

4. รถที่เกิดอุบัติเหตุ (ให้ระบุให้ชัดเจนว่าเป็นรถชนิดใดชนิดกัน หากไม่มีคู่มือให้ระบุให้ชัดเจนว่าเกิดจากสาเหตุใด เช่น คู่มือลบลบหนี หรือ แลลเอง เกี่ยวกับวัตถุ)

5. ความเสียหาย

5.1 เสียชีวิต .....คน

5.1.1 ชื่อผู้เสียชีวิต.....

5.1.2 ชื่อผู้เสียชีวิต.....

5.1.3 ชื่อผู้เสียชีวิต.....

5.2 บาดเจ็บเล็กน้อย.....คน บาดเจ็บสาหัส.....คน

5.3 ความเสียหายประมาณ.....บาท

6. ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

ความประมาทของผู้ขับขี่  สภาพแวดล้อมและถนน

สภาพรถและส่วนประกอบของพาหนะ  ความประมาทของผู้ใช้ถนน

อื่นๆ ระบุ.....

7. ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

ขับรถเร็วกว่ากฎหมายกำหนด  ขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด

เมาสุราขณะขับขี่  อื่นๆ ระบุ.....

ขณะเกิดเหตุไม่สวมหมวกนิรภัย  ขณะเกิดเหตุไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

8. พฤติการณ์ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ (ระบุ).....

ผู้รายงาน.....

## ภาคผนวก ค

## แบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุจราจรทางบก

## คำชี้แจง

1. แบบบันทึกนี้ใช้เก็บข้อมูลคดียุติเหตุจราจร และปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก
2. ข้อมูลที่ได้จะนำเสนอปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจราจร ในอำเภอเมือง จังหวัดลำพูน เพื่อประโยชน์ในการวางแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาของอุบัติเหตุจราจรของอำเภอเมือง จังหวัดลำพูน
3. แบบบันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจราจร ประกอบด้วย
  - 1) ข้อมูลทั่วไป คือ ลักษณะการเกิดเหตุ ได้แก่ วันเดือนปี เวลา สถานที่ ถนนและตำบล ประเภทของยานพาหนะ และลักษณะของผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต
  - 2) ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจราจร คือ
    - 2.1) ด้านคนหรือผู้ใช้รถใช้ถนน คือ เพศ อายุ สถานภาพของผู้บาดเจ็บ ความรุนแรงของการบาดเจ็บ และพฤติกรรมของคน
    - 2.2) ด้านยานพาหนะ คือ ความเร็วรถ และสภาพของรถ
    - 2.3) ด้านถนน คือ ลักษณะถนน สภาพถนน พื้นผิวถนน
    - 2.4) ด้านสิ่งแวดล้อม คือ จากเครื่องหมาย/สัญญาณจราจรไม่สมบูรณ์ เช่น ป้ายแนะนำ ป้ายเตือน ป้ายบังคับ หรือสัญญาณไฟจราจรและฝนตก อื่นๆ

## แบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุจราจรทางบก

สถานีตำรวจภูธรเมืองลำพูน

ลำดับที่.....

คดีจราจรที่.....

## 1. ข้อมูลทั่วไป

## 1.1 ลักษณะการเกิดเหตุ

เหตุเกิด วันที่..... เดือน..... ปี..... เวลา.....

สถานที่เกิดเหตุ.....

ประเภทของยานพาหนะ..... VS.....

## 1.2 ลักษณะของผู้ได้รับบาดเจ็บ/เสียชีวิต

มีผู้ได้รับบาดเจ็บ/เสียชีวิต รวม จำนวน .....คน

คือ ผู้บาดเจ็บ.....คน ผู้เสียชีวิต.....คน

## การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเกิดจาก

- (1) ถูกรถอื่นชน
- (2) ขับรถชน
- (3) พาหนะลื่น กว่า แลลบเอง
- (4) ตกจากพาหนะ
- (5) อื่นๆ ระบุ.....

