ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตาราง 1 การดำเนินงานแก้ไขปัญหาภัยพิบัติบนทางหลวงในจังหวัดน่าน แขวงการทางที่ 1

รายละเอียดแผนงาน - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปี 2554 – 2555 (สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
1	น่านที่ 1	น่าน	1081	22+185.50	292,100.00	-	น้ำกัดเซาะคอสะพานห้วยต้อ	ทำการก่อสร้าง Concrete Slope Portection		มิ.ย. 54	พายุไหหม่า
2	น่านที่ 1	น่าน	1091	0+000 - 0+650	-	20,000,000.00	พื้นทางและผิวทางได้รับความเสียหายจากน้ำท่วม	ทำการบูรณะพื้นทางเดิมเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก		มิ.ย. 54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
3	น่านที่ 1	น่าน	1169	0+000 - 0+650	-	10,000,000.00	พื้นทางและผิวทางได้รับความเสียหายเนื่องจากน้ำท่วมซ้ำซาก	ทำการยกระดับคันทางและเพิ่มระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก		มิ.ย. 54	พายุไหหม่า
4	น่านที่ 1	น่าน	1169	1+810 - 1+835	-	1,000,000.00	พื้นทางและผิวทางได้รับความเสียหายเนื่องจากน้ำท่วมซ้ำซาก	ทำการยกระดับคันทางและเพิ่มระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก		มิ.ย. 54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
5	น่านที่ 1	น่าน	1169	10+275 + 10+500	-	2,000,000.00	พื้นทางและผิวทางได้รับความเสียหายเนื่องจากน้ำท่วมซ้ำซาก	ทำการก่อสร้างทางระบายน้ำและเสริมผิวทางเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม		มิ.ย. 54	พายุไหหม่า
6	น่านที่ 1	แพร่	101	185+000 - 195+000	50,700.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ก.ค. 54	พายุไหหม่า
7	น่านที่ 1	น่าน	1081	29+528 - 29+560	214,800.00	-	คันทางสไลด์ชั้นโครงสร้างเสียหาย	ทำการขุดรื้อผิวทาง แล้วเสริมหินคลุกชั้นพื้นทาง		ก.ค. 54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
8	น่านที่ 1	น่าน	1091	53+050 - 53+090	265,500.00	-	คันทางสไลด์ทำให้ชั้นโครงสร้างเสียหาย	ทำการเสริมคันทางใหม่และทำผิวทางใหม่ และทำ Slope Protection		ก.ค. 54	พายุไหหม่า
9	น่านที่ 1	น่าน	1162	0+725	256,600.00	-	น้ำกัดเซาะดินลาดคอสะพาน	ทำการถมหินใหญ่เพื่อป้องกันการกัดเซาะ		ก.ค. 54	พายุไหหม่า
10	น่านที่ 1	น่าน	1339	2+975 - 3+000	231,700.00	-	คันทางสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ก.ค. 54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
11	น่านที่ 1	น่าน	1339	3+025 - 3+150	298,200.00	-	คันทางสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ก.ค. 54	พายุไหหม่า
12	น่านที่ 1	น่าน	1243	33+775 - 33+800	149,000.00		คันทางสไลด์และลาดคันทางทรุดตัว	ทำการขุดรื้อผิวทาง คันทางเดิม แล้วเสริมหินคลุกชั้นพื้นทาง		ก.ค. 54	พายุไหหม่า
13	น่านที่ 1	น่าน	1081	17+590 - 17+622	214,800.00		คันทางสไลด์และลาดคันทางทรุดตัว	ทำการขุดรื้อผิวทาง คันทางเดิม แล้วเสริมหินคลุกชั้นพื้นทาง		ก.ค. 54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
14	น่านที่ 1	น่าน	1081	25+050 - 47+185	35,800.00		คันทางสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ก.ค. 54	พายุไหหม่า
15	น่านที่ 1	น่าน	1257	8+615 - 31+656	42,500.00		คันทางสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ก.ค. 54	พายุไหหม่า
16	น่านที่ 1	น่าน	1168	19+550 - 19+600	287,000.00	-	คันทาง Slide	ทำการถมหินใหญ่ และวัสดุคัดเลือก "ก" แล้วลงหินคลุกพร้อมบดอัด		ส.ค. 54	พายุนกเตน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
17	น่านที่ 1	น่าน	1243	22+500 - 22+525	89,000.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ส.ค. 54	พายุนกเตน
18	น่านที่ 1	น่าน	1243	23+900 - 23+920	65,000.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ส.ค. 54	พายุนกเตน
19	น่านที่ 1	น่าน	1243	25+875 - 26+975	204,000.00	-	ผิวทางชำรุดเสียหาย จำนวน 2 แห่ง	ทำการถมหินใหญ่ และวัสดุคัดเลือก "ก" แล้วลงหินคลุกพร้อมบดอัด		ส.ค. 54	พายุนกเตน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
20	น่านที่ 1	น่าน	1243	60+270 - 60+300	204,000.00	-	คันทาง Slide และท่อ คสล. หลุด 3 ท่อน	ทำการถมคันทางด้วยวัสดุคัดเลือก "ก" แล้วทำการวางท่อ คสล. และลงพื้นทางหินคลุกพร้อมบดอัด		ส.ค. 54	พายุนกเตน
21	น่านที่ 1	น่าน	1257	11+105 - 13+615	46,700.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ส.ค. 54	พายุนกเตน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
22	น่านที่ 1	น่าน	1091	53+700 - 53+740	95,600.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทางและผิวทาง	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ส.ค. 54	พายุนกเตน
23	น่านที่ 1	น่าน	1091	53+860 - 53+930	224,800.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ส.ค. 54	พายุนกเตน
24	น่านที่ 1	น่าน	1091	54+780 - 54+820	104,400.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ส.ค. 54	พายุนกเตน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
