

ชื่อเรื่อง การค้นคว้าแบบอิสระ

การศึกษาความสูญเสียค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการรักษาของผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการขับขี่จักรยานยนต์ที่เข้ามารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลมหาราชนคร เชียงใหม่

ชื่อผู้เขียน

นาง บุษบา ชัยศรีสวัสดิ์สุข

สาขารณศาสตร์มหาบัณฑิต

สาขารณศาสตร์

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

อาจารย์ นายแพทย์ สมศักดิ์ ธรรมธิตินันท์	ประธานกรรมการ
รองศาสตราจารย์ นายแพทย์ ชุมมม พรมชิตแก้ว	กรรมการ
อาจารย์ นายแพทย์ อภินันท์ อร่ามรัตน์	กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความสูญเสียค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการรักษาของผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการขับขี่จักรยานยนต์ที่เข้ามารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลมหาราชนคร เชียงใหม่ โดยการสัมภาษณ์ผู้ป่วยหรือญาติ และใช้แบบบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องข้อเท็จจริง สาเหตุระยะเวลา ความสูญเสียค่าใช้จ่ายในการรักษา ทำการศึกษาผู้ป่วยทุกคนที่เข้ามารับการรักษาตัวด้วยอุบัติเหตุจากการขับขี่จักรยานยนต์ โดยสุ่มเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (purposive sampling) ในช่วงระยะเวลา 1 เดือน ระหว่างวันที่ 1 มกราคม ถึง 31 มกราคม 2537 ทั้งหมด 104 คน ทำการวิเคราะห์ข้อมูล โดยการแจกแจงความถี่ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ทดสอบความสัมพันธ์ โดยใช้ Chi-square test, Unpaired t-test, correlation

ผลการศึกษา พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 89.4 มีอายุส่วนใหญ่อยู่ระหว่าง 14-24 ปี อายุเฉลี่ย = 24.79 ± 8.79 ปี สถานภาพสมรสโสดเป็นส่วนใหญ่ ร้อยละ 68.3 ที่พักอาศัยส่วนใหญ่อยู่นอกเขตเทศบาลร้อยละ 70.2 การศึกษาจบชั้นประถมศึกษา มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 45.2 อาชีพรับจ้างเป็นส่วนใหญ่ร้อยละ 58.7 รายได้ต่อเดือนอยู่ระหว่าง 1,001-3,000 บาทคิดเป็นร้อยละ 63.7

ข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ พบว่า ส่วนใหญ่ซ้ำศีรษะจักรยานยนต์ของตนเอง โดยมีประสบการณ์ในการขับขี่มาแล้ว 1-5 ปี ไม่มีประกันอุบัติเหตุ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่จักรยานยนต์ ไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่จักรยานยนต์ ได้รับอุบัติเหตุจากจักรยานยนต์ครั้งนี้เป็นครั้งแรก สาเหตุสำคัญที่สุดของก๊วรถเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้เกิดจากการดื่มสุรา รองลงมาคือ จากความประมาท สถานที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ บนทางหลวง ช่วงเวลาที่เกิดเหตุระหว่าง 20.00-24.00 น. รองลงมาคือช่วงเวลา 00.01-04.00 น.

เกี่ยวกับการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บ พบว่า เป็นที่ขา แขนมากที่สุด (extremity injury) รองลงไปคือ ศีรษะ (head injury) การรักษาของแพทย์ให้การรักษาด้วยการผ่าตัด ส่วนใหญ่ ระยะเวลาที่ต้องนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล 1-5 วัน รองลงมาคือ 6-10 วัน ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลของผู้ป่วยบาดเจ็บที่ศีรษะเฉลี่ย 13,201.02 บาทและบาดเจ็บที่ตำแหน่งอื่น ๆ เฉลี่ย 6476.398 บาท ส่วนใหญ่ของผู้ป่วยไม่มีสิทธิในการรักษาพยาบาลใด ๆ คิดเป็นร้อยละ 48.1 ซึ่งต้องออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด ในผู้ป่วยที่ไม่มีสิทธิในการรักษาพยาบาลใด ๆ นี้ถูกเรียกเก็บค่ารักษาพยาบาลเฉลี่ย 9027.58 บาท และสามารถชำระค่ารักษาพยาบาลได้เต็มจำนวนที่เรียกเก็บร้อยละ 48.0 และมีค่าเฉลี่ยของค่ารักษาพยาบาลที่ผู้ป่วยสามารถชำระได้ 5146.98 บาท

