

บทที่ 4

ข้อมูลพื้นฐานของหลักทรัพย์

ในการทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างอัตราแลกเปลี่ยนและราคาหลักทรัพย์หมวดธุรกิจธนาคารของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ควรทราบถึงข้อมูลพื้นฐานของหลักทรัพย์ที่ทำการศึกษาก่อน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดทางธุรกิจของแต่ละบริษัท ซึ่งข้อมูลพื้นฐานของแต่ละบริษัทสามารถสรุปรายละเอียดได้ดังต่อไปนี้

4.1 บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

ชื่อบริษัท : บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

ชื่อภาษาอังกฤษ : ASIAN MARINE SERVICES PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขทะเบียนบริษัท : 0107538000185

ประกอบธุรกิจหลักประเภท : บริการ/ขนส่งและโลจิสติกส์

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : 128 หมู่ 3 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ สมุทรปราการ 10290

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2815-2060-67

เว็บไซต์ : www.asimar.com

ผู้บริหาร : นายประกิต ประทีปะเสน (ประธานกรรมการบริษัท)

บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี 2524 ด้วยทุนจดทะเบียน 200,000 บาท ให้บริการด้านการตรวจเรือในรูปแบบของ Marine Survey Company ต่อมาบริษัทฯ ได้เปลี่ยนวัตถุประสงค์แต่เริ่มแรกมาเป็นให้บริการอยู่ต่อเรือเนื่องจากความต้องการด้านซ่อมเรือพาณิชย์ที่ได้มาตรฐานเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท เอเชียน มารีนเซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือใช้ชื่อย่อว่า “ASIMAR”

ในปี 2539 บริษัทได้รับความไว้วางใจจากส่วนราชการ โดยกองทัพเรือให้ต่อเรือตรวจการณื ปืน จำนวน 3 ลำ มูลค่างาน 808 ล้านบาท นอกจากนี้ หุ่นสามัญของบริษัทฯ ได้รับการอนุมัติให้เป็นหลักทรัพย์ที่จดทะเบียน และซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้ ต่อมาบริษัทฯ ได้จดทะเบียนยกเลิกสาขาที่ ซอยสุขสวัสดิ์ 49 และย้ายถูลอย 1มารวมกับถูลอย 2 ณ สำนักงานปัจจุบัน บริษัทได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001version 2000 จาก Lloyd's Register Quality

Assurance ในปี พ.ศ. 2543 และปี พ.ศ. 2545 บริษัทฯ ได้รับการว่าจ้างให้ต่อเรือโดยสารกึ่งดำน้ำ พัทยาปะการัง และเรือโดยสารคาตามาราน มูลค่างานรวมประมาณ 50 ล้านบาท และซ่อมค้ำสภาพ เรือตรวจการณ์ขนาดใหญ่ 3 ลำ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มูลค่างาน 256 ล้านบาท

บริษัท อาซิมา มารีน จำกัด (บริษัทย่อย) ได้ดำเนินการจดทะเบียนลดทุนเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2550 จากทุนจดทะเบียนจำนวน 37.5 ล้านบาท เป็น 10.0 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2550 จากทุนจดทะเบียน 10.0 ล้านบาท เป็น 5.0 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัท อีโคมารีน จำกัด ได้รับ สัญญาจ้าง 1 ปี จาก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในงานปรับปรุงสภาพน้ำ โดยการใช้สารชีวภาพใน แม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งมีปัญหาน้ำเน่าเสีย และกระทบต่อการเลี้ยงปลาในกระชัง โดยมีชื่อโครงการคือ “โครงการเจ้าพระยาสดใสเทิดไท้องค์ราชันย์” โดยเฝ้าระวังคุณภาพและบำรุงรักษาแม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำน้อยในช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้ปราศจากขยะมูลฝอย วัชพืช และผักตบชวา โดยลงนามในสัญญาเมื่อ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2550 เริ่มงานตั้งแต่ 1 ธันวาคม 2550 – 31 พฤศจิกายน 2551

ตารางที่ 4.1 ตัวเลขทางการเงินที่สำคัญของ บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