26	น่านที่ 1	น่าน	1091	56+325 - 56+375	130,300.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ส.ค. 54	พายุนกเตน
27	น่านที่ 1	น่าน	1168	21+225 - 21+252	199,100.00	-	น้ำกัดเซาะทำให้ดินคันทางด้าน Side Slope	ทำการถมหินใหญ่ และวัสดุคัดเลือก "ก" แล้วลงหินคลุกพร้อมบดอัด		ส.ค. 54	พายุนกเตน
28	น่านที่ 1	น่าน	1168	24+405 - 25+475	170,000.00	-	น้ำกัดเซาะทำให้ดินคันทางด้าน Side Slope	ทำการถมหินใหญ่ แล้วลงหินคลุกพร้อมบดอัด		ส.ค. 54	พายุนกเตน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
29	น่านที่ 1	น่าน	1169	33+170 - 33+300	60,000.00	-	น้ำป่าไหลหลากล้นท่อระบายน้ำขนาดเล็กระบายน้ำไม่ทัน	ทำการว่างท่อขนาด ฦ 1.00 ม. เพื่อให้การระบายน้ำได้สะดวก		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
30	น่านที่ 1	น่าน	1169	20+092 - 20+122	13,700.00	-	คันทาง Slide	ทำการถมดินคันทาง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
31	น่านที่ 1	น่าน	1169	20+099 - 20+166	14,700.00	-	ดิน Back Slope Slide ปิดทับคันทาง	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
32	น่านที่ 1	น่าน	1168	14+100 - 14+120	249,200.00	5,000,000.00	คันทาง Slide	ทำการถมดินคันทาง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
33	น่านที่ 1	น่าน	1257	5+370 - 5+405	48,700.00	-	คันทาง Slide	ทำการถมดินคันทาง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
34	น่านที่ 1	น่าน	1257	10+860 - 31+450	29,700.00	-	ดิน Back Slope Slide ปิดทับคันทาง (5แห่ง)	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
35	น่านที่ 1	น่าน	1168	25+675 - 25+690	195,400.00	-	คันทาง Slide	ทำการถมดินคันทาง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
36	น่านที่ 1	น่าน	1091	53+625 - 54+000	196,800.00	4,000,000.00	ดิน Back Slope Slide ปิดทับคันทาง	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ก.ย. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
37	น่านที่ 1	น่าน	1243	1+590 - 12+380	168,000.00	-	ดิน Back Slope Slide ปิดทับคันทาง (จำนวน 3 แห่ง)	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง และทำความสะอาดผิวทาง		ก.ย. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
38	น่านที่ 1	น่าน	1168	27+017 - 27+031	57,800.00	-	คันทาง Slide	ทำการถมดินคันทาง		ก.ย. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
39	น่านที่ 1	น่าน	1243	36+132 - 36+145	267,100.00	-	คันทาง Slide	ทำการขุดวางท่อระบายน้ำและทำรางชู้ทงานถมคันทางและเสริมชั้นพื้นทางแล้วทำผิว DST.		ก.ย. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
40	น่านที่ 1	น่าน	1243	64+475 - 64+500	51,000.00	-	คันทาง Slide	ทำการถมดินคันทาง ด้วยวัสดุคัดเลือก "ก" พร้อมบดอัด		ก.ย. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
41	น่านที่ 1	น่าน	1081	29+524 - 29+570	46,500.00	-	คันทาง Slide	ทำการถมดินคันทาง		ก.ย. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
42	น่านที่ 1	น่าน	1081	43+505 - 47+250	48,700.00	-	ดิน Back Slope Slide ปิดทับคันทาง(จำนวน 3 แห่ง)	ทำการตักดินสไลด์ทิ้ง		ก.ย. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
43	น่านที่ 1	น่าน	1339	3+700 - 3+850	284,000.00	5,000,000.00	คันทาง Slide ลาดคันทางยุบตัว	ทำการขุดรื้อผิวทางเดิมแล้วเสริมวัสดุหินคลุกพร้อมบดอัด		ก.ย. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
44	น่านที่ 1	น่าน	1168	6+075 - 6+090	291,000.00	-	คันทาง Slide และท่อระบายน้ำขาด 16 ท่อน	ทำการวางท่อใหม่พร้อมกับเสริมการป้องกันการพังทลาย ทำการเสริมคันทางและชั้นพื้นทาง		ก.ย. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
45	น่านที่ 1	น่าน	1168	7+020 - 7+040	254,800.00	-	คันทาง Slide และท่อระบายน้ำขาด17 ท่อน	ทำการวางท่อใหม่พร้อมกับเสริมการป้องกันการพังทลาย ทำการเสริมคันทางและชั้นพื้นทาง		ก.ย. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำกำลังแรง
46	น่านที่ 1	น่าน	1257	24+292 - 24+316 , 24+375	21,000.00	-	ดิน Back Slope Slide ปิดทับคันทาง (ด้านขวาทาง)	ทำการตักดินสไลด์ออกทิ้ง		ต. ค. 54	พายุนาลแก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง/สน.บท.	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	ช่วง กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายให้การจราจรผ่านได้	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
47	น่านที่ 1	น่าน	1091	55+500 - 55+575 , 56+175 - 56+225	100,000.00	3,000,000.00	ดิน Back Slope Slide ปิดทับคันทาง (ด้านขวาทาง)	ทำการตักดินสไลด์ออกทิ้งและทำการรื้อผิวใหม่ และตัด Back Slope		ต. ค. 54	พายุนาลแก
48	น่านที่ 1	น่าน	101	185+920 - 186+000	18,000.00	-	ดิน Back Slope Slide ปิดทับคันทาง ด้านซ้าย	ทำการตักดินสไลด์ออกทิ้ง		ต. ค. 54	พายุนาลแก
				รวม	**6,452,500.0**	**50,000,000.00**					

