

## บทที่ 4

### ข้อมูลพื้นฐานของหลักทรัพย์

ในการศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึง ความสัมพันธ์ระหว่างการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ของกลุ่มขนส่งและโลจิสติกส์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ดังนั้นจึงควรทราบถึงข้อมูลพื้นฐานของหลักทรัพย์ที่ทำการศึกษาก่อน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดทางธุรกิจของแต่ละบริษัท ซึ่งข้อมูลพื้นฐานแต่ละบริษัทสามารถสรุปรายละเอียดได้ดังต่อไปนี้

#### 4.1 หลักทรัพย์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) : AOT

ชื่อบริษัท : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ชื่อภาษาอังกฤษ : Airport of Thailand Public Company Limited

ที่อยู่ : 333 หมู่ที่ 7 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2535-1111

เว็บไซต์ : <http://www.airportthai.co.th>

ผู้บริหาร : นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต ประธานกรรมการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้จัดตั้งขึ้นโดยการแปลงสภาพจากการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจมาเป็น บริษัทมหาชนจำกัด และได้รับการจัดตั้งในรูปของบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 มีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้นจำนวน 14,285,700,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 70 และนักลงทุนรายย่อยถือ หุ้นร้อยละ 30

ทอท. มีรายได้มาจาก (ก) รายได้จากกิจการการบิน (Aeronautical Revenue) ซึ่งประกอบด้วยค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน (Landing Charge) ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน (Parking Charge) ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน (Passenger Service Charge) และค่าเครื่องอำนวยความสะดวก (Aircraft Service Charge) (ข) รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non Aeronautical Revenue) ประกอบด้วยรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ (Concession Revenue) ค่าเช่าสำนักงานและค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์ (Office and Real Property Rents) และรายได้จากการ

ให้บริการ (Service Revenue) ทั้งนี้ในการดำเนินงานท่าอากาศยาน ทอท.มีผู้ประกอบการภายนอก เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับบริการที่จำเป็นบางส่วน เช่น บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการภาคพื้นดิน รวมทั้งการให้บริการผู้โดยสารตามสัญญาอนุญาตให้ดำเนินกิจการภายในท่าอากาศยานซึ่งทำกับบริษัทดังกล่าว นอกจากนี้ยังมีผู้ประกอบการรายอื่นที่ให้บริการร้านค้าปลีก สิ่งอำนวยความสะดวกในการเก็บสินค้า รถลิμουซีน บริการที่จอดรถ และสิ่งอำนวยความสะดวกประเภทต่างๆ โดยผู้ประกอบการต่างๆเหล่านี้ จะต้องชำระค่าตอบแทนส่วนแบ่งผลประโยชน์ (Concession Fees) ค่าเช่าพื้นที่ (Rent) และค่าบริการ (Service Charges) ส่วนผู้เช่าพื้นที่บางรายที่ไม่ได้เข้าทำสัญญาอนุญาตให้ดำเนินกิจการนั้นจะชำระเพียงค่าเช่าพื้นที่และค่าบริการให้ ทอท.เท่านั้น

ตารางที่ 4.1 ตัวเลขทางการเงินที่สำคัญของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รายการข้อมูล	30/09/51	30/09/50	30/09/49	30/09/48
สินทรัพย์ (ล้านบาท)	146,455.97	143,476.91	150,505.06	134,520.79
หนี้สิน (ล้านบาท)	70,147.58	73,789.75	79,436.22	70,039.29
ส่วนผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	76,051.13	69,389.36	70,736.39	64,095.25
ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	14,285.70	14,285.70	14,285.70	14,285.70
รายได้ (ล้านบาท)	31,194.51	23,291.70	21,987.30	16,915.09
กำไร / ขาดทุน (ล้านบาท)	7,321.05	1,094.87	10,378.55	7,408.86
ผลกำไรต่อสินทรัพย์ (%)	7.81	3.52	8.79	7.92
ผลกำไรต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)	10.07	1.56	15.39	12.10
อัตรากำไรสุทธิ (%)	23.47	4.70	47.20	43.80