การสวมหมวกนิรภัยไม่มีความสัมพันธ์กับการบาดเจ็บที่ศีรษะอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

✓ ในด้านความสูญเสียทางเศรษฐกิจเนื่องจากอุบัติเหตุ พบว่า ผู้ป่วยที่ไม่สวมหมวกนิรภัยมีค่ารักษาพยาบาลทุกประเภทที่โรงพยาบาลเรียกจากผู้ป่วย ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของญาติมารับ-ส่งและเยี่ยมผู้ป่วย สูงกว่า ผู้ป่วยที่สวมหมวกนิรภัยในขณะเกิดอุบัติเหตุ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

ลักษณะการบาดเจ็บของผู้ป่วยกับค่ารักษาพยาบาล พบว่า ค่ารักษาพยาบาลทุกประเภทที่โรงพยาบาลเรียกเก็บจากผู้ป่วย ค่ารักษาพยาบาลอื่น ๆ ความสูญเสียรายได้ในขณะที่ผู้ป่วยนอนรักษาตัวอยู่ในโรงพยาบาลของผู้ป่วยอุบัติเหตุที่ได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะสูงกว่าผู้ป่วยซึ่งบาดเจ็บที่ตำแหน่งอื่น ๆ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

ผลการศึกษาชี้ให้เห็นว่า วิศวกรรมมีการวางแผนและนโยบายด้านการป้องกันทางด้านอุบัติเหตุให้มากขึ้น มีมาตรการด้านความปลอดภัย มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ควรเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุเพื่อกระตุ้นให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความระมัดระวัง ตระหนักถึงปัญหา มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ซึ่งจะลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุลงได้

Independent Study Title **Expenditure and Length of Stay of Patient
Injured From Motorcycle Accident at Maharaj
Nakorn Chiang Mai Hospital**

Author **Mrs. Bussaba Chaisrisawadisuk**

Master of Public Health **Public Health**

Examining Committee :

Lecturer Dr.Somsak Thamthitawat	Chairman
Assoc. Prof. Dr.Choomnoom Promkutkao	Member
Lecturer Dr.Apinun Aramratana	Member

Abstract

The purpose of this study was to investigate expenditure and length of stay of patients injured from motorcycle accident admitted in Maharaj Nakorn Chiang Mai Hospital by interviewing patients or cousins and analyzing records about accidents i.e. cause, time, expenditure. The study was conducted in a purposive sample of all patients admitted from motorcycle accident during 1 - 31 January 1994 accounted to 104 subjects and its data were analyzed by using frequency, arithmetic mean, standard deviation, unpaired t-test, Chi-square test, and correlation.

The results revealed that most of the sample were male (89.4%), in 14-24 year group and having mean age of 24.79±8.79 years, single marital status (68.3 %), living outside municipal area (70.2 %), completed primary education level (45.2 %), wage earner (58.7 %), and average income between 1001-3000 baht/month (63.7 %).

The information about motorcycle accident showed that most of

the patients had their own motorcycles, having driving experiences for 1-5 years, having no accident insurance, having no driving license, and not wearing helmet during motorcycle driving. These accidents were their first episode. The leading causes of accidents were drunkenness and carelessness. Accidents mostly took place on highways during 8.01-12.00 pm and 1.01-4.00 am.

Extremity injury was the leading site of injury and head injury was the next. The most common medical treatment was the operation. Most of the patients had been admitted for 1-5 days and 6-10 days respectively. The average medical expenditure of patients with head injury was 13201.02 baht while that of patients with other injuries was 6476.39 baht. Most of the patients who had no legal right of medical care and had to pay for themselves had average expenditure of 9027.58 baht. Only 48.0 % of them who fully paid had the average payment of 5146.98 baht.

The patients who wore helmets had significantly less medical expenditure than those who did not. The traveling cost of cousins of those who did not wear helmet was also higher than that of who wore helmets.

Helmet wearing had no statistically significant association with head injury.

All medical expenditure, income loss and opportunity cost of patients with head injury were higher than those of patients with other injuries statistically significant.

The results of this study suggest that government pay more attention to accident prevention policy and planning, including safety measures, strict law enforcement, public information and public relations about accident, to stimulate the motorcycle drivers to be more aware of accident and having safety-minded in order to reduce the incidence of traffic accident.