ที่มา: แขวงการทางน่านที่ 1. (2554)

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตาราง 2 การดำเนินงานแก้ไขปัญหาภัยพิบัติบนทางหลวงในจังหวัดน่าน แขวงการทางที่ 2

รายละเอียดกิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติของทางหลวงที่ถูกอุทกภัยประจำปี 2554 (ความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างเดือนมิถุนายน - กันยายน 2554)

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
1	น่าน 2	น่าน	1080	17+000 - 17+400		-	การจราจรผ่านได้	ไม่มีความเสียหาย		มิ.ย.54	พายุไหหม่า
2	น่าน 2	น่าน	1080	18+780 - 18+880	-	-	การจราจรผ่านได้	ไม่มีความเสียหาย		มิ.ย.54	พายุไหหม่า
3	น่าน 2	น่าน	1080	29+750 - 29+850	-	-	การจราจรผ่านได้	ไม่มีความเสียหาย		มิ.ย. 54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
4	น่าน 2	น่าน	1080	61+725	296,950.00	-	ตอม่อตับที่ 9 ของสะพานทรุดตัวการจราจรผ่านได้	ถมดินและหินคลุกทางขึ้นลงคอสะพานเบลี่ย์		8 ก.ย. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
5	น่าน 2	น่าน	1080	97+790 - 97+800	97,400.00	1,789,400.00	น้ำกัดเซาะคันทางSlide ด้านซ้ายทางท่อขนาด 1.00 ม. หลุด 5 ท่อน	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค. 54	พายุนกเตน
6	น่าน 2	น่าน	1080	128+115 - 128+140	91,000.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ทับทางออกทิ้ง		26 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
7	น่าน 2	น่าน	1080	128+130 - 128+350	75,140.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง ด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ทับทางออกทิ้งกรมทางหลวง		26 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
9	น่าน 2	น่าน	1081	51+450 - 51+495	292,352.00	5,336,600.00	การจราจรผ่านได้คันทางทรุดตัวด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐาน		ก.ค.54	พายุไหหม่า
10	น่าน 2	น่าน	1081	52+870 - 52+900	227,350.00	5,336,600.00	การจราจรผ่านได้น้ำกัดเซาะคันทางทรุดตัวด้านซ้ายทาง	ก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ก.ค.54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
11	น่าน 2	น่าน	1081	57+700 - 57+750	122,345.00	2,351,100.00	การจราจรผ่านได้คันทางทรุดตัวด้านขวาทาง	ก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ก.ค.54	พายุไหหม่า
12	น่าน 2	น่าน	1081	80+350 - 80+400	87,322.00	1,549,800.00	การจราจรผ่านได้ไหล่ทาง คันทางทรุดตัวด้านซ้ายทางท่อขนาด 1.00 ม. หลุด 5 ท่อน	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค.54	พายุนกเตน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
13	น่าน 2	น่าน	1081	81+750 - 81+800	57,322.00	1,497,800.00	การจราจรผ่านได้ไหล่ทางและคันทางทรุดตัวด้านซ้ายทางท่อขนาด 1.00 ม. หลุด 5 ท่อน	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค.54	พายุนกเตน
14	น่าน 2	น่าน	1081	84+000 - 84+006	23,440.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านขวาทาง	ตักดินที่สไลด์ทับคันทางออกทิ้ง		ก.ค.54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
15	น่าน 2	น่าน	1081	87+500 - 87+510	23,440.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ทับทางออกทิ้ง		ก.ค.54	พายุไหหม่า
16	น่าน 2	น่าน	1081	88+125 - 88+129	23,440.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับทางด้านขวาทาง	ตักดินที่สไลด์ทับทางออกทิ้ง		ก.ค.54	พายุไหหม่า
17	น่าน 2	น่าน	1081	88+625 - 88+637	51,440.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทาง ซ้าย	ตักดินที่สไลด์ทับทางออกทิ้ง		ส.ค.54	พายุนกเตน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
18	น่าน 2	น่าน	1081	88+700 - 88+706	33,440.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ทับทางออกทิ้ง		ก.ค.54	พายุไหหม่า
19	น่าน 2	น่าน	1081	97+725 - 97+750	89,440.00	-	การจราจรผ่านได้ผิวทางทรุดตัวด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐาน		ก.ค.54	พายุไหหม่า
20	น่าน 2	น่าน	1081	99+325 - 99+331	51,440.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางซ้าย	ตักดินที่สไลด์ทับทางออกทิ้ง		ส.ค.54	พายุนกเตน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
21	น่าน 2	น่าน	1081	99+500 - 99+512	33,440.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ทับทางออกทิ้ง		ก.ค.54	พายุไหหม่า
22	น่าน 2	น่าน	1081	101+850 - 101+865	91,440.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ทับทางออกทิ้ง		ก.ค.54	พายุไหหม่า
23	น่าน 2	น่าน	1081	104+900 - 104+915	48,440.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ทับทางออกทิ้ง		ก.ค.54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
24	น่าน 2	น่าน	1081	107+450 - 107+500	89,440.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ทับทางออกทิ้ง		ก.ค.54	พายุไหหม่า
25	น่าน 2	น่าน	1081	108+450 - 108+500	67,322.00	1,431,800.00	การจราจรผ่านได้น้ำกัดเซาะไหล่ทางและคันทางขวาทรุดตัว	ก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค.54	พายุนกเตน
26	น่าน 2	น่าน	1081	108+550 - 108+560	48,440.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ทับทางออกทิ้ง		ก.ค.54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
27	น่าน 2	น่าน	1081	119+950 - 119+965	52,320.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านขวาทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
28	น่าน 2	น่าน	1081	122+310 - 122+350	57,300.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
29	น่าน 2	น่าน	1081	122+350 - 122+380	52,300.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
30	น่าน 2	น่าน	1081	125+750 - 125+850	122,322.00	1,939,800.00	การจราจรผ่านได้น้ำกัดเซาะไหล่ทางและคันทางทรุดตัวด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค.54	พายุนกเตน
31	น่าน 2	น่าน	1081	138+900 - 138+920 (RT)	238,600.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับผิวทางด้านขวาทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
32	น่าน 2	น่าน	1081	139+975 - 140+000	57,330.00	-	ดินสไลด์ปิดทับผิวทาง ด้านขวาทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		15 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
33	น่าน 2	น่าน	1081	142+300 - 142+325	57,300.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านขวาทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
34	น่าน 2	น่าน	1081	142+300 - 142+340	105,100.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านขวาทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		21 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
35	น่าน 2	น่าน	1081	142+400 - 142+425	57,300.00	-	การจราจรผ่านได้คันทางทรุดตัวเป็นแนวยาวด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
36	น่าน 2	น่าน	1081	142+450 - 142+465	57,300.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
37	น่าน 2	น่าน	1081	144+875 - 144+929	60,100.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทาง และรางระบายน้ำ	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		22 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
38	น่าน 2	น่าน	1081	145+055 - 145+070	40,100.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		22 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
39	น่าน 2	น่าน	1081	146+200 - 146+250	145,100.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางขวา	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		22 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
40	น่าน 2	น่าน	1081	146+350 - 146+420	115,100.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางขวา	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		22 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
41	น่าน 2	น่าน	1081	147+150 - 147+153	40,280.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านขวาทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		22 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
42	น่าน 2	น่าน	1081	147+300 - 147+420	40,300.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางซ้าย	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		22 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
43	น่าน 2	น่าน	1081	147+500 - 147+510	40,300.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทาง ซ้าย	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		22 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
44	น่าน 2	น่าน	1081	147+950 - 147+975	115,780.00	1,680,600.00	ผิวทางและไหล่ทางทรุดตัวด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		22 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
45	น่าน 2	น่าน	1081	147+975 - 147+985	40,300.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		22 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
46	น่าน 2	น่าน	1081	149+750 - 149+780	60,000.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านขวาทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		20 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