ที่มา : [www.settrade.com](http://www.settrade.com)

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 20/03/2552

จากตารางที่ 4.1 แสดงตัวเลขทางการเงินที่สำคัญของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งผลประกอบการตามงบการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 บริษัทมีรายได้จากการดำเนินธุรกิจรวมทั้งสิ้น 31,194.51 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 7,902.81 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 33.93 บริษัทมีสินทรัพย์รวม 146,455.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 2,979.06 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.08 ในส่วนของผู้ถือหุ้น 76,051.13 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 6,661.77 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.60 และกำไรสุทธิ 7,321.05 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 6,226.18 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 568.67

#### 4.2 หลักทรัพย์บริษัท 프리เชียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) : PSL

ชื่อบริษัท : บริษัท 프리เชียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)

ชื่อภาษาอังกฤษ : Precious Shipping Public Company Limited

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : 8 อาคารคาเชย์เฮาส์ ชั้น 7 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม  
เขตบางรัก กรุงเทพฯ

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2696-8800

เว็บไซต์ : <http://www.preciousship.com>

ผู้บริหาร : พลเรือเอก ดร. อำนาจ จันทน์มัญญา ประธานกรรมการ

บริษัท 프리เชียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทเดินเรือที่ดำเนินธุรกิจเป็นเจ้าของเรือเอนกประสงค์ขนาดเล็กสำหรับขนส่งสินค้าแห่งแรกของในตลาดการเดินเรือแบบไม่ประจำเส้นทาง ผู้ประกอบธุรกิจในกลุ่มนี้มีความหลากหลายและมีลักษณะเฉพาะ กล่าวคือ ผู้ประกอบการหนึ่งๆ ส่วนใหญ่จะเป็นเจ้าของเรือในขนาดดังกล่าวเพียง 2-3 ลำ ทำให้กองเรือจำนวน 44 ลำของพีเอสแอลกลายเป็นผู้ประกอบการรายใหญ่ในกลุ่มนี้ พีเอสแอลก่อตั้งในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2532 และเริ่มดำเนินธุรกิจในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2534 หลังจากที่ได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน พีเอสแอลเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2536

แผนจัดซื้อเรือได้เริ่มดำเนินการมาหลายช่วงดังนี้ ช่วงแรก พีเอสแอล ได้ซื้อเรือจำนวน 7 ลำมีขนาดระวางบรรทุกรวม 101,925 เดดเวทตัน (DWT) เรือทั้งหมดนี้เป็นเรือขนส่งสินค้าแห่งแรกของและขนส่งสินค้าทั่วไป มีขนาดระหว่าง 10,000-20,000 เดดเวทตัน (DWT) จากนั้นในช่วง 7 เดือนต่อมาก็ทำการขยายกองเรือ โดยในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2534 จนถึงเดือนมกราคม พ.ศ. 2535 ได้ซื้อเรือเพิ่มจำนวน 6 ลำเข้ามาในกองเรือ กองเรือใหม่นี้เป็นขนาดและประเภทแบบเดียวกับกองเรือชุดแรก ทำให้มีขนาดระวางบรรทุกรวมเพิ่มเป็น 102,107 เดดเวทตัน (DWT) ในช่วงที่สามของการเพิ่มกำลังเรือ อยู่ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2535 ถึงเดือนธันวาคม 2536 ได้มีการเพิ่มเรือประเภทและขนาดแบบเดิมเข้ามาในกองเรืออีก 10 ลำทำให้มีขนาดระวางบรรทุกรวมเพิ่มเป็น 185,923 เดดเวทตัน (DWT) และการเพิ่มกองเรือในช่วงที่สี่อยู่ระหว่างปี พ.ศ. 2539 ถึง 2541 ซึ่งเป็นช่วงที่กองเรือมีจำนวน 48 ลำ

จากปัญหาวิกฤติเศรษฐกิจเอเชียเมื่อกลางปี พ.ศ. 2540 ทำให้ตลาดขนส่งสินค้าทางทะเลตกต่ำลงไปด้วย พีเอสแอลจึงได้ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้และลดส่วนของบดุลลง จากปี พ.ศ. 2542 จนถึงไตรมาสสามของปี พ.ศ. 2546 พีเอสแอลได้ปรับลดบดุลลงเหลือขนาดกองเรือ

