

การศึกษาการใช้ก๊าซแอลพีจีสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล

ในจังหวัดเชียงใหม่

วิภาสรี สุระจิตต์

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ตุลาคม 2551

การศึกษาการใช้ก๊าซแอลพีจีสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล

ในจังหวัดเชียงใหม่

วิภาสรี สุระจิตต์

การค้นคว้าแบบอิสระนี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง

ของการศึกษาหลักสูตรปริญญา

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ตุลาคม 2551

การศึกษาการใช้ก๊าซแอลพีจีสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล  
ในจังหวัดเชียงใหม่

วิภาศิริ สุระจิตต์

การค้นคว้าแบบอิสระนี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา  
ตามหลักสูตรปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

.....ประธานกรรมการ  
รศ.ดร.วินัส ฤชัย

.....กรรมการ  
รศ.สุวรรณ ยิบมันตะศิริ

.....กรรมการ  
รศ.วัชร พฤทธิกันนท์

6 ตุลาคม 2551

© ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

## กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าแบบอิสระนี้ สำเร็จได้ด้วยความกรุณาจาก รองศาสตราจารย์ ดร.วินัส ฤาชัย ประธานที่ปรึกษาค้นคว้าแบบอิสระ ที่ได้สละเวลาอันมีค่าในการให้ความรู้ คำแนะนำ และ คำปรึกษาที่มีประโยชน์ต่อการศึกษา รวมถึงการตรวจสอบแก้ไข ข้อบกพร่องต่างๆจนทำให้การค้นคว้าแบบอิสระนี้เสร็จสมบูรณ์ ผู้เขียนขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอขอบพระคุณ รศ.สุวรรณี ยิบมันตะศิริและ รศ.วัชรวิ พฤทธิกันนท ที่กรุณารับเป็น กรรมการสอบและให้คำแนะนำ ตลอดจนข้อเสนอแนะ ที่มีคุณค่าต่อศึกษานี้ พร้อมทั้ง ตรวจสอบแก้ไขข้อผิดพลาดต่างๆที่เกิดขึ้น อันส่งผลทำให้การค้นคว้าแบบอิสระสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ของคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ทุกท่าน ที่ได้ให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกสำหรับการค้นคว้าแบบอิสระในครั้งนี้

ขอขอบพระคุณ คุณพ่อ คุณแม่ และครอบครัวที่ให้การดูแล ช่วยเหลือในด้านการศึกษา และเป็นกำลังใจในการค้นคว้าแบบอิสระครั้งนี้

ขอขอบพระคุณ พี่ๆ เพื่อนๆ นักศึกษาปริญญาโทเศรษฐศาสตร์ และบุคคลผู้ใกล้ชิด ข้าพเจ้าทุกคนที่ให้คำแนะนำ เป็นกำลังใจและช่วยเหลือด้านต่างๆด้วยดีเสมอมา

ท้ายที่สุดนี้ หากมีสิ่งที่ขาดตกบกพร่องหรือผิดพลาดประการใด ข้าพเจ้าขออภัยเป็นอย่างสูงในข้อบกพร่องและความผิดพลาดนั้น และผู้เขียนหวังว่าการค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์ไม่มากนักน้อยสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้สนใจข้อมูล