47	น่าน 2	น่าน	1081	150+200 - 150+210	40,300.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางซ้าย	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		22 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
48	น่าน 2	น่าน	1081	151+350 - 151+380	102,300.00	-	การจราจรผ่านได้ไหล่ทางทรุดตัวเป็นแนวยาวด้านซ้ายทาง	ลงลูกรังไหล่ทางที่ทรุดตัวเพื่อเสริมความแข็งแรง		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
49	น่าน 2	น่าน	1092	27+010 - 27+025	123,800.00	1,976,700.00	การจราจรผ่านได้ผิวทางและคันทางทรุดตัวด้านขวาทาง	ก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค.54	พายุนกเตน
50	น่าน 2	น่าน	1148	16+200 - 16+300	26,440.00	-	น้ำท่วมดินโคลนถล่มอุดตันท่อระบายน้ำ	ขุดลอกดินโคลนออกจากท่อระบายน้ำ		มิ.ย.54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
51	น่าน 2	น่าน	1148	17+265 - 17+365	55,720.00	20,209,000.00	การจราจรผ่านได้ 1 ช่องจราจร ผิวทางทรุดตัว และ Box Culvert ทรุด	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่		มิ.ย.54	พายุไหหม่า
52	น่าน 2	น่าน	1148	19+600 - 19+700	105,800.00	1,976,700.00	การจราจรผ่านได้ผิวทางและคันทางทรุดตัวด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค.54	พายุนกเตน
53	น่าน 2	น่าน	1148	22+900 - 22+915	52,400.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางขวา	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		ก.ค.-54	พายุนกเตน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
54	น่าน 2	น่าน	1148	23+800 - 23+900	133800	2,770,900.00	การจราจรผ่านได้ผิวทางและคันทางทรุดตัวด้านซ้ายทางท่อขนาด 1.00 ม.	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค.54	พายุนกเตน
55	น่าน 2	น่าน	1148	27+900 - 28+000	115,800.00	2,575,300.00	การจราจรผ่านได้ผิวทางและคันทางทรุดตัวด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค.54	พายุนกเตน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
56	น่าน 2	น่าน	1148	28+050 - 28+120	78,480.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านขวาทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		ส.ค.54	พายุนกเตน
57	น่าน 2	น่าน	1148	55+197 - 55+248, 55+250 - 55+300	142,000.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง และรางระบายน้ำด้านขวาทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		19 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
58	น่าน 2	น่าน	1148	60+157 - 60+180	75,000.00	-	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง และรางระบายน้ำด้านขวาทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		19 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
59	น่าน 2	น่าน	1148	60+306 - 60+326	111,000.00	1,920,700.00	คันทางสไลด์ถึงขอบทางและท่อ คสล.หลุด 5 ท่อน ด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		19 ก.ย.54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
60	น่าน 2	น่าน	1148	73+165 - 73+185	36,440.00	-	การจราจรผ่านได้ดินลาดข้างทางด้านขวาทางทรุดตัวทับคันทางทับคันทาง	ตักดินที่สไลด์ทับคันทางออกทิ้ง		มิ.ย.54	พายุไหหม่า
61	น่าน 2	น่าน	1148	73+310 - 73+328	55,800.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านขวาทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		ส.ค.54	พายุนกเตน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
62	น่าน 2	น่าน	1148	83+500 - 83+580	55,720.00	1,150,800.00	การจราจรผ่านได้1 ช่องจราจร ผิวทางทรุดตัวด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่		มิ.ย.54	พายุไหหม่า
63	น่าน 2	น่าน	1188	35+200 - 35+230	72,400.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านขวาทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		ก.ค.-54	พายุนกเตน
65	น่าน 2	น่าน	1256	1+700 - 1+950	200,000.00	47,032,000.00	การจราจรผ่านได้คอสะพานขาดทั้ง 2 ด้าน (ลำน้ำขว้าง)	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่และสะพานใหม่ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		มิ.ย.54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
66	น่าน 2	น่าน	1256	22+240 - 22+440	298,000.00	41,929,300.00	การจราจรผ่านไม่ได้เฉพาะจักรยานยนต์ผ่านได้ ทางขาดผิวทางและพื้นทางทรุดตัวเป็นแนวยาว	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		มิ.ย.54	พายุไหหม่า
67	น่าน 2	น่าน	1256	26+075 - 26+175	206,000.00	8,354,800.00	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับผิวทางด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ก.ค.54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
68	น่าน 2	น่าน	1256	30+080 - 30+090	156,000.00	2,378,300.00	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับผิวทางด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ก.ค.54	พายุไหหม่า
69	น่าน 2	น่าน	1256	30+975 - 31+000	286,000.00	17,585,600.00	การจราจรผ่านได้น้ำกัดเซาะคันทางทรุดตัวด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ก.ค.54	พายุไหหม่า
70	น่าน 2	น่าน	1256	31+555 - 31+656	256,000.00	10,375,000.00	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐาน		ก.ค.54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
71	น่าน 2	น่าน	1256	31+800 - 31+865	276,000.00	19,848,300.00	การจราจรผ่านได้น้ำกัดเซาะคันทางทรุดตัวด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐาน		ก.ค.54	พายุไหหม่า
72	น่าน 2	น่าน	1256	33+100 - 33+200	186,000.00	9,128,000.00	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ก.ค.54	พายุไหหม่า
73	น่าน 2	น่าน	1256	33+515 - 33+580	216,000.00	22,210,700.00	การจราจรผ่านไม่ได้ผิวทางทรุดตัวเป็นแนวยาวด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่		ก.ค.54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
74	น่าน 2	น่าน	1256	33+835 - 33+975	236,000.00	7,809,300.00	การจราจรผ่านไม่ได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐาน		ก.ค.54	พายุไหหม่า
75	น่าน 2	น่าน	1256	34+375 - 34+425	156,000.00	3,114,600.00	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ก.ค.54	พายุไหหม่า
76	น่าน 2	น่าน	1256	34+700 - 34+800	132,880.00	16,117,200.00	การจราจรผ่านไม่ได้ผิวทางและพื้นทางทรุดตัวเป็นแนวยาว	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่		มิ.ย.54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
77	น่าน 2	น่าน	1256	34+900 - 35+150	286,000.00	34,294,920.00	การจราจรผ่านไม่ได้ทางขาด	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐาน		มิ.ย.54	พายุไหหม่า
78	น่าน 2	น่าน	1256	35+050 - 35+140	112,400.00	11,045,300.00	การจราจรผ่านไม่ได้ดินสไลด์ปิดทับทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ทับคันทางออกทิ้ง		มิ.ย.54	พายุไหหม่า
80	น่าน 2	น่าน	1256	35+525 - 35+625	102,400.00	12,916,900.00	การจราจรผ่านได้ผิวทางทรุดตัวเป็นแนวยาวตามทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐาน		ก.ค.54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
81	น่าน 2	น่าน	1256	36+100 - 36+300	286,000.00	35,593,000.00	การจราจรผ่านไม่ได้ทางขาด	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐาน		มิ.ย.54	พายุไหหม่า
82	น่าน 2	น่าน	1256	36+707 - 36+775	166,000.00	16,864,210.00	การจราจรผ่านไม่ได้คันทางทรุดตัวเป็น แนวยาวด้านซ้ายทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ก.ค.54	พายุไหหม่า
83	น่าน 2	น่าน	1256	37+370 - 37+470	102,400.00	14,825,200.00	การจราจรผ่านไม่ได้ผิวทางทรุดตัวเป็นทางยาว	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่		มิ.ย.54	พายุไหหม่า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
84			1333	0+010 - 0+070	298,800.00	5,071,700.00	การจราจรผ่านได้ทางขาด	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐาน		ส.ค. 54	หย่อมความกดอากาศต่ำ
85	น่าน 2	น่าน	1333	0+800 - 0+815	191,800.00	2,228,600.00	คันทางและผิวทางสไลด์ด้านขวาทาง	ขุดรื้อคันทางเดิมที่ชำรุดเสียหายทิ้งแล้วก่อสร้างคันทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง		ส.ค54	พายุนกเตน
86	น่าน 2	น่าน	1333	0+810 - 0+820	47,320.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับผิวทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		ส.ค54	พายุนกเตน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ลำดับที่	แขวงการทาง	จังหวัด	ทางหลวงหมายเลข	กม. - กม.	ค่าใช้จ่ายการจราจรผ่านได้(บาท)	ค่าใช้จ่ายคืนสู่สภาพเดิม (บาท)	ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)	รายการก่อสร้าง (โดยสังเขป)	ภาพประกอบการพิจารณา	ช่วงเวลา	เหตุการณ์อุทกภัย
87	น่าน 2	น่าน	1333	3+760 - 3+780	57,320.00	-	การจราจรผ่านได้	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		ส.ค54	พายุนกเตน
88	น่าน 2	น่าน	1333	4+050 - 4+060	47,320.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		ส.ค54	พายุนกเตน
89	น่าน 2	น่าน	1333	4+760 - 4+770	47,320.00	-	การจราจรผ่านได้ดินสไลด์ปิดทับคันทางด้านซ้ายทาง	ตักดินที่สไลด์ออกทิ้ง		ส.ค54	พายุนกเตน
				รวม	**9,441,525.00**	**413,812,600.0**					