อยู่ที่ 28 ลำ ซึ่งเป็นการเตรียมพร้อมเพื่อการเข้าสู่ช่วงการขยายกองเรือในระยะต่อไป ซึ่งได้เติบโตจากจำนวน 28 ลำในปี พ.ศ. 2546 เป็น 54 ลำในกลางปี พ.ศ. 2548 ปัจจุบัน กองเรือของพีเอสแอลมีจำนวน 44 ลำ โดยมีขนาดระวางบรรทุกรวม 1,130,280 เดดเวทตัน (DWT)

นอกจากนี้ พีเอสแอลได้ลงนามในสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่จำนวน 12 ลำนับเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 สำหรับเรือต่อใหม่จำนวน 12 ลำ ซึ่งมีขนาดระวางบรรทุกประมาณ 34,000 เดดเวทตันต่อลำจากบริษัท ABG Shipyard ประเทศอินเดีย เป็นเรือผนัง 2 ชั้น มีฝากระวางปิดด้านบน รูปทรงครึ่งกล่อ่งสี่เหลี่ยม ประกอบด้วย เครื่องขนถ่ายสินค้า โดยเรือทั้ง 12 ลำ มีกำหนดทยอยส่งมอบได้ปีละ 3 ลำ เริ่มส่งมอบครั้งแรกปี 2553 และเสร็จสิ้นการส่งมอบในปี 2556 แผนการปรับปรุงกองเรือเพิ่มเติมได้ดำเนินการต่อเนื่องโดยในเดือนกันยายน 2550 มีการสั่งซื้อเรือใหม่ซูปราแมกซ์ ขนาด 54,000 เดดเวทตัน เพิ่มจำนวน 3 ลำ จากบริษัท ABG Shipyard ซึ่งเป็นเรือผนัง 2 ชั้น ติดตั้งเครื่องขนถ่ายสินค้า โดยมีกำหนดส่งมอบปี 2553 จำนวน 1 ลำ และปี 2554 จำนวน 2 ลำ และ ณ ปัจจุบันอยู่ต่อเรือ ABG Shipyard ได้ยืนยันถึงความสามารถในการจัดหาเครื่องยนต์หลักของเรือได้เพิ่มอีกสำหรับเรือจำนวน 3 ลำ ดังนั้น บริษัทฯ เพิ่งลงนามในสัญญาสั่งซื้อเรือขนาดซูปราแมกซ์เพิ่มอีก จำนวน 3 ลำ โดยมีกำหนดส่งมอบปี 2555

ตารางที่ 4.2 ตัวเลขทางการเงินที่สำคัญของบริษัท พีริเชียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน)

รายการข้อมูล	31/12/51	31/12/50	31/12/49	31/12/48
สินทรัพย์ (ล้านบาท)	17,960.53	15,018.14	12,758.14	13,780.61
หนี้สิน (ล้านบาท)	1,783.08	953.21	720.44	3,834.90
ส่วนผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	16,166.49	14,052.24	12,025.24	9,939.82
ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	1,039.52	1,039.52	520.00	520.00
รายได้ (ล้านบาท)	8,659.81	9,033.04	9,250.76	11,090.75
กำไร / ขาดทุน (ล้านบาท)	4,938.59	4,156.16	3,715.12	6,176.61
ผลกำไรต่อสินทรัพย์ (%)	30.86	32.42	29.13	48.46
ผลกำไรต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)	32.69	31.88	33.83	81.19
อัตรากำไรสุทธิ (%)	57.03	46.01	40.16	55.69

ที่มา : [www.settrade.com](http://www.settrade.com)

