

ใหญ่ คือระยะเวลาระหว่าง 1-5 เดือน เหตุผลที่ตัดสินใจเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ LPG คือ ค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง ระยะทางการใช้งานของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG โดยเฉลี่ยต่อวัน คือ มากกว่า 40 กิโลเมตรต่อวัน ค่าใช้จ่ายในการเติมก๊าซ LPG โดยเฉลี่ยต่อเดือน คือจำนวน 1,001-2,000 บาทต่อเดือนและ ผู้ที่ให้ ข้อมูลแนะนำประกอบการตัดสินใจในการเลือกใช้ก๊าซ LPG คือตนเอง

ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้ก๊าซ LPG สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล ในจังหวัดเชียงใหม่ ในการวิเคราะห์ข้อมูล ใช้การเรียงลำดับความสำคัญของปัจจัย พบว่า ปัจจัยอันดับแรกคือปัจจัยด้าน ผลิตรถยนต์ โดยที่กลุ่มตัวอย่างผู้ใช้ จะให้ความสำคัญกับคุณภาพของอุปกรณ์ที่ติดตั้งที่มีใบรับรอง คุณภาพโดยวิศวกรและจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รองลงมาคือปัจจัยด้านระดับราคาซึ่ง เป็นไปตาม คุณภาพของอุปกรณ์และการติดตั้ง

Independent Study Title A Study of Using Liquefied Petroleum Gas (LPG) in Personal Cars in Chiang Mai Province

Author Ms. Wipasiri Surajit

Degree Master of Economics

Independent Study Advisory Committee

Assoc. Prof. Dr. Venus Ruechai Chairperson

Assoc. Prof. Suwarat Gypmantasiri Member

Assoc. Prof. Watcharee Pruksikanon Member

ABSTRACT

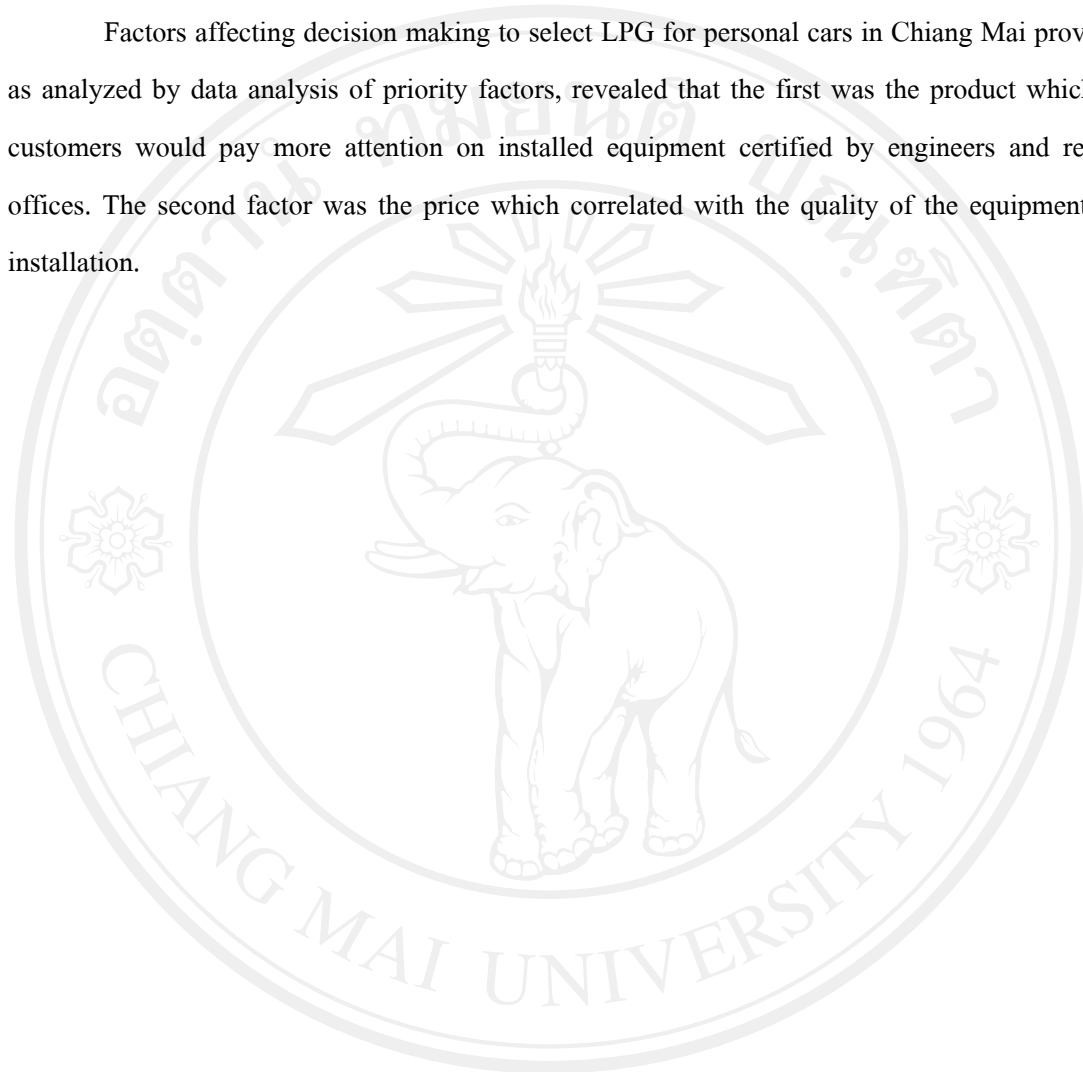
Three purposes of this study were (1) to compare economic cost effectiveness between LPG and NGV utilizations, (2) to examine LPG selecting behavior for personal cars in Chiang Mai province, and (3) to investigate factors affecting decision making to select LPG for personal cars in Chiang Mai province. Primary data used in this study were from the interview of 200 samples using LPG for personal cars in Chiang Mai province. Accidental Sampling was used to collect the data which were analyzed by using Descriptive Statistics.

The results of the study of economic cost effectiveness between LPG and NGV revealed that cars using LPG had fewer expenses and reached payback period faster than those using NGV.

The results of the study of LPG selecting behavior for personal cars revealed that the majority of the samples installed LPG in Honda cars having the engine capacity in the range of 1500-2000 cc. The cars were new, between 1-5 years, and most of them spent 1-5 months for the installation. The reasons using LPG were to save fuel cost, and most LPG cars owners had to drive on a distance of more than 40 kilometers a day. The average expense of using LPG was 1,001-2,000

baht a month. A person who provided the information for decision making for using LPG was the owner him/herself.

Factors affecting decision making to select LPG for personal cars in Chiang Mai province, as analyzed by data analysis of priority factors, revealed that the first was the product which the customers would pay more attention on installed equipment certified by engineers and related offices. The second factor was the price which correlated with the quality of the equipment and installation.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