ที่มา: แขวงการาทางน่านที่ 2. (2554)

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตาราง 3 อุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2554 แขวงการทางน่านที่ 1

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ก.ม.	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								ค่าเสียหายราชการ (บาท)	ค่าเสียหายเอกชน (บาท)	จังหวัด
								ชาย		หญิง		ด.ช.		ด.ญ.				
								บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย			
194365	101	เวียงสา - ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน	0230+400	14	4	2554	5:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,000	น่าน
192614	101	เวียงสา - ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน	0232+100	11	3	2554	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80,000	น่าน
192336	101	เวียงสา - ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน	0232+150	1	3	2554	10:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	30,000	น่าน
191492	101	เวียงสา - ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน	0235+000	21	1	2554	17:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	100,000	น่าน
194611	101	เวียงสา - ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน	0235+625	15	4	2554	14:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน
190856	101	เวียงสา - ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน	0236+425	2	1	2554	3:30	1	0	0	0	0	0	0	0	5,000	150,000	น่าน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ก.ม.	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								ค่าเสียหายราชการ (บาท)	ค่าเสียหายเอกชน (บาท)	จังหวัด
								ชาย		หญิง		ด.ช.		ด.ญ.				
								บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย			
194578	101	เวียงสา - ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน	0244+400	15	4	2554	11:25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,000	น่าน
193330	101	เวียงสา - ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน	0247+200	4	4	2554	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,000	น่าน
194356	101	เวียงสา - ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน	0248+400	14	4	2554	4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,000	น่าน
191122	101	เวียงสา - ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน	0248+540	7	1	2554	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9,800	100,000	น่าน
194575	1026	แยกทางหลวงหมายเลข 101 (เวียงสา)-นาน้อย	0000+165	14	4	2554	19:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	500	น่าน
194634	1091	บ้านหลวง - น่าน	0017+300	16	4	2554	7:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	500	น่าน
194297	1091	บ้านหลวง - น่าน	0038+800	13	4	2554	8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,000	น่าน
194298	1091	บ้านหลวง - น่าน	0044+900	13	4	2554	11:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5,000	น่าน
194393	1168	น่าน - แม่จริม	0000+420	14	4	2554	7:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5,000	น่าน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ก.ม.	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								ค่าเสียหายราชการ (บาท)	ค่าเสียหายเอกชน (บาท)	จังหวัด
								ชาย		หญิง		ด.ช.		ด.ญ.				
								บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย			
194573	1168	น่าน - แม่จริม	0033+800	14	4	2554	21:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	500	น่าน
194382	1168	น่าน - แม่จริม	0035+225	14	4	2554	0:30	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5,000	น่าน
194571	1168	น่าน - แม่จริม	0037+150	14	4	2554	17:54	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1,000	น่าน
190854	1169	แยกทางหลวง 1168(ท่าล้อ) – บรรจบทางหลวง 1081(น้ำยาว)	0016+130	1	1	2554	1:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน
190853	1225	แยกทางหลวง 1169(ภูแยง) – บรรจบทางหลวง 1168(นาบัว)	0001+180	1	1	2554	18:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน
194576	1225	แยกทางหลวง 1169(ภูแยง) – บรรจบทางหลวง 1168(นาบัว)	0011+525	15	4	2554	9:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,000	น่าน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ก.ม.	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								ค่าเสียหายราชการ (บาท)	ค่าเสียหายเอกชน (บาท)	จังหวัด
								ชาย		หญิง		ด.ช.		ด.ญ.				
								บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย			
194690	1225	แยกทางหลวง 1169(ภูแยง) – บรรจบทางหลวง 1168(นาบัว)	0022+350	16	4	2554	0:19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	500	น่าน
194127	1339	ปากนาย - บรรจบทางหลวง 1026(นาหมื่น)	0020+460	12	4	2554	19:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1,000	น่าน
190855	1339	ปากนาย - บรรจบทางหลวง 1026(นาหมื่น)	0020+660	1	1	2554	22:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน
							รวม	**17**	**2**	**3**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**			