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 20/03/2552

จากตารางที่ 4.2 แสดงตัวเลขทางการเงินที่สำคัญของบริษัท พีริเชียส ชิฟปีง จำกัด (มหาชน) ซึ่งผลประกอบการตามงบการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทมีรายได้จากการดำเนินงานรวมทั้งสิ้น 8,659.81 ล้านบาท ลดลงจากปีที่ผ่านมา 373.23 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.13 บริษัทมีสินทรัพย์รวม 17,960.53 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 2,942.39 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 19.59 ในส่วนของผู้ถือหุ้น 16,166.49 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 2,114.25 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.04 และกำไรสุทธิ 4,938.59 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 782.43 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 18.82

#### 4.3 หลักทรัพย์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) : THAI

ชื่อบริษัท : บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ชื่อภาษาอังกฤษ : Thai Airways International Public Company Limited

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2545-1000, 0-2595-1000

เว็บไซต์ : <http://www.thaiairways.com>

ผู้บริหาร : พล.อ.อ. ณรงค์ศักดิ์ สังกษพงศ์ รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดำเนินกิจการในด้านการบินพาณิชย์ในประเทศ และระหว่างประเทศ ในฐานะสายการบินแห่งชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เป็นรัฐวิสาหกิจของชาติที่ดำเนินกิจการแข่งขันกับต่างประเทศในธุรกิจการบินโลก และเป็นรัฐวิสาหกิจที่สามารถทำกำไรต่อเนื่องเรื่อยมา ทั้งยังได้รับการยกย่องในด้านต่างๆ ให้อยู่ในระดับสายการบินชั้นนำของโลก

การบินไทยเริ่มก่อตั้งขึ้น โดยการทำสัญญาร่วมทุนระหว่าง บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด กับสายการบินสแกนดิเนเวียนแอร์ไลน์ซิสเต็ม หรือใช้ชื่อย่อว่า เอส เอ เอส เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2502 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจการบินระหว่างประเทศ และได้จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2503 ด้วยทุนจดทะเบียน 2 ล้านบาท โดยบริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 70 และ เอส เอ เอส ถือหุ้นร้อยละ 30 ของทุนจดทะเบียน ต่อมาเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2520 เอส เอ เอส ได้โอนหุ้นที่มีอยู่ทั้งหมดให้แก่ บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด และถือเป็นการยกเลิกสัญญาร่วมทุนก่อตั้งขึ้นในปีพุทธศักราช 2503 โดย บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด กับบริษัทสายการบินสแกนดิเนเวียนแอร์ไลน์ซิสเต็มหรือใช้ชื่อย่อว่า เอส เอ เอส ได้ร่วมลงทุนกิจการด้วยทุนเพียง 2 ล้านบาท โดยเดินอากาศไทยถือหุ้นร้อยละ 70 และ

เอส เอ เอส ถือหุ้นร้อยละ 30 ซึ่งในเวลาต่อมาได้มีการเพิ่มทุนอย่างเป็นทางการเป็นขั้นตอนตลอดมาจนถึงปี พุทธศักราช 2520 บริษัท เดินอากาศไทย ได้ซื้อหุ้นทั้งหมดคืนจาก เอส เอ เอส ตามมติ คณะรัฐมนตรี และมอบโอนหุ้นที่ซื้อมาให้กระทรวงการคลัง ดังนั้น การบินไทย จึงเป็นสายการบินของคนไทยอย่างแท้จริง และมี บริษัท เดินอากาศไทยกับกระทรวงการคลังเป็นผู้ร่วมถือหุ้น ต่อมาเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2531 คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ดำเนินการรวมกิจการการบินภายในประเทศที่ดำเนินการโดย บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด เข้ากับกิจการของบริษัทฯ เป็นผลให้เงินทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นเป็น 2,230 ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ดังนั้นบริษัทฯ จึงเป็นสายการบินแห่งชาติที่รับผิดชอบกิจการ การบินพาณิชย์ ทั้งเส้นทางบินระหว่างประเทศ และเส้นทางบินภายในประเทศทั้งหมด และเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2534 มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการดำเนินธุรกิจที่สำคัญเกิดขึ้น โดยคณะรัฐมนตรีมีมติให้นำบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพิ่มทุนจดทะเบียนอีกจำนวน 3,000 ล้านบาท โดยนำหุ้นเพิ่มทุนส่วนแรกจำนวน 100 ล้านหุ้นในราคาตามมูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ออกจัดสรรก่อน และให้จัดหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 5 ล้านหุ้น ขายให้พนักงานเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ในราคาตามมูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท โดยจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนส่วนที่เหลืออีกจำนวน 95 ล้านหุ้นเสนอขายประชาชนทั่วไป