รายการข้อมูล	31/12/52	31/12/51	31/12/50	31/12/49
สินทรัพย์ (ล้านบาท)	819.10	1,088.07	840.56	720.50
หนี้สิน (ล้านบาท)	605.58	773.11	566.70	451.74
ส่วนผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	213.52	314.08	271.72	265.00
ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	234.81	234.81	234.81	234.81
รายได้ (ล้านบาท)	358.39	1,199.90	702.66	523.35
กำไร / ขาดทุน (ล้านบาท)	-71.24	58.79	18.46	-5.90
ผลกำไรต่อสินทรัพย์ (%)*	-5.72	9.98	5.84	2.02
ผลกำไรต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)*	-27.00	20.07	6.88	-2.32
อัตรากำไรสุทธิ (%)	-19.88	4.90	2.63	-1.13

ที่มา: ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554

4.2 บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

ชื่อบริษัท : บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

ชื่อภาษาอังกฤษ : JUTHA MARITIME PUBLIC COMPANY LIMITED

ประกอบธุรกิจหลักประเภท : ธุรกิจขนส่งทางเรือระหว่างประเทศ

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : อาคารมาโนทาวเวอร์ 153 สุขุมวิท 39 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน

เหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑ 10110

เบอร์โทรศัพท์ : 02-260-0050

เว็บไซต์ : <http://www.jutha.co.th>

ผู้บริหาร : พลเรือตรีชาโน เพ็ญชาติ (ประธานกรรมการ)

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) เริ่มก่อตั้งเป็นบริษัท จำกัด โดยมีคนไทยเป็นเจ้าของและบริหารเองทั้งหมด เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2519 ด้วยทุนจดทะเบียน 40 ล้านบาท เพื่อให้บริการรับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ในเส้นทาง ไทย – ญี่ปุ่น บริษัทได้เข้าเป็นสมาชิกชมรมสายการเดินเรือไทย – ญี่ปุ่น (Thailand – Japan Freight Conference) เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2519 และต่อมาได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกสายการเดินเรือญี่ปุ่น – ไทย (Japan – Thailand Freight Conference) เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2519 ปี 2525 บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) มีการเปลี่ยนแปลงอำนาจในการควบคุมบริษัท ครั้งใหญ่ โดยกลุ่มของ พลเรือตรีชาโน เพ็ญชาติ ได้เข้าซื้อหุ้นจากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และบริหารงานต่อมา โดยยังคงสืบทอดเจตนารมณ์เดิมของผู้ก่อตั้งและรักษาความเป็นบริษัทเรือไทยตลอดมา

บริษัท ได้เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2532 ด้วยการจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็น 60 ล้านบาท ต่อมา ได้เพิ่มทุนเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2537 เป็น 240 ล้านบาท เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2544 ได้เพิ่มทุนจดทะเบียน เป็น 480 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2546 ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 860 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2548 ได้จดทะเบียนลดมูลค่าหุ้นจากเดิมหุ้นละ 10 บาทเป็นหุ้นละ 4 บาททำให้ทุนจดทะเบียนลดลงเหลือ 344 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2549 ได้จดทะเบียนลดมูลค่าหุ้นจากหุ้นละ 4 บาทเป็นหุ้นละ 3 บาท ทำให้ทุนจดทะเบียนลดลงเหลือ 258 ล้านบาท

ตารางที่ 4.2 ตัวเลขทางการเงินที่สำคัญของบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

รายการข้อมูล	31/12/2552	31/12/2551	31/12/2550	31/12/49
สินทรัพย์ (ล้านบาท)	2,239.79	1,958.39	1,421.58	1,305.62
หนี้สิน (ล้านบาท)	1,616.53	1,398.36	951.02	951.40
ส่วนผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	623.26	560.03	470.57	354.22
ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	258.00	258.00	258.00	258.00
รายได้ (ล้านบาท)	697.06	683.09	684.18	802.79
กำไร / ขาดทุน (ล้านบาท)	63.23	123.86	171.56	191.44
ผลกำไรต่อสินทรัพย์ (%)*	5.31	9.81	16.23	18.84
ผลกำไรต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)*	10.69	24.04	41.60	74.07
อัตรากำไรสุทธิ (%)	9.07	18.13	25.08	23.85

ที่มา: ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

หมายเหตุ: ข้อมูล ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554

4.3 บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)

ชื่อบริษัท : บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)