ที่มา: แขวงการทางน่านที่ 1. (2554)

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตาราง 4 อุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2555 แขวงการทางน่านที่ 1

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ก.ม.	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								ค่าเสียหาย ราชการ (บาท)	ค่าเสียหายเอกชน (บาท)	จังหวัด
								ชาย		หญิง		ด.ช.		ด.ญ.				
								บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย			
361168	101	เวียงสา - ต่อเขต เทศบาลเมืองน่าน	0232+100	1	1	2555	15:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6,500	น่าน
364197	101	เวียงสา - ต่อเขต เทศบาลเมืองน่าน	0238+975	16	3	2555	17:55	0	1	0	0	0	0	0	0	0	20,000	น่าน
362827	101	เวียงสา - ต่อเขต เทศบาลเมืองน่าน	0241+525	13	2	2555	18:30	2	0	1	0	0	0	1	0	0	150,000	น่าน
364786	101	เวียงสา - ต่อเขต เทศบาลเมืองน่าน	0243+575	12	4	2555	12:20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5,000	น่าน
365004	101	เวียงสา - ต่อเขต เทศบาลเมืองน่าน	0244+650	14	4	2555	1:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5,000	น่าน
361569	101	เวียงสา - ต่อเขต เทศบาลเมืองน่าน	0245+275	4	1	2555	18:35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5,000	น่าน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ก.ม.	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								ค่าเสียหายราชการ (บาท)	ค่าเสียหายเอกชน (บาท)	จังหวัด
								ชาย		หญิง		ด.ช.		ด.ญ.				
								บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย			
361515	1026	แยกทางหลวงหมายเลข 101(เวียงสา) - นาน้อย	0012+375	4	1	2555	9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,000	น่าน
365367	1026	นาน้อย - นาหมื่น	0010+225	15	4	2555	18:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,000	น่าน
366374	1091	บ้านหลวง - น่าน	0001+348	17	5	2555	15:07	1	0	0	0	0	0	0	0	45,883	100,000	น่าน
361961	1091	บ้านหลวง - น่าน	0002+500	17	1	2555	7:00	1	0	0	0	0	0	0	0	3,900	5,000	น่าน
361520	1091	บ้านหลวง - น่าน	0011+450	4	1	2555	11:50	1	0	0	0	0	0	0	0	0	50,000	น่าน
362311	1091	บ้านหลวง - น่าน	0011+500	30	1	2555	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	500	30,000	น่าน
364322	1162	แยกทางหลวงหมายเลข 1026(เวียงสา)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1243(น้ำมวบ)	0002+525	21	3	2555	21:40	0	0	0	0	0	0	0	0	5,250	10,000	น่าน
365294	1168	น่าน - แม่จริม	0000+900	15	4	2555	22:41	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10,000	น่าน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ก.ม.	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								ค่าเสียหายราชการ (บาท)	ค่าเสียหายเอกชน (บาท)	จังหวัด
								ชาย		หญิง		ด.ช.		ด.ญ.				
								บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย			
365153	1168	แม่จริม - น้ำปูน	0000+950	14	4	2555	22:40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	500	น่าน
							รวม	**11**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**			

ที่มา: แขวงการทางน่านที่ 1

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตาราง 5 อุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2554 แขวงการทางน่านที่ 2

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ก.ม.	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								ค่าเสียหายราชการ (บาท)	ค่าเสียหายเอกชน (บาท)	ขังหวัด
								ชาย		หญิง		ด.ช.		ด.ญ.				
								บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย			
195417	1080	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0002+375	1	5	2554	16:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน
194399	1080	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0007+800	14	4	2554	9:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน
195589	1080	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0014+275	6	5	2554	15:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,000	น่าน
195301	1080	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0015+875	29	4	2554	11:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,000	น่าน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ก.ม.	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								ค่าเสียหายราชการ (บาท)	ค่าเสียหายเอกชน (บาท)	จังหวัด
								ชาย		หญิง		ด.ช.		ด.ญ.				
								บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย			
194863	1080	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0016+450	17	4	2554	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7,429	50,000	น่าน
191261	1080	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0017+085	11	1	2554	5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	50,970	150,000	น่าน
191264	1080	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0018+785	12	1	2554	9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,000	น่าน
195862	1080	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0023+395	17	5	2554	15:05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน
195178	1080	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0027+600	26	4	2554	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,000	น่าน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ก.ม.	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								ค่าเสียหายราชการ (บาท)	ค่าเสียหายเอกชน (บาท)	จังหวัด
								ชาย		หญิง		ด.ช.		ด.ญ.				
								บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย			
196108	1080	ท่าวังผา - ทุ่งช้าง	0044+230	27	5	2554	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	36,955	100,000	น่าน
193926	1148	แยกทางหลวง 1080(ท่าวังผา) - สองแคว	0003+000	11	4	2554	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน
195421	1148	แยกทางหลวง 1080(ท่าวังผา) - สองแคว	0004+250	1	5	2554	22:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	30,000	น่าน
190918	1148	แยกทางหลวง 1080(ท่าวังผา) - สองแคว	0008+825	1	1	2554	16:12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน
190926	1148	แยกทางหลวง 1080(ท่าวังผา) - สองแคว	0033+425	1	1	2554	18:05	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อสายทาง	ก.ม.	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								ค่าเสียหายราชการ (บาท)	ค่าเสียหายเอกชน (บาท)	จังหวัด
								ชาย		หญิง		ด.ช.		ด.ญ.				
								บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย			
190926	1148	แยกทางหลวง 1080(ท่าวังผา) - สองแคว	0033+425	1	1	2554	18:05	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน
194394	1148	สองแคว - สะเกิน	0038+625	13	4	2554	4:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน
194391	1148	สองแคว - สะเกิน	0041+925	12	4	2554	20:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน
192034	1148	สองแคว - สะเกิน	0056+335	21	2	2554	5:30	7	4	10	9	0	0	0	0	38,620	1,000,000	น่าน
194105	1256	แยกทางหลวง 1081(ปัว) – บรรจบทางหลวง 1081 (บ่อเกลือ)	0008+775	1	1	2554	11:00	2	0	1	0	0	0	0	0	13,190	20,000	น่าน
							รวม	**15**	**5**	**11**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**			