ทั้งนี้ มีวัตถุประสงค์หลัก เพื่อเป็นการระดมทุนจากภาคเอกชนอันจะทำให้การบินไทยมีศักยภาพในการแข่งขันด้านการพาณิชย์ รวมทั้งเป็นการให้ประชาชนและพนักงานได้มีส่วนร่วมเป็นเจ้าของสายการบินแห่งชาติด้วย บริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 โดยได้ทำการแปลงกำไรสะสมให้เป็นหุ้นเพิ่มทุนทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนเป็น 13,000 ล้านบาท และทำการเพิ่มทุนจดทะเบียนใหม่อีกจำนวน 3,000 ล้านบาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 16,000 ล้านบาท เป็นทุนชำระแล้ว 14,000 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังถือหุ้นร้อยละ 79.5 และธนาคารออมสินถือหุ้นร้อยละ 13.4 ส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 7.1 กระจายสู่นักลงทุนทั่วไปทั้งในและต่างประเทศรวมทั้งพนักงานของบริษัทฯ และในวันที่ 20-21 พฤศจิกายน 2546 บริษัทฯ ได้เสนอขายหุ้นสามัญแก่ประชาชนทั่วไปจำนวน 442.75 ล้านหุ้น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2543 วันที่ 20 สิงหาคม 2545 และวันที่ 16 กันยายน 2546 โดยหุ้นที่เสนอดังกล่าวเป็นหุ้นเพิ่มทุน 285,000,000 หุ้น และหุ้นเดิมของกระทรวงการคลัง 157,750,000 หุ้น โดยเงินที่ได้จากการเสนอขายหุ้นครั้งนี้บริษัทฯ จะนำไปใช้ในการลงทุนในโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การปรับปรุงผลิตภัณฑ์บนเครื่องบิน และเป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ

ตารางที่ 4.3 ตัวเลขทางการเงินที่สำคัญของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

รายการข้อมูล	31/12/51	31/12/50	31/12/49	31/12/48
สินทรัพย์ (ล้านบาท)	259,534.58	280,275.32	249,034.40	231,638.28
หนี้สิน (ล้านบาท)	213,652.45	212,250.06	183,353.22	172,426.19
ส่วนผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	45,602.82	67,749.81	65,434.57	58,994.69
ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	16,989.01	16,989.01	16,988.96	16,988.88
รายได้ (ล้านบาท)	202,605.62	54,295.69	188,746.28	166,518.78
กำไร / ขาดทุน (ล้านบาท)	-21,379.45	1,839.08	8,991.60	6,776.65
ผลกำไรต่อสินทรัพย์ (%)	-6.71	1.46	7.19	6.70
ผลกำไรต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)	-37.72	2.71	14.45	11.98
อัตรากำไรสุทธิ (%)	-10.55	3.39	4.76	4.07

ที่มา : www.settrade.com

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 20/03/2552

จากตารางที่ 4.3 แสดงตัวเลขทางการเงินที่สำคัญของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งผลประกอบการตามงบการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทมีรายได้จากการดำเนินงานรวมทั้งสิ้น 202,605.62 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 148,309.93 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 273.15 บริษัทมีสินทรัพย์รวม 259,534.58 ล้านบาท ลดลงจากปีที่ผ่านมา 20,740.74 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.40 ในส่วนของผู้ถือหุ้น 45,602.82 ล้านบาท ลดลงจากปีที่ผ่านมา 22,146.99 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 32.68 และขาดทุนสุทธิ 21,379.45 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 23,218.53 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1,262.5

#### 4.4 หลักทรัพย์บริษัท โทริเซนไทย เอเจนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) : TTA

ชื่อบริษัท : บริษัท โทริเซนไทย เอเจนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ชื่อภาษาอังกฤษ : Thoresen Thai Agencies Public Company Limited