## 2. ปัจจัย

2.1 ด้านคนหรือผู้ใช้รถใช้ถนน

2.2 ด้านพฤติกรรมของคน

2.3 ด้านยานพาหนะ

2.4 ด้านถนน

2.5 ด้านสิ่งแวดล้อม

## 2.1 ด้านคนหรือผู้ใช้รถใช้ถนน

ผู้บาดเจ็บ	อายุ(ปี)	เพศ	ผู้บาดเจ็บเป็น	ความรุนแรงของการบาดเจ็บ	ที่อยู่ปัจจุบัน
คนที่ 1	.....	<input type="checkbox"/> 1. เพศชาย <input type="checkbox"/> 2. เพศหญิง	<input type="checkbox"/> 1. คนเดินเท้า <input type="checkbox"/> 2. คนขี่จักรยาน <input type="checkbox"/> 3. คนโดยสาร <input type="checkbox"/> 4. ไม่ทราบ	<input type="checkbox"/> 1. เล็กน้อย <input type="checkbox"/> 2. บาดเจ็บสาหัส <input type="checkbox"/> 3. เสียชีวิต	<input type="checkbox"/> 1 ในจังหวัด <input type="checkbox"/> 1.1 อ.เมือง <input type="checkbox"/> 1.2 อ.อื่น..... <input type="checkbox"/> 2 นอกจังหวัด
คนที่ 2	.....	<input type="checkbox"/> 1. เพศชาย <input type="checkbox"/> 2. เพศหญิง	<input type="checkbox"/> 1. คนเดินเท้า <input type="checkbox"/> 2. คนขี่จักรยาน <input type="checkbox"/> 3. คนโดยสาร <input type="checkbox"/> 4. ไม่ทราบ	<input type="checkbox"/> 1. เล็กน้อย <input type="checkbox"/> 2. บาดเจ็บสาหัส <input type="checkbox"/> 3. เสียชีวิต	<input type="checkbox"/> 1 ในจังหวัด <input type="checkbox"/> 1.1 อ.เมือง <input type="checkbox"/> 1.2 อ.อื่น..... <input type="checkbox"/> 2 นอกจังหวัด
คนที่ 3	.....	<input type="checkbox"/> 1. เพศชาย <input type="checkbox"/> 2. เพศหญิง	<input type="checkbox"/> 1. คนเดินเท้า <input type="checkbox"/> 2. คนขี่จักรยาน <input type="checkbox"/> 3. คนโดยสาร <input type="checkbox"/> 4. ไม่ทราบ	<input type="checkbox"/> 1. เล็กน้อย <input type="checkbox"/> 2. บาดเจ็บสาหัส <input type="checkbox"/> 3. เสียชีวิต	<input type="checkbox"/> 1 ในจังหวัด <input type="checkbox"/> 1.1 อ.เมือง <input type="checkbox"/> 1.2 อ.อื่น..... <input type="checkbox"/> 2 นอกจังหวัด
คนที่ 4	.....	<input type="checkbox"/> 1. เพศชาย <input type="checkbox"/> 2. เพศหญิง	<input type="checkbox"/> 1. คนเดินเท้า <input type="checkbox"/> 2. คนขี่จักรยาน <input type="checkbox"/> 3. คนโดยสาร <input type="checkbox"/> 4. ไม่ทราบ	<input type="checkbox"/> 1. เล็กน้อย <input type="checkbox"/> 2. บาดเจ็บสาหัส <input type="checkbox"/> 3. เสียชีวิต	<input type="checkbox"/> 1 ในจังหวัด <input type="checkbox"/> 1.1 อ.เมือง <input type="checkbox"/> 1.2 อ.อื่น..... <input type="checkbox"/> 2 นอกจังหวัด
คนที่ 5	.....	<input type="checkbox"/> 1. เพศชาย <input type="checkbox"/> 2. เพศหญิง	<input type="checkbox"/> 1. คนเดินเท้า <input type="checkbox"/> 2. คนขี่จักรยาน <input type="checkbox"/> 3. คนโดยสาร <input type="checkbox"/> 4. ไม่ทราบ	<input type="checkbox"/> 1. เล็กน้อย <input type="checkbox"/> 2. บาดเจ็บสาหัส <input type="checkbox"/> 3. เสียชีวิต	<input type="checkbox"/> 1 ในจังหวัด <input type="checkbox"/> 1.1 อ.เมือง <input type="checkbox"/> 1.2 อ.อื่น..... <input type="checkbox"/> 2 นอกจังหวัด
คนที่ 6	.....	<input type="checkbox"/> 1. เพศชาย <input type="checkbox"/> 2. เพศหญิง	<input type="checkbox"/> 1. คนเดินเท้า <input type="checkbox"/> 2. คนขี่จักรยาน <input type="checkbox"/> 3. คนโดยสาร <input type="checkbox"/> 4. ไม่ทราบ	<input type="checkbox"/> 1. เล็กน้อย <input type="checkbox"/> 2. บาดเจ็บสาหัส <input type="checkbox"/> 3. เสียชีวิต	<input type="checkbox"/> 1 ในจังหวัด <input type="checkbox"/> 1.1 อ.เมือง <input type="checkbox"/> 1.2 อ.อื่น..... <input type="checkbox"/> 2 นอกจังหวัด
คนที่ 7	.....	<input type="checkbox"/> 1. เพศชาย <input type="checkbox"/> 2. เพศหญิง	<input type="checkbox"/> 1. คนเดินเท้า <input type="checkbox"/> 2. คนขี่จักรยาน <input type="checkbox"/> 3. คนโดยสาร <input type="checkbox"/> 4. ไม่ทราบ	<input type="checkbox"/> 1. เล็กน้อย <input type="checkbox"/> 2. บาดเจ็บสาหัส <input type="checkbox"/> 3. เสียชีวิต	<input type="checkbox"/> 1 ในจังหวัด <input type="checkbox"/> 1.1 อ.เมือง <input type="checkbox"/> 1.2 อ.อื่น..... <input type="checkbox"/> 2 นอกจังหวัด



