

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ การประเมินการรับรู้สัญลักษณ์เครื่องหมายจราจรใน
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ผู้เขียน นายสุขุมภู กันต์รพีเกสร

ปริญญา ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (สื่อศิลปะและการออกแบบสื่อ)

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์พลสิทธิ์ สิทธิชมภู

ประธานกรรมการ

รองศาสตราจารย์ปรีชา อินทรสมพันธ์

กรรมการ

บทคัดย่อ

การประเมินการรับรู้สัญลักษณ์เครื่องหมายจราจรในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ครั้งนี้มี
วัตถุประสงค์เพื่อ ประเมินการรับรู้สัญลักษณ์เครื่องหมายจราจรในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ กลุ่ม
ตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา คือ นักศึกษาระดับปริญญาตรี ชั้นปีที่ 1 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ที่ศึกษาใน
ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2549 จำนวน 360 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาคือ แบบสอบถาม
วิเคราะห์ข้อมูลโดยการหาค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการศึกษาพบว่า

1) นักศึกษาส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ใช้รถจักรยานยนต์เพื่อการเดินทางใน
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ทุกวัน ไม่เคยใช้ป้ายสัญลักษณ์จราจรประกอบการขับขี่ เพราะว่าเป็นป้ายชำรุด
และมีต้นไม้บัง

2) นักศึกษาส่วนใหญ่ดูป้ายสัญลักษณ์จราจรในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่เพียงบางป้าย ให้
ความสนใจ และทราบความหมายในระดับปานกลาง แต่ นำข้อมูลจากป้ายสัญลักษณ์จราจรมา
ประกอบการตัดสินใจในการเดินทางในระดับมาก

3) นักศึกษามีความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของป้ายสัญลักษณ์จราจรใน
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่โดยภาพรวมในระดับปานกลาง

4) เพศและลักษณะการขับขี่ยานพาหนะของนักศึกษามีผลต่อการรับรู้ป้ายสัญลักษณ์
จราจร และมีผลต่อความคิดเห็นที่มีต่อป้ายสัญลักษณ์จราจร

5) สรุปว่าการประเมินการรับรู้สัญลักษณ์เครื่องหมายจรรยาในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
อยู่ในระดับปานกลาง



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

Independent Study Title Evaluation of Symbolic Perception on Traffic Signs in
Chiang Mai University

Author Mr. Sayumphu Kunrapegayson

Degree Master of Arts (Media Arts and Design)

Independent Study Advisory Committee

Assoc. Prof. Palasit Sittichompoo

Chairperson

Assoc. Prof. Preecha Intarasompun

Member

ABSTRACT

The purpose of this study was to evaluation of symbolic perception on traffic signs in Chiang Mai University. Population and sampling by using 360 of 1th bachelor's students, Chiang Mai University for the first semester of 2006. The study instruments was questionnaire, data were analyzed by frequency percentage mean and standard deviation.

The results were as follow:

1) Most of the students were male, driving motorcycles in Chiang Mai University every day, don't using symbolic traffic signs for driving. Reasonable were: symbolic traffic signs are damaged and cover by tree.

2) Most of students watching some symbolic traffic signs, interesting and knowledge in middle level but using data from symbolic traffic signs for driving in high level

3) Students' attitude for whole of symbolic traffic signs were in middle.

4) Sex and driving character of students relevant to symbolic perception on traffic signs and symbolic attitude on traffic signs.

5) Evaluation of symbolic perception on traffic signs in Chiang Mai University were in middle level.