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : อาคารอรกานต์ ชั้น 8 26/26-27 ซอยชิดลม แขวงลุมพินี

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2250-0569-74

เว็บไซต์ : <http://www.thoresen.com>

ผู้บริหาร : ม.ร.ว. จันทรแรมศิริโชค จันทรทัต ประธานกรรมการ

บริษัท โทริเซนไทย เอเจนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) เป็นหนึ่งในผู้นำในกลุ่มธุรกิจพาณิชย์นาวีในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บริษัทฯ และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัทโทริเซน”) ประกอบธุรกิจโดยการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือตั้งแต่ปี 2447 ให้บริการเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของตั้งแต่ปี 2528 และให้บริการขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาตินอกชายฝั่งตั้งแต่ปี 2538 ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 บริษัทฯ เป็นเจ้าของเรือทั้งสิ้น 44 ลำ ซึ่งประกอบด้วยเรือบรรทุกสินค้าทั่วไปและเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกอง นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทโทริเซนยังมีเรือที่ใช้สำหรับปฏิบัติงานนอกชายฝั่งจำนวน 7 ลำ และเรือขุดเจาะอีกจำนวน 2 ลำ

กลุ่มบริษัทโทริเซนบริหารงานโดยทีมผู้บริหารทั้งที่เป็นชาวไทยและชาวต่างชาติที่มีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 บริษัทฯ ประกอบธุรกิจการถือหุ้นโดยลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งรวมอยู่ในงบการเงินรวมจำนวน 67 บริษัท และบริษัทร่วม 4 บริษัท บริษัทฯ จดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“SET”) ตั้งแต่ปี 2538 และยังเป็นหนึ่งในบริษัทจดทะเบียนที่ได้รับคัดเลือกให้อยู่ในดัชนีเซ็ท 50 ที่ประกอบด้วยบริษัทที่มีมูลค่าทางการตลาดขนาดใหญ่ 50 อันดับแรก

ธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัทโทริเซน ประกอบด้วย 3 กลุ่มธุรกิจ ได้แก่ กลุ่มธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกอง กลุ่มธุรกิจงานบริการนอกชายฝั่ง และกลุ่มธุรกิจงานบริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ



ตารางที่ 4.4 ตัวเลขทางการเงินที่สำคัญของบริษัท โทริเซนไทย เอเยนซีซีส์ จำกัด (มหาชน)

รายการข้อมูล	30/09/51	30/09/50	30/09/49	30/09/48
สินทรัพย์ (ล้านบาท)	42,143.11	28,143.96	23,140.39	19,469.38
หนี้สิน (ล้านบาท)	12,928.02	12,089.43	11,117.33	10,325.47
ส่วนผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	25,021.70	15,152.86	11,184.56	9,098.64
ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	643.68	643.68	643.68	643.68
รายได้ (ล้านบาท)	35,382.47	21,318.59	17,057.00	15,119.76
กำไร / ขาดทุน (ล้านบาท)	8,776.44	4,968.52	3,502.44	5,948.65
ผลกำไรต่อสินทรัพย์ (%)	28.38	22.89	21.51	36.84
ผลกำไรต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)	43.69	37.73	34.54	75.45
อัตรากำไรสุทธิ (%)	24.80	23.31	20.53	39.34

ที่มา : [www.settrade.com](http://www.settrade.com)

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 20/03/2552

จากตารางที่ 4.4 แสดงตัวเลขทางการเงินที่สำคัญของบริษัท โทริเซนไทย เอเยนซีซีส์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งผลประกอบการตามงบการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 บริษัทมีรายได้จากการดำเนินธุรกิจรวมทั้งสิ้น 35,382.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 14,063.88 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 65.97 ธนาคารมีสินทรัพย์รวม 42,143.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 13,999.15 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 49.74 ในส่วนของส่วนผู้ถือหุ้น 25,021.70 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 9,868.84 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 65.12 และกำไรสุทธิ 8,776.44 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 3,807.92 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 76.64