ชื่อภาษาอังกฤษ : PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED

ประกอบธุรกิจหลักประเภท : บริการ/ขนส่งและโลจิสติกส์

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : อาคารมาโนทาวเวอร์ 153 สุขุมวิท 39 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน

เหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2696-8800

เว็บไซต์ : www.preciousshipping.com

ผู้บริหาร : พล.ร.อ.อำนาจ จันทนมัญญะ (ประธานคณะกรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ)

บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) (PSL) เป็นบริษัทเดินเรือที่ดำเนินธุรกิจเป็นเจ้าของ

เรือเอนกประสงค์ขนาดเล็กสำหรับขนส่งสินค้าแห่งเทกองในตลาดการเดินเรือแบบไม่ประจำเส้นทาง ผู้ประกอบธุรกิจในกลุ่มนี้มีความหลากหลายและมีลักษณะเฉพาะ กล่าวคือผู้ประกอบการหนึ่งๆ ส่วนใหญ่จะเป็นเจ้าของเรือในขนาดดังกล่าวเพียง 2-3 ลำ ทำให้กองเรือจำนวน 44 ลำของพีเอสแอลกลายเป็นผู้ประกอบการรายใหญ่ในกลุ่มนี้ พีเอสแอลก่อตั้งในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2532

และเริ่มดำเนินธุรกิจในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2534 หลังจากที่ได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนจาก คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน พีเอสแอลเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2536

นอกจากนี้ พีเอสแอลได้ลงนามในสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่จำนวน 12 ลำ เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 สำหรับเรือต่อใหม่จำนวน 12 ลำ ซึ่งมีขนาดระวางบรรทุกประมาณ 34,000 เดคเวทตันต่อลำจากบริษัท ABG Shipyard ประเทศอินเดีย เป็นเรือผนัง 2 ชั้น มีฝาระวางปิดด้านบน รูปทรงครึ่งกล่อ่งสี่เหลี่ยม ประกอบด้วย เคนขนถ่ายสินค้า โดยเรือทั้ง 12 ลำ มีกำหนด ทอยส่งมอบได้ปีละ 3 ลำ เริ่มส่งมอบครั้งแรกปี 2553 และเสร็จสิ้นการส่งมอบในปี 2556 แผนการปรับปรุง กองเรือเพิ่มเติมได้ดำเนินการต่อเนื่องโดยในเดือนกันยายน 2550 มีการสั่งซื้อ เรือใหม่ซูปราแมกซ์ ขนาด 54,000 เดคเวทตัน เพิ่มจำนวน 3 ลำ จากบริษัท ABG Shipyard ซึ่งเป็นเรือผนัง 2 ชั้น ติดตั้ง เคนขนถ่ายสินค้า โดยมีกำหนดส่งมอบปี 2553 จำนวน 1 ลำ และปี 2554 จำนวน 2 ลำ และ ณ ปัจจุบันอยู่ต่อเรือ ABG Shipyard ได้ยืนยันถึงความสามารถในการ จัดหาเครื่องยนต์หลักของเรือได้ เพิ่มอีกลำสำหรับเรือจำนวน 3 ลำ ดังนั้น บริษัทฯ เพิ่งลงนาม ในสัญญาสั่งซื้อเรือขนาดซูปราแมกซ์เพิ่ม อีก จำนวน 3 ลำ โดยมีกำหนดส่งมอบปี 2555

ตารางที่ 4.3 ตัวเลขทางการเงินที่สำคัญของบริษัทพีเอส ซีพี จำกัด (มหาชน)

รายการข้อมูล	31/12/2552	31/12/2551	31/12/2550	31/12/2549
สินทรัพย์ (ล้านบาท)	22,140.13	17,960.53	15,018.14	12,758.14
หนี้สิน (ล้านบาท)	5,003.77	1,783.08	953.21	720.44
ส่วนผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	17,111.83	16,166.49	14,052.24	12,025.24
ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	1,039.52	1,039.52	1,039.52	520.00
รายได้ (ล้านบาท)	6,431.20	8,659.81	9,033.04	9,250.76
กำไร / ขาดทุน (ล้านบาท)	3,047.06	4,938.59	4,156.16	3,715.12
ผลกำไรต่อสินทรัพย์ (%)*	16.82	30.86	32.42	29.13
ผลกำไรต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)*	18.31	32.69	31.88	33.83
อัตรากำไรสุทธิ (%)	47.38	57.03	46.01	40.16

ที่มา: ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554

4.4 บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

ชื่อบริษัท : บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

ชื่อภาษาอังกฤษ: Regional Container Lines Public Company Limited

เลขทะเบียนบริษัท : 0107536000021

ประกอบธุรกิจหลักประเภท : บริการ/ขนส่งและโลจิสติกส์

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : ชั้น 30 อาคารปัญญาพิทาวเวอร์ 127/35 ถนนรัชดาภิเษก แขวงช่อง

นนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 ประเทศไทย

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2296-1096-7

เว็บไซต์ : <http://www.rclgroup.com>

ผู้บริหาร : นายแก้ว เปก ลอง (ประธานกรรมการ)

บริษัท อาร์ ซี แอล เป็นสายการเดินเรือที่ประกอบธุรกิจขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลที่มีฐานประกอบกิจการในประเทศไทยก่อตั้งในปี 2523 และได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนที่มีการซื้อขายหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยตั้งแต่ปี 2531 ดำเนินธุรกิจในสายธุรกิจหลักสามประเภท ได้แก่ (1) Shipper Owned Container หรือ SOC (2) Carrier Owned Container หรือ COC และ (3) การให้บริการที่สร้างมูลค่าเพิ่มในด้านโลจิสติกส์ โดยมีเครือข่ายการให้บริการที่ครอบคลุมภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาบสมุทรมุทธเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง และออสเตรเลีย

ปัจจุบันกลุ่มเป็นเจ้าของและประกอบการเดินเรือคอนเทนเนอร์ 42 ลำ โดยมีขนาดระวางเรือระหว่าง 500 ทีอียู ถึง 3000 ทีอียูซึ่งเป็นขนาดระวางเรือที่เหมาะสมกับการให้บริการธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลในระดับภูมิภาค ในปี 2552 กลุ่มฯ เป็นเจ้าของและให้บริการตู้คอนเทนเนอร์ประมาณ 73,000 ทีอียู เพื่อให้บริการในสายธุรกิจ COC และมีเครือข่ายสำนักงาน 59 แห่ง ทั่วภูมิภาค ทั้งที่เป็นสำนักงานของกลุ่มเองและสำนักงานตัวแทน เพื่อให้บริการโดยตรงแก่ลูกค้าเป็นที่ยอมรับจากลูกค้าและผู้ประกอบการทั่วไปในอุตสาหกรรม ในฐานะผู้ประกอบการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลชั้นแนวหน้าทั้งในสายธุรกิจ SOC และในสายธุรกิจ COC ธุรกิจประเภท SOC ให้บริการขนส่งในเส้นทางระหว่างเมืองท่าหลักที่เป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้ากับเมืองท่าย่อยทั้งต้นทางและปลายทางที่อยู่ในละแวกใกล้เคียง

ตารางที่ 4.4 ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญของ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

รายการข้อมูล	31/12/2552	31/12/2551	31/12/2550	31/12/2549
สินทรัพย์ (ล้านบาท)	27,145.76	30,671.77	28,387.69	26,052.24
หนี้สิน (ล้านบาท)	15,597.56	14,940.55	11,499.70	11,308.53
ส่วนผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	11,527.46	15,703.20	16,866.91	14,719.24
ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	663.00	663.00	663.00	663.00
รายได้ (ล้านบาท)	14,822.88	20,896.34	21,854.12	21,213.93
กำไร / ขาดทุน (ล้านบาท)	-3,785.87	-837.02	3,815.62	3,072.60
ผลกำไรต่อสินทรัพย์ (%)*	-11.62	-1.43	15.83	13.17
ผลกำไรต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)*	-27.81	-5.14	24.16	21.17
อัตรากำไรสุทธิ (%)	-25.54	-4.01	17.46	14.48

ที่มา: ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554

4.5 บริษัท โทริเซนไทย เอเจนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ชื่อบริษัท : บริษัท โทริเซนไทย เอเจนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ชื่อภาษาอังกฤษ : Thoresen Thai Agency Public Company Limited

เลขทะเบียนบริษัท : 0107537002737

ประกอบธุรกิจหลักประเภท : บริการ/ขนส่งและ โลจิสติกส์

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : 26/26-27 อาคารอรกานต์ ชั้น 8 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวง

ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 ประเทศไทย

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2254-8437

เว็บไซต์ : <http://www.thoresen.com>

ผู้บริหาร : นาย อัครวิน คงสิริ (ประธานกรรมการ)

บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจ โดยการถือหุ้นเพื่อการลงทุนเชิงกลยุทธ์ ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกิจหลักอยู่ 3 กลุ่มธุรกิจ ได้แก่ กลุ่มธุรกิจขนส่ง กลุ่มธุรกิจพลังงาน และกลุ่มธุรกิจโครงสร้างขั้นพื้นฐาน บริษัทฯ และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัทโทริเซน”) ประกอบธุรกิจโดยการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2447 ขยายสู่การให้บริการเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของไทยในปี พ.ศ. 2528 และเริ่มขยายตัวต่อเนื่องไปในธุรกิจให้บริการขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาตินอกชายฝั่งในปี พ.ศ. 2538 โดยล่าสุด กลุ่มบริษัทโทริเซน ได้เพิ่มธุรกิจปิ๋ย ธุรกิจเหมืองถ่านหิน และธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับถ่านหิน

ในปี พ.ศ. 2552 ที่ผ่านมา เป้าหมายเชิงกลยุทธ์ของกลุ่มบริษัทโทริเซน คือการขยายธุรกิจ ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง ปรับปรุงการบริการที่มอบให้กับลูกค้าให้ดียิ่งขึ้น และสามารถชำระคืนหนี้ได้ตามกำหนด ซึ่งความสำเร็จดังกล่าวขึ้นอยู่กับการบริหารกลุ่มธุรกิจและการดำเนินการที่รอบคอบ และมีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้กลุ่มธุรกิจทั้งสามกลุ่มมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องและมีความสมดุล บริษัทฯ จึงมองหาและประเมิน โอกาสการลงทุนในเชิงกลยุทธ์แบบระยะยาวที่สามารถสร้างผลตอบแทนให้ได้อย่างเต็มที่ และคุ้มค่าเท่านั้น

ส่วนประกอบที่สำคัญของกลยุทธ์การขยายธุรกิจของกลุ่มบริษัท โทริเซน คือ

- มองหาโอกาสการขยายธุรกิจและบริการไปยังภูมิภาคใหม่ๆ ซึ่งจะช่วยให้เรามีจุดแข็งในการแข่งขันในตลาดมากขึ้น หรือช่วยต่อยอดธุรกิจที่มีอยู่
- ซ่อมแซม ปรับปรุง และขยายกองเรือของกลุ่มธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของไทย และกองเรือขุดเจาะอย่างต่อเนื่อง โดยการสั่งซื้อเรือใหม่ หรือหาซื้อเรือในตลาดมือสอง
- รักษาสัดส่วนของรายได้และกำไรให้มีความมั่นคง เพื่อช่วยให้กลุ่มบริษัทโทริเซน มีกระแสเงินสดเพียงพอ พร้อมสำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน การชำระหนี้คืน การลงทุนในธุรกิจใหม่ และการจ่ายเงินปันผลแก่ผู้ถือหุ้น

ตารางที่ 4.5 ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญของบริษัท โทริเซนไทย เอเจนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

รายการข้อมูล	30/09/2552	30/09/2551	30/09/2550	30/09/2549
สินทรัพย์ (ล้านบาท)	48,873.46	41,640.83	42,143.11	28,143.96
หนี้สิน (ล้านบาท)	17,341.32	10,549.39	12,928.02	12,089.43
ส่วนผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	25,894.34	26,362.90	25,021.70	15,152.86
ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	708.00	708.00	643.68	643.68
รายได้ (ล้านบาท)	19,110.07	21,277.43	35,382.47	21,318.59
กำไร / ขาดทุน (ล้านบาท)	795.57	1,813.71	8,776.44	4,968.52
ผลกำไรต่อสินทรัพย์ (%)*	3.17	6.60	28.38	22.89
ผลกำไรต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)*	3.04	7.06	43.69	37.73
อัตรากำไรสุทธิ (%)	4.16	8.52	24.80	23.31

ที่มา: ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554