

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญตาราง	ญ
สารบัญภาพ	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ที่มาและความสำคัญ	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	4
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	4
1.4 ขอบเขตการศึกษา	5
บทที่ 2 กรอบแนวคิดทางทฤษฎี แบบจำลองทางเศรษฐมิติ และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	
2.1 กรอบแนวคิดทางทฤษฎี	6
2.2 แบบจำลองทางเศรษฐมิติ	11
2.3 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	17
บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย	
3.1 กรอบแนวคิดที่ใช้ในการศึกษา	22
3.2 การเก็บรวบรวมข้อมูล	23
3.3 การเลือกตัวอย่าง	23
3.4 แบบจำลองที่ใช้ในการศึกษา	24
3.5 สมมติฐานในการศึกษา	25

บทที่ 4 ผลการศึกษา	
4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	27
4.2 พฤติกรรมของผู้ตอบแบบสอบถาม	31
4.3 ความคิดเห็นที่มีผลต่อการเลือกวิธีการเดินทาง	36
4.4 การวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจที่จะเลือกวิธีการเดินทาง	37
บทที่ 5 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ	
5.1 สรุปผลการศึกษา	45
5.2 ข้อเสนอแนะจากการวิจัย	47
เอกสารอ้างอิง	49
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ผลการวิเคราะห์โดยใช้แบบจำลองโลจิต	52
ประวัติผู้เขียน	58

สารบัญตาราง

ตาราง		หน้า
1.1	ตารางแสดงปริมาณรถประเภทต่าง ๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างปี 2547-2550	2
4.1	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเพศ	27
4.2	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพสมรส	28
4.3	แสดงอายุของผู้ตอบแบบสอบถาม	29
4.4	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพ	29
4.5	แสดงรายได้เฉลี่ยต่อเดือนของผู้ตอบแบบสอบถาม(บาท/เดือน)	30
4.6	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการศึกษา	30
4.7	รูปแบบในการจ่ายค่าโดยสารเฉพาะผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าฯ	31
4.8	แสดงการเดินทางโดยมีผู้ร่วมเดินทางของกลุ่มตัวอย่าง	32
4.9	ผู้ร่วมเดินทางมีอายุ 0-12 ปี	32
4.10	แสดงวิธีการเดินทางที่กลุ่มตัวอย่างเลือกใช้	33
4.11	ความถี่ในการเดินทางในรอบสัปดาห์	33
4.12	ช่วงเวลาที่กลุ่มตัวอย่างเดินทางเป็นประจำ	34
4.13	แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่มีที่พักอาศัยใกล้กับสถานีรถไฟฟ้าฯ	35
4.14	แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่มีสถานที่ปลายทางใกล้กับสถานีรถไฟฟ้าฯ	35
4.15	แหล่งข่าวสารที่กลุ่มตัวอย่างได้รับเกี่ยวกับวิธีการเดินทาง	36
4.16	ความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างที่มีผลต่อการเลือกวิธีการเดินทาง	37
4.17	แสดงค่าความถี่ของตัวแปรที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล	38
4.18	แสดงผลการประมาณแสดงผลการประมาณความน่าจะเป็นในการเลือกเดินทางโดย รถไฟฟ้าฯ โดยวิธี Maximum Likelihood Estimates	40
4.19	แสดงผลการประมาณแสดงผลการประมาณความน่าจะเป็นในการเลือกเดินทางโดย รถไฟฟ้าฯ โดยวิธี Maximum Likelihood Estimates	42
4.20	แสดงผลการประมาณแสดงผลการประมาณความน่าจะเป็นในการเลือกเดินทาง โดยวิธี Marginal Effect	43



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

สารบัญภาพ

รูป		หน้า
2.1	การเลือกซื้อสินค้าเพื่อให้ได้รับความพอใจสูงสุดภายใต้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด	7
2.2	ค่าพยากรณ์ของแบบจำลองความน่าจะเป็นเชิงเส้น	12
2.3	การแจกแจงแบบสะสมของโลจิสติก	14

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright© by Chiang Mai University
 All rights reserved