

การเปรียบเทียบปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการรถแท็กซี่มิเตอร์
และรถสี่ล้อแดงของผู้โดยสารในเขตอำเภอเมือง
จังหวัดเชียงใหม่



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ตุลาคม 2551

การเปรียบเทียบปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการรถแท็กซี่มิเตอร์
และรถสี่ล้อแดงของผู้โดยสารในเขตอำเภอเมือง
จังหวัดเชียงใหม่

ศิริวรรณ อุประกุล

การค้นคว้าแบบอิสระนี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา
เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ตุลาคม 2551


การเปรียบเทียบปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการรถแท็กซี่มิเตอร์
และรถสี่ล้อแดงของผู้โดยสารในเขตอำเภอเมือง

จังหวัดเชียงใหม่

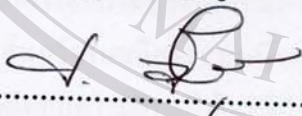
ศิริวรรณ อุประกุล

การค้นคว้าแบบอิสระนี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ


..... ประธานกรรมการ

ผศ.ดร.อัญชลี แจ่มเจริญ


..... กรรมการ

อ.ดร.ประพัฒน์ จริยะพันธุ์

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
..... กรรมการ

ผศ.ดร.ไพรัช กาญจนการุณ

Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

16 ตุลาคม 2551

© ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าแบบอิสระนี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาของ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อัญชลี เจริญเจริญ ประธานที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ ที่ได้เสียสละเวลาในการให้ความรู้ คำแนะนำและ คำปรึกษาที่มีประโยชน์ต่อการศึกษา อีกทั้งให้ความช่วยเหลือและให้การสนับสนุนในทุกๆ ด้าน อย่างดียิ่งรวมถึงการตรวจสอบแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ซึ่งผู้เขียนขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้ อ.ดร.ประพัฒน์ จริยะพันธุ์ ผศ.ดร.ไพรัช กาญจนการุญ กรรมการการค้นคว้าแบบ อิสระได้ให้ข้อเสนอแนะที่มีคุณค่าต่อการศึกษา พร้อมทั้งตรวจสอบแก้ไขข้อผิดพลาดต่างๆ ที่ เกิดขึ้น อันส่งผลให้การค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้สมบูรณ์ขึ้นมากยิ่งขึ้น

ขอบพระคุณอาจารย์ ดร.สังคม สุวรรณรัตน์ ที่ให้ความรู้ คำแนะนำและคำปรึกษาที่มี ประโยชน์ต่อการศึกษา และขอบพระคุณคณาจารย์ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ที่ได้ ให้ความรู้ด้านเศรษฐศาสตร์ ขอบขอบคุณข้าราชการ เจ้าหน้าที่ตลอดจนบรรณารักษ์ห้องสมุดของ คณะเศรษฐศาสตร์ที่ให้ความช่วยเหลือบริการประสานงานด้านต่างๆ เป็นอย่างดีตลอด ระยะเวลาที่ศึกษา

ขอขอบพระคุณสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด และสำนักงานขนส่งจังหวัด เชียงใหม่ ที่ได้ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูล ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาในครั้งนี้เป็นอย่างมาก

ขอขอบพระคุณครอบครัวอุปถัมภ์ เพื่อนนักศึกษาปริญญาโทเศรษฐศาสตร์ (ภาค พิเศษ) รุ่นที่ 13 ที่ดูแลและเป็นกำลังใจที่สำคัญยิ่งในการศึกษาครั้งนี้จนสำเร็จได้สมบูรณ์

สุดท้ายนี้หากการค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้จะเป็นประโยชน์แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้สนใจข้อมูล ผู้เขียนขอมอบความดีงามให้แก่ผู้เป็นเจ้าของผลงานการศึกษาต่างๆ ที่ผู้เขียน ได้ศึกษามา ส่วนข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาดต่างๆ ผู้เขียนขอน้อมรับไว้เพียงผู้เดียว