ปัจจัยที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียด	สาเหตุ
2.2 พฤติกรรมของคนหรือผู้ใช้รถใช้ถนน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		<input type="checkbox"/> 1. ขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด <input type="checkbox"/> 2. เมาสุราขณะขับขี่ <input type="checkbox"/> 3. ขับรถล้ำเส้นแบ่งกึ่งกลางถนน <input type="checkbox"/> 4. อื่นๆระบุ..... ..... <input type="checkbox"/> 5. ขณะเกิดเหตุไม่สวมหมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> 6. ขณะเกิดเหตุไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
2.3 ยานพาหนะ	1) ความเร็วของรถ	<input type="checkbox"/> 1. การขับรถด้วยความเร็วสูง
	2) ด้านสภาพความสมบูรณ์ของยานพาหนะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	<input type="checkbox"/> 1. สภาพของยางรถชำรุด <input type="checkbox"/> 2. ระบบห้ามล้อชำรุด <input type="checkbox"/> 3. ระบบไฟสัญญาณบกพร่อง <input type="checkbox"/> 4. พวงมาลัยชำรุดหรือขัดข้อง <input type="checkbox"/> 5. คันบังคับรถไม่อยู่ในสภาพปกติ <input type="checkbox"/> 6. อื่นๆระบุ..... .....
2.4 ด้านถนน	1) ลักษณะถนน	<input type="checkbox"/> 1. สายหลัก <input type="checkbox"/> 2. สายรอง <input type="checkbox"/> 3. ถนนในหมู่บ้าน
	2) สภาพถนน	<input type="checkbox"/> 1. ทางตรง <input type="checkbox"/> 2. ทางโค้ง <input type="checkbox"/> 3. ทางร่วมทางแยก <input type="checkbox"/> 4. ทางลาดชัน
	3) พื้นผิวถนน	<input type="checkbox"/> 1. ลาดยาง/คอนกรีต <input type="checkbox"/> 2. ลูกรีง หรืออื่นๆ <input type="checkbox"/> 3. ผิวแห้ง <input type="checkbox"/> 4. ผิวเปียก
2.5 สิ่งแวดล้อม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		<input type="checkbox"/> 1. จากเครื่องหมาย/สัญญาณจราจรไม่สมบูรณ์ เช่น ป้ายแนะนำ ป้ายเตือน ป้ายบังคับ หรือสัญญาณไฟจราจร <input type="checkbox"/> 2. ทิศนวิสัยไม่ดี (หมอกลงจัด ฝนตก) <input type="checkbox"/> 3. ไฟส่องสว่างไม่มีหรือไม่ชัดเจน <input type="checkbox"/> 3. จากมลพิษ (เสียงดังรบกวนจากท่อไอเสีย /จากการเกิดควัน) <input type="checkbox"/> 6. อื่นๆระบุ..... ..... .....