ที่มา: แขวงการทางน่านที่ 2. (2554)

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตาราง 6 อุบัติเหตุบนทางหลวง ปี 2555 แขวงการทางน่านที่ 2

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	ก.ม.	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								ค่าเสียหายราชการ (บาท)	ค่าเสียหายเอกชน (บาท)	จังหวัด
									ชาย		หญิง		ด.ช.		ด.ญ.				
									บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย			
362389	1080	0100	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0007+010	3	2	2555	10:30	4	0	5	0	0	0	0	0	1,000	50,000	น่าน
361494	1080	0100	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0013+175	4	1	2555	9:40	0	0	1	0	0	0	0	0	0	200,000	น่าน
364011	1080	0100	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0013+195	10	3	2555	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	33,900	100,000	น่าน
366112	1080	0100	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0014+010	10	5	2555	7:40	1	1	1	0	0	0	0	0	0	30,000	น่าน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขควบคุม	ชื่อสายทาง	ก.ม.	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								ค่าเสียหายราชการ (บาท)	ค่าเสียหายเอกชน (บาท)	จังหวัด
									ชาย		หญิง		ด.ช.		ด.ญ.				
									บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย			
361827	1080	0100	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0016+985	11	1	2555	16:30	1	0	0	0	0	0	0	0	23,590	50,000	น่าน
361302	1080	0100	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0021+195	1	1	2555	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	14,900	0	น่าน
361794	1080	0100	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0027+395	6	1	2555	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,000	น่าน
364772	1080	0100	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0036+315	12	4	2555	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,000	น่าน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขควบคุม	ชื่อสายทาง	ก.ม.	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								ค่าเสียหายราชการ (บาท)	ค่าเสียหายเอกชน (บาท)	จังหวัด
									ชาย		หญิง		ด.ช.		ด.ญ.				
									บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย			
361170	1080	0100	ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา	0039+790	1	1	2555	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,000	น่าน
364206	1080	0201	ท่าวังผา - ทุ่งช้าง	0042+885	18	3	2555	23:35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	50,000	น่าน
362345	1080	0201	ท่าวังผา - ทุ่งช้าง	0042+895	28	1	2555	5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,000	น่าน
364645	1080	0201	ท่าวังผา - ทุ่งช้าง	0055+355	8	4	2555	20:50	0	0	0	0	0	0	0	0	17,740	50,000	น่าน
362138	1080	0201	ท่าวังผา - ทุ่งช้าง	0064+002	23	1	2555	18:10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	100,000	น่าน
361388	1080	0401	บ้านปอน - ปางหก	0107+500	2	1	2555	19:00	2	1	1	0	0	0	0	0	0	150,000	น่าน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Accident ID	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขควบคุม	ชื่อสายทาง	ก.ม.	วันที่เกิดเหตุ	เดือนที่เกิดเหตุ	ปีที่เกิดเหตุ	เวลา	จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)								ค่าเสียหายราชการ (บาท)	ค่าเสียหายเอกชน (บาท)	จังหวัด
									ชาย		หญิง		ด.ช.		ด.ญ.				
									บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย			
364211	1080	0403	แยกทางตอนควบคุม 10800402 - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน	0004+875	20	3	2555	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150,000	น่าน
361796	1081	0100	แยกทางหลวง 1080(ปัว) - กม. 13+000(ต่อเขตแขวงฯน่านที่1)	0002+795	6	1	2555	22:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	น่าน
362540	1148	0200	สองแคว - สะเกิน	0043+780	7	2	2555	12:40	1	0	0	0	0	0	0	0	14,960	500,000	น่าน
								รวม	**10**	**3**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**106,090**	**1,800,000**	

ที่มา: แขวงการทางน่านที่ 2. (2554)

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตาราง 7 อัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลอายุ 3 ปี

ISIN Code	Thai BMA Symbol	ชื่อย่อตราสารหนี้	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	วันที่เปิดจำหน่าย	วันที่ครบกำหนด	วงเงิน (ล้านบาท)
TH0623A3O908	SB149B	ง.รายย่อย54/1 (3.75%3ป)	3.75	12 ก.ย. 2554	12 ก.ย. 2557	843.478
TH0623A3O809	SB148B	อ.54/4 (4%3ป)	4	22 ส.ค.2554	22 ส.ค. 2557	78.250
TH062303O204	SB145A	อ.54/3 (3.5%3ป)	3.5	18 พ.ค.2554	18 พ.ค. 2557	333.510
TH062303O204	SB142A	อ.54/2 (3.35%3ป)	3.35	14 ก.พ.2554	14 ก.พ. 2557	83.630
		อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ย	3.65			

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย. (2555)

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตาราง 8 แบบจำลองเบื้องต้นในการคำนวณมูลค่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร จากโครงการศึกษามูลค่าอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย 2550

