

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ก
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญตาราง	ญ
สารบัญรูปภาพ	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 หลักการและเหตุผล	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	5
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา	5
1.4 นิยามศัพท์	6
บทที่ 2 ทฤษฎี แนวคิดและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	7
2.1 ทฤษฎีและแนวคิดที่ใช้ในการศึกษา	7
2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	15
บทที่ 3 ระเบียบและวิธีการศึกษา	18
3.1 ข้อมูลการวิจัย	18
3.2 ประชากรของการวิจัย	18
3.3 การเลือกกลุ่มตัวอย่าง	18
3.4 การเก็บรวบรวมข้อมูล	19
3.5 วิธีการศึกษา	19
3.6 กรอบแนวคิดในการวิจัย	20
3.7 สถิติที่ใช้ในการวิจัยและแบบจำลอง	20
บทที่ 4 ผลการศึกษาและการวิเคราะห์ข้อมูล	24
4.1 ลักษณะทั่วไปของลูกค้าสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์	24
4.2 การวิเคราะห์ความสามารถในการชำระหนี้ของลูกค้าเช่าซื้อรถยนต์โดยใช้แบบจำลองโลจิส (Logistic regression)	30

สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5 สรุปผลการศึกษา ข้อเสนอแนะ	38
5.1 สรุปผลการศึกษา	38
5.2 ข้อเสนอแนะ	40
บรรณานุกรม	42
ภาคผนวก	43
ประวัติผู้เขียน	56

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright© by Chiang Mai University
 All rights reserved

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
4.1 แสดงลักษณะทั่วไปของกลุ่มลูกค้าสินค้าเช่าซื้อรถยนต์	26
4.2 แสดงผลการวิเคราะห์ตัวแปรที่มีผลต่อความสามารถในการเช่าซื้อรถยนต์โดยใช้แบบจำลองโลจิสติก	30
4.3 แสดงผลการการศึกษารายละเอียดของตัวแปร	31
4.4 แสดงการพยากรณ์ความสามารถในการชำระหนี้ของลูกค้าสินค้าเช่าซื้อรถยนต์	36
4.5 แสดงการประเมินแบบจำลองโลจิสติกจากการทำนายความถูกต้องโดยใช้วิธี Classification Agreement	37

สารบัญภาพ

รูป		หน้า
1	รูปแสดงจำนวนรถจดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1), รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล(รย.3) ระหว่างปีพ.ศ.2542- 2551	1
2	รูปแสดงจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ในเขตภาคเหนือตอนบน (พื้นที่จังหวัด เชียงใหม่ เชียงราย พะเยา ลำปาง แพร่และน่าน)	2
3	รูปแสดงสัดส่วนยอดเงินให้กู้ในธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์และ NPL ของธนาคารที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกรรมเช่าซื้อรถยนต์และบริษัทลิสซึ่งในประเทศไทย ตั้งแต่ไตรมาส 4/2550 ถึงไตรมาส 1/2552	3
4	รูปแสดงสัดส่วนกลุ่มลูกหนี้ของธนาคาร ธนชาติ จำกัด (มหาชน) สำนักงานภาคเหนือ 1 (เชียงใหม่)	5