## ภาคผนวก ง

ตารางแสดงข้อมูลอุบัติเหตุการและปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางบก อำเภอเมือง  
จังหวัดลำพูน ระหว่าง พ.ศ. 2546-2550

## ส่วนที่ 1 อุบัติการณ์ของอุบัติเหตุจากรถทางบก

ตาราง 1 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากรถและจำนวนผู้ประสบเหตุและอัตราต่อแสนประชากร  
อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน พ.ศ. 2546 – 2550

พ.ศ.	การเกิดอุบัติเหตุจากรถ จำนวน(ราย)	ผู้ประสบอุบัติเหตุ	
		จำนวน(คน)	อัตรา
2546	1,586	1,458	1,051.9
2547	1,832	1,489	1,066.7
2548	1,541	1,295	929.6
2549	1,326	1,152	820.0
2550	1,407	1,291	911.4

## ส่วนที่ 2 การกระจายของการเกิดอุบัติเหตุจากรถ จำแนกตามบุคคล เวลา สถานที่

## 2.1 จำแนกตามบุคคล

ตาราง 2 จำนวนและร้อยละ ของผู้ประสบอุบัติเหตุจากรถทางบก จำแนกตามเพศ อำเภอเมือง  
จังหวัดลำพูน พ.ศ. 2546-2550

พ.ศ.	เพศชาย			เพศหญิง		
	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	รวม (ร้อยละ)	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	รวม(ร้อยละ)
2546	985	34	1,019 (69.9)	429	10	439 (30.1)
2547	1,007	30	1,037 (69.6)	448	4	452 (30.4)
2548	879	27	906 (69.9)	383	6	389 (30.1)
2549	716	22	738 (64.1)	407	7	414 (35.9)
2550	812	42	854 (66.2)	425	12	437 (33.8)

## 2.2 จำแนกตามเวลา

ตาราง 3 จำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุจราจรทางบก จำแนกรายเดือน อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน  
พ.ศ.2546-2550

พ.ศ./ เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
2546	103	91	111	125	109	108	123	133	133	124	135	163	1,458
2547	117	120	107	122	96	115	113	107	104	125	173	190	1,489
2548	131	131	110	89	75	128	121	123	106	74	96	111	1,295
2549	117	98	97	97	74	76	100	105	74	98	89	127	1,152
2550	119	116	108	141	112	71	83	62	104	106	157	112	1,291

ตาราง 4 จำนวนและร้อยละของการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกจำแนกตามช่วงเวลาเกิดเหตุ  
อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน พ.ศ.2546-2550

ช่วงเวลา	พ.ศ.2546	พ.ศ.2547	พ.ศ.2548	พ.ศ.2549	พ.ศ.2550
การเกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)
	N=1,586	N=1,832	N=1,541	N=1,326	N=1,406
00.01-03.00	151(9.5)	207(11.3)	153(9.9)	161(12.1)	136(9.7)
03.01-06.00	34 (2.1)	28(1.5)	32 (2.1)	29(2.2)	37 (2.6)
06.01-09.00	145 (9.1)	169 (9.2)	143 (9.3)	142 (10.7)	153 (10.9)
09.01-12.00	154 (9.7)	183 (10.0)	156 (10.1)	132 (10.0)	164 (11.7)
12.01-15.00	163 (10.3)	177 (9.7)	158 (10.3)	147 (11.1)	159 (11.3)
15.01-18.00	257 (16.2)	265 (14.5)	242 (15.7)	206(15.5)	197 (14.0)
18.01-21.00	400 (25.5)	469 (25.6)	378 (24.5)	316 (23.8)	315 (22.4)
21.01-24.00	282 (17.8)	334 (18.2)	279 (18.1)	193 (14.6)	245 (17.4)

ลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก

ลักษณะการชนของยานพาหนะที่เกิดเหตุกับคู่กรณี

ตาราง 5 จำนวนและร้อยละของการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก จำแนกตามลักษณะการชนของยานพาหนะที่เกิดเหตุกับคู่กรณี อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน พ.ศ.2546-2550