องค์ประกอบของความสูญเสีย		สมการคำนวณ
กลุ่มที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์ (A)	ค่าการสูญเสียความสามารถในการผลิต (A1)	1) มูลค่ารวมการสูญเสียความสามารถในการผลิตของผู้เสียชีวิต = [จำนวนผู้เสียชีวิตแต่ละช่วงอายุ] x [รายได้ตลอดชีพหากมีชีวิต] *โดยรายได้เฉลี่ยที่สูญเสียไปก่อนวัยอันควรคำนวณจากฟังก์ชั่นค่าจ้างซึ่งแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าจ้างกับอายุ 2) มูลค่ารวมการสูญเสียความสามารถในการผลิตของผู้บาดเจ็บจนพิการ(ไม่ทำงาน) = [จำนวนผู้บาดเจ็บจนพิการแต่ละช่วงอายุ] x [รายได้ตลอดชีพหากไม่พิการและทำงาน] 3) มูลค่ารวมการสูญเสียความสามารถในการผลิตของผู้บาดเจ็บจนพิการ(ทำงาน) = [จำนวนผู้บาดเจ็บจนพิการแต่ละช่วงอายุ] x [รายได้ตลอดชีพหากไม่พิการและทำงาน] *สมมติว่าประสิทธิภาพการทำงานลดลงจากเดิม 30% 4) มูลค่ารวมการสูญเสียความสามารถในการผลิตของผู้บาดเจ็บ = [จำนวนผู้ป่วยแต่ละประเภท] x [จำนวนวันรักษาพยาบาล] x [ค่าจ้างเฉลี่ยต่อวัน] 5) มูลค่ารวมการสูญเสียความสามารถในการผลิตของผู้ดูแล = [จำนวนผู้ป่วยแต่ละประเภท]ตามความรุนแรง x [จำนวนวันที่ใช้ในการดูแล] x [ค่าจ้างเฉลี่ยต่อวัน] *จำนวนผู้ดูแลต่อผู้ป่วยเท่ากับ 1:1
	ค่าความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิต (A2)	มูลค่ารวมของความสูญเสียเชิงคุณภาพชีวิต = [จำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุทั้งหมด]ตามความรุนแรง x [ประมาณการมูลค่าของคุณภาพชีวิตต่อราย]ตามความรุนแรง
	ค่าการรักษาพยาบาล (A3)	มูลค่ารวมของการรักษาพยาบาล = [จำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุทั้งหมด]ตามความรุนแรง x [ค่ารักษาพยาบาลเฉลี่ยต่อราย]ตามความรุนแรง

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตาราง 8 แบบจำลองเบื้องต้นในการคำนวณมูลค่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร จากโครงการศึกษามูลค่าอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย 2550 (ต่อ)

องค์ประกอบของความสูญเสีย		สมการคำนวณ
กลุ่มที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์ (A)	ค่าใช้จ่ายของหน่วยการแพทย์ฉุกเฉิน (A4)	มูลค่ารวมของหน่วยการแพทย์ฉุกเฉิน = [จำนวนครั้งของการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน]ตามความรุนแรง x [ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยสำหรับหน่วยการแพทย์ฉุกเฉินต่อครั้ง]ตามความรุนแรง *โดยค่าใช้จ่ายเฉลี่ยสำหรับการแพทย์ฉุกเฉินต่อครั้งจะครอบคลุมค่าแรงของเจ้าหน้าที่ วัสดุอุปกรณ์ และอื่นๆ
	การดูแลรักษาในระยะยาว (A5)	มูลค่ารวมของการดูแลรักษาในระยะยาว = [จำนวนผู้พิการทั้งหมด] x [ค่าดูแลรักษาระยะยาวเฉลี่ยต่อราย]
กลุ่มที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินที่เสียหาย (B)	ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยว ข้องกับยาน พาหนะเสียหาย (B1)	มูลค่ารวมของยานพาหนะที่เสียหาย = [จำนวนอุบัติเหตุทั้งหมด]ตามความรุนแรง x [มูลค่ายานพาหนะที่เสียหายเฉลี่ยต่ออุบัติเหตุ 1 ครั้ง]ตามความรุนแรง
	ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินอื่นเสียหาย (B2)	มูลค่ารวมของทรัพย์สินอื่นที่เสียหาย = [จำนวนอุบัติเหตุทั้งหมด]ตามความรุนแรง x [มูลค่าทรัพย์สินอื่นที่เสียหายเฉลี่ยต่ออุบัติเหตุ 1 ครั้ง]ตามความรุนแรง *โดยมูลค่าทรัพย์สินอื่นที่เสียหายเฉลี่ยในที่นี้หมายถึงทรัพย์สินหรืออุปกรณ์บนถนนที่เสียหายซึ่งรวบรวมข้อมูลจากกรมทางหลวง
กลุ่มค่าใช้จ่ายทั่วไปที่เกี่ยวข้องกับการชน (C)	ค่าใช้จ่ายในการจัดการการของประกันภัย (C1)	มูลค่ารวมการจัดการประกันภัย = [จำนวนอุบัติเหตุทั้งหมด]ตามความรุนแรง x [ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของประกันภัยเฉลี่ยต่ออุบัติเหตุ 1 ครั้ง]ตามความรุนแรง
	ค่าใช้จ่ายในการจัดการการของตำรวจ (C2)	มูลค่ารวมการจัดการของตำรวจ = [จำนวนคดีจราจร]ตามความรุนแรง x [ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของตำรวจเฉลี่ยต่ออุบัติเหตุ 1 ครั้ง]ตามความรุนแรง
	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของศาล(C3)	มูลค่ารวมการดำเนินการของศาล = [จำนวนคดีตามพรบ.จราจรทางบก]ตามความรุนแรงx [ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของศาลเฉลี่ยต่ออุบัติเหตุ 1 ครั้ง]ตามความรุนแรง

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตาราง 8 แบบจำลองเบื้องต้นในการคำนวณมูลค่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร จากโครงการศึกษามูลค่าอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย 2550 (ต่อ)

องค์ประกอบของความสูญเสีย		สมการคำนวณ
กลุ่มค่าใช้จ่ายทั่วไปที่เกี่ยวข้องกับการชน (C)	ค่าใช้จ่ายของหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน (C4)	มูลค่ารวมของหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน = [จำนวนครั้งของการให้บริการกู้ภัยฉุกเฉิน]ตามความรุนแรง x [ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกู้ภัยฉุกเฉินเฉลี่ยต่ออุบัติเหตุ 1 ครั้ง]ตามความรุนแรง
	ค่าความล่าช้าในการเดินทาง (C5)	มูลค่ารวมของความล่าช้าในการเดินทาง = [จำนวนอุบัติเหตุทั้งหมด]ตามความรุนแรง x [มูลค่าความล่าช้าในการเดินทางอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุแต่ละครั้ง]ตามความรุนแรง

ที่มา: รายงานฉบับสมบูรณ์โครงการศึกษามูลค่าอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย. (2550)

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ-สกุล	นางสาวภัทริยา ชัยศรี
วัน เดือน ปี เกิด	25 ตุลาคม 2531
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนสตรีศรีน่าน ปีการศึกษา 2549 สำเร็จการศึกษาปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ปีการศึกษา 2553

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved