

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ แนวทางป้องกันอุบัติเหตุภายในโรงงาน
ศูนย์ปฏิบัติการเครื่องจักรกลที่ 1 กรมชลประทาน

ผู้เขียน นายวิฑิต สิงห์พรหมมาศ

ปริญญา ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต (อาชีวศึกษา)

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์ ดร. กัญญา	กำศิริพิมาน	ประธานกรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ พลสิทธิ์	สิทธิชมภู	กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาสภาพและปัญหาการเกิดอุบัติเหตุภายในโรงงาน และเพื่อสร้างแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุภายในโรงงาน ศูนย์ปฏิบัติการเครื่องจักรกลที่ 1 ซึ่งรวบรวมข้อมูลจากผู้บริหารงาน จำนวน 1 คน หัวหน้าโรงงาน จำนวน 3 คน พนักงานซ่อมบำรุง จำนวน 30 คน และการสังเกตโดยมีส่วนร่วม เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาเป็นแบบสัมภาษณ์ ประชุมกลุ่มและการสังเกตมีส่วนร่วมที่ผู้ศึกษาเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยตนเอง และวิเคราะห์ข้อมูลโดยการบรรยายเชิงพรรณนา สรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

ผลการศึกษาพบว่าปัญหาการเกิดอุบัติเหตุภายใน โรงงาน เกิดจากพนักงานที่ขาดความรู้ความเข้าใจเรื่องความปลอดภัยและกฎระเบียบ ข้อบังคับของโรงงาน มีความประมาทในการทำงานโดยไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย แต่งกาย ไม่เหมาะสม ขาดความรอบคอบ เกียจคร้าน ส่วนอุบัติเหตุที่เกิดจากเครื่องจักรกล เครื่องมือและอุปกรณ์การซ่อมบำรุงจะอยู่ในสภาพที่ชำรุดขาดการซ่อมแซม หรือมีไม่เพียงพอที่จะใช้ในการซ่อมบำรุง ทำให้เกิดการบาดเจ็บที่มือ แขน ขา ศรีษะ และสภาพแวดล้อมของโรงงานที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ การระบายอากาศถ่ายเทไม่ดี และเสียงเครื่องจักรดังเกินไป

การสร้างแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุภายในโรงงาน โดยการจัดประชุมกลุ่มย่อย 3 โรงงาน โดยชี้แจงนโยบายให้ความรู้ความเข้าใจเรื่องความปลอดภัย ให้กับพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของโรงงาน การจัดหาเครื่องจักรเครื่องมือและอุปกรณ์การซ่อมเพิ่มเติมให้เพียงพอ และสภาพแวดล้อมของโรงงานจะต้องมีการออกแบบให้ถูกต้อง โครงสร้างของอาคารจะต้องแข็งแรง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

Independent Study Title Guideline to Prevent the Accident in Workshop at Center of
Operation 1, Royal Irrigation Department

Author Mr. Vitit Singhaprommas

Degree Master of Education (Vocation Education)

Independent Study Advisory Committee

Assoc.Prof.Dr.Kanya Kumsiripiman Chairperson

Asst.Prof.Palasisit Sittichompoo Member

ABSTRACT

The purposes of this study were to examine problems on accidents occurred in workshop, and to offer guideline to prevent the Accident in Workshop at Center of Operation 1, Irrigation Department. The data was collected through interviewing an administrator, three supervisors and group meetings among 30 maintenance staffs, and through participatory observation. The instruments used in this study consist of interviews, group meetings and participatory observation conducted by the researcher. The data was analyzed and reported in the descriptive form of writing.

The study found that the causes of accident in the workshop were :

- 1) The workers lacked of understanding in security and workshop's regulation, carelessness in working without danger prevention instruments, improper dressed and lacked of precaution.
- 2) The machinery and instrument were damaged, lacked of maintenance and not enough for working. So it cause the accident.
- 3) The environment in the workshops there were poor ventilation system and loud noise from the machine. were disturbed working.

The accident prevention guidelines in the workshop were providing knowledge on security via orientations and workshops for the workers by explaining the understanding of safety. All workers must follow the workshop's regulation. All machinery and instruments must be repaired and have enough to work. Besides, the environment in the workshop should be designed the structure strongly in order to reduce the accident and the workers work safety.