ลักษณะการชนของยานพาหนะ	จำนวน (ร้อยละ)
	N=7,692
<b>พาหนะชนกับคนเดินถนน</b>	<b>148 (1.9)</b>
- จักรยานยนต์	108 (1.4)
- รถยนต์	37 (0.5)
- รถไฟ	3 (0.0)
<b>พาหนะชนกับสัตว์เลี้ยง เช่น สุนัข วัว</b>	<b>50 (0.7)</b>
- จักรยานยนต์	34 (0.4)
- รถยนต์	16 (0.2)
<b>พาหนะชนกับสิ่งกีดขวางที่ตั้งอยู่กับที่เช่น</b>	<b>309 (4.0)</b>
<b>ต้นไม้ เสาไฟฟ้า แผงกั้นถนน สะพาน</b>	
- รถยนต์	171 (2.2)
- จักรยานยนต์	135 (1.8)
- รถบรรทุก 6 ล้อ	2 (0.0)
- จักรยาน	1 (0.0)
<b>พาหนะล้ม คว่า แลบบอง (ไม่มีคู่กรณี)</b>	<b>1,289 (16.8)</b>
<b>พาหนะชนกับพาหนะ</b>	<b>5,896 (76.7)</b>

## ลักษณะการชนของยานพาหนะที่ชนกับยานพาหนะ

ตาราง 6 จำนวนและร้อยละของการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก จำแนกตามชนิดของยานพาหนะ  
ที่เกิดเหตุชนกับคู่กรณี อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน พ.ศ.2546-2550

ชนิดยานพาหนะ	จำนวน (ร้อยละ)
<b>พาหนะชนกับพาหนะ</b>	<b>5,896 (76.7)</b>
- จักรยานยนต์ชนกับรถยนต์	2,908 (37.8)
- จักรยานยนต์ชนกับจักรยานยนต์	1,649 (21.4)
- จักรยานยนต์ชนกับจักรยาน	74 (1.0)
- จักรยานยนต์ชนกับรถบรรทุก 6 ล้อ	16 (0.2)
- จักรยานยนต์ชนกับสามล้อ	13 (0.2)
- จักรยานยนต์ชนกับรถบรรทุก 10 ล้อ	7 (0.1)
- จักรยานยนต์ชนกับรถไฟ	5 (0.1)
- จักรยานยนต์ชนกับรถตู้	5 (0.1)
- จักรยานยนต์ชนกับรถทัวร์	2 (0.0)
- จักรยานยนต์ชนกับรถเงิน	5 (0.1)
- จักรยานยนต์ชนกับรถพ่วง 18 ล้อ	3 (0.0)
- จักรยานยนต์ชนกับรถพ่วง 3 ล้อ	2 (0.0)
- รถยนต์ชนกับรถยนต์	1,134 (14.7)
- รถยนต์ชนกับรถจักรยาน	18 (0.2)
- รถยนต์ชนกับรถไฟ	12 (0.2)
- รถยนต์ชนกับรถบรรทุก 10 ล้อ	10 (0.1)
- รถยนต์ชนกับรถสามล้อ	7 (0.1)
- รถยนต์ชนกับรถบรรทุก 6 ล้อ	7 (0.1)
- รถยนต์ชนกับรถพ่วง 18 ล้อ	6 (0.1)
- รถยนต์ชนกับรถ 3 ล้อพ่วง	4 (0.1)
- รถยนต์ชนกับรถตู้	3 (0.0)
- รถยนต์ชนกับรถทัวร์	2 (0.0)
- รถยนต์ชนกับรถไถนา	1 (0.0)
- รถบรรทุก 6 ล้อชนกับรถบรรทุก 6 ล้อ	1 (0.0)
- รถบรรทุก 6 ล้อชนกับรถทัวร์	1 (0.0)
- รถบรรทุก 6 ล้อชนกับรถบรรทุก 10 ล้อ	1 (0.0)

ส่วนที่ 3 ปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน

3.1 ข้อมูลทั่วไป

ตาราง 7 จำนวนและร้อยละของอุบัติเหตุจราจรทางบก และลักษณะทั่วไปของการบาดเจ็บ อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน พ.ศ.2548-2550

รายละเอียด	พ.ศ.2548	พ.ศ.2549	พ.ศ.2550
	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)
จำนวนคดี (N=178)	70 (39.3)	56 (31.5)	52 (29.2)
ความรุนแรงของการบาดเจ็บ	<b>N=122</b>	<b>N=97</b>	<b>N=84</b>
- บาดเจ็บเล็กน้อย	26 (21.3)	20(20.6)	11(13.1)
- บาดเจ็บสาหัส	50(41.1)	36(37.1)	30(35.7)
- เสียชีวิต	46(37.7)	41(42.3)	43(51.2)
ลักษณะของผู้บาดเจ็บ			
- คนเดินเท้า	2 (1.6)	13 (13.4)	2 (2.4)
- คนขับขี่	76 (62.3)	60 (61.9)	60 (71.4)
- คนโดยสาร	44 (36.1)	24 (24.7)	22 (26.2)
ที่อยู่ของผู้บาดเจ็บ			
- อำเภอเมือง	64 (52.5)	45 (46.4)	45 (53.6)
- อำเภออื่นๆ	17 (13.9)	10 (10.3)	11 (13.1)
- นอกจังหวัด	41 (33.6)	42 (43.3)	28 (33.3)

### 3.2 ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

ตาราง 8 จำนวนและร้อยละของคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน  
จำแนกตามลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ พ.ศ.2548 – 2550

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ร้อยละ) N=178
- ถูกรถอื่นชน	119 (66.9)
- ช้ำรถชน	50 (28.1)
- พาหนะล้ม คว่ำแลบเอง	7 (3.9)
- ตกจากพาหนะ	1 (0.6)
- ช้ำรถแลบชนต้นไม้	1 (0.6)

### 3.3 ตำบลที่เกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก

ตาราง 9 จำนวนและร้อยละของคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน  
จำแนกรายตำบลที่เกิดเหตุ พ.ศ.2548 – 2550

ตำบลที่เกิดเหตุ	จำนวน (ร้อยละ) N=178
บ้านกลาง	43 (24.2)
อุโมงค์	32 (18.0)
ในเมือง	24 (13.5)
เหมืองง่า	23 (12.9)
ศรีบัวบาน	17 (9.6)
ต้นธง	15 (8.4)
เวียงยอง	10 (5.6)
มะเขือแจ้	10 (5.6)
หนองช้างค้ำ	2 (1.1)
ประตู่ป่า	1 (0.6)
ริมปิง	1 (0.6)

### 3.4 ข้อมูลด้านบุคคลของผู้ประสบอุบัติเหตุที่บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุ

#### ด้านเพศ

ตาราง 10 จำนวนและร้อยละของผู้ประสบอุบัติเหตุจราจรทางบกที่เป็นคดีอำเภอเมือง  
จังหวัดลำพูน พ.ศ.2548 – 2550 จำแนกตามเพศ

รายละเอียด	พ.ศ.2548	พ.ศ.2549	พ.ศ.2550
	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)
<b>ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต</b>	<b>N=122</b>	<b>N=97</b>	<b>N=84</b>
เพศ - ชาย	71 (58.2)	67 (69.1)	65 (77.4)
- หญิง	51 (41.8)	30 (30.9)	19 (22.6)

#### ด้านอายุ

ตาราง 11 จำนวนและร้อยละของผู้ประสบอุบัติเหตุจราจรทางบกที่เป็นคดี อำเภอเมือง  
จังหวัดลำพูน พ.ศ.2548 – 2550 จำแนกตามกลุ่มวัย

กลุ่มวัย (อายุ.. ปี)	พ.ศ.2548	พ.ศ.2549	พ.ศ.2550
	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)
	<b>N=122</b>	<b>N=97</b>	<b>N=84</b>
เด็ก (5-14)	3 (2.5)	7 (7.2)	3 (3.6)
วัยรุ่น (15-24)	49 (40.2)	31 (32.0)	36 (42.9)
วัยแรงงาน (25-59)	67 (54.9)	56(57.7)	38 (45.2)
สูงอายุ (60+)	3 (2.5)	3 (3.1)	7 (8.3)



## ประวัติผู้เขียน

ชื่อ	นางพวงเพ็ญ อ่อนสินุตร
วัน เดือน ปี เกิด	30 พฤศจิกายน 2505
ภูมิลำเนา	จังหวัดลำพูน
ประวัติการศึกษา	ประกาศนียบัตรพยาบาลศาสตร์และผดุงครรภ์ชั้นสูง วิทยาลัยพยาบาลลำปาง ปีการศึกษา 2529
ตำแหน่ง	นักวิชาการสาธารณสุข 7
สถานที่ทำงาน	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดลำพูน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved