



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

การทดสอบ Unit Root Test

กรณีมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วน ณ Level

Null Hypothesis: REAUTO has a unit root

Exogenous: None

Lag Length: 2 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	2.844828	0.9989
Test critical values:		
1% level	-2.583011	
5% level	-1.943324	
10% level	-1.615075	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: REAUTO has a unit root

Exogenous: Constant

Lag Length: 2 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-2.253505	0.1888
Test critical values:		
1% level	-3.481623	
5% level	-2.883930	
10% level	-2.578788	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: REAUTO has a unit root

Exogenous: Constant, Linear Trend

Lag Length: 2 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-2.813326	0.1953
Test critical values:		
1% level	-4.030729	
5% level	-3.445030	
10% level	-3.147382	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

การทดสอบ Unit Root Test

กรณีมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วน ณ 1 th Difference

Null Hypothesis: D(REAUTO) has a unit root

Exogenous: None

Lag Length: 1 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-10.81213	0.0000
Test critical values:		
1% level	-2.583011	
5% level	-1.943324	
10% level	-1.615075	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: D(REAUTO) has a unit root

Exogenous: Constant

Lag Length: 1 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-11.92121	0.0000
Test critical values:		
1% level	-3.481623	
5% level	-2.883930	
10% level	-2.578788	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: D(REAUTO) has a unit root

Exogenous: Constant, Linear Trend

Lag Length: 1 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-12.13036	0.0000
Test critical values:		
1% level	-4.030729	
5% level	-3.445030	
10% level	-3.147382	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

การทดสอบ Unit Root Test

กรณีดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (STANLY) ณ Level

Null Hypothesis: STANLY has a unit root

Exogenous: None

Lag Length: 1 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	0.501571	0.8225
Test critical values:		
1% level	-2.582872	
5% level	-1.943304	
10% level	-1.615087	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: STANLY has a unit root

Exogenous: Constant

Lag Length: 1 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-0.664795	0.8507
Test critical values:		
1% level	-3.481217	
5% level	-2.883753	
10% level	-2.578694	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: STANLY has a unit root

Exogenous: Constant, Linear Trend

Lag Length: 1 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-2.559362	0.2997
Test critical values:		
1% level	-4.030157	
5% level	-3.444756	
10% level	-3.147221	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

การทดสอบ Unit Root Test

กรณีดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (STANLY) ณ 1 th Difference

Null Hypothesis: D(STANLY) has a unit root

Exogenous: None

Lag Length: 0 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-9.332787	0.0000
Test critical values:		
1% level	-2.582872	
5% level	-1.943304	
10% level	-1.615087	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: D(STANLY) has a unit root

Exogenous: Constant

Lag Length: 0 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-9.341896	0.0000
Test critical values:		
1% level	-3.481217	
5% level	-2.883753	
10% level	-2.578694	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: D(STANLY) has a unit root

Exogenous: Constant, Linear Trend

Lag Length: 0 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-9.348978	0.0000
Test critical values:		
1% level	-4.030157	
5% level	-3.444756	
10% level	-3.147221	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

การทดสอบ Unit Root Test

กรณีดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (TRU) ณ Level

Null Hypothesis: TRU has a unit root

Exogenous: None

Lag Length: 0 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

		t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic			
		-1.152187	0.2263
Test critical values:	1% level	-2.582734	
	5% level	-1.943285	
	10% level	-1.615099	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: TRU has a unit root

Exogenous: Constant

Lag Length: 0 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

		t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic			
		-1.696651	0.4306
Test critical values:	1% level	-3.480818	
	5% level	-2.883579	
	10% level	-2.578601	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: TRU has a unit root

Exogenous: Constant, Linear Trend

Lag Length: 0 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

		t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic			
		-1.791229	0.7036
Test critical values:	1% level	-4.029595	
	5% level	-3.444487	
	10% level	-3.147063	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

การทดสอบ Unit Root Test

กรณีดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (TRU) ณ 1 th Difference

Null Hypothesis: D(TRU) has a unit root

Exogenous: None

Lag Length: 0 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-11.79748	0.0000
Test critical values:		
1% level	-2.582872	
5% level	-1.943304	
10% level	-1.615087	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: D(TRU) has a unit root

Exogenous: Constant

Lag Length: 0 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-11.78006	0.0000
Test critical values:		
1% level	-3.481217	
5% level	-2.883753	
10% level	-2.578694	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: D(TRU) has a unit root

Exogenous: Constant, Linear Trend

Lag Length: 0 (Automatic based on SIC, MAXLAG=12)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-11.73417	0.0000
Test critical values:		
1% level	-4.030157	
5% level	-3.444756	
10% level	-3.147221	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

กรณีที่ตั้งนราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (STANLY) เป็นตัวแปรตาม และมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วนเป็นตัวแปรอิสระ

Dependent Variable: STANLY

Method: Least Squares

Date: 08/03/08 Time: 08:06

Sample: 2540M01 2550M12

Included observations: 132

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	0.921980	0.213760	4.313157	0.0000
REAUTO	0.785193	0.055405	14.17196	0.0000
R-squared	0.607066	Mean dependent var		3.826073
Adjusted R-squared	0.604044	S.D. dependent var		1.110899
S.E. of regression	0.699034	Akaike info criterion		2.136800
Sum squared resid	63.52427	Schwarz criterion		2.180479
Log likelihood	-139.0288	F-statistic		200.8445
Durbin-Watson stat	0.086873	Prob(F-statistic)		0.000000

กรณีที่ตั้งนราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (TRU) เป็นตัวแปรตาม และมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วนเป็นตัวแปรอิสระ

Dependent Variable: TRU

Method: Least Squares

Date: 08/03/08 Time: 08:11

Sample: 2540M01 2550M12

Included observations: 132

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	1.002855	0.202310	4.957024	0.0000
REAUTO	0.168450	0.052437	3.212437	0.0017
R-squared	0.073545	Mean dependent var		1.625880
Adjusted R-squared	0.066418	S.D. dependent var		0.684719
S.E. of regression	0.661590	Akaike info criterion		2.026694
Sum squared resid	56.90115	Schwarz criterion		2.070373
Log likelihood	-131.7618	F-statistic		10.31975
Durbin-Watson stat	0.094850	Prob(F-statistic)		0.001659

กรณีที่มีมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วนเป็นตัวแปรตาม และดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (STANLY) เป็นตัวแปรอิสระ

Dependent Variable: REAUTO

Method: Least Squares

Date: 08/03/08 Time: 08:15

Sample: 2540M01 2550M12

Included observations: 132

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	0.740471	0.217285	3.407831	0.0009
STANLY	0.773142	0.054554	14.17196	0.0000
R-squared	0.607066	Mean dependent var		3.698570
Adjusted R-squared	0.604044	S.D. dependent var		1.102341
S.E. of regression	0.693649	Akaike info criterion		2.121333
Sum squared resid	62.54931	Schwarz criterion		2.165012
Log likelihood	-138.0080	F-statistic		200.8445
Durbin-Watson stat	0.089667	Prob(F-statistic)		0.000000

กรณีที่มีมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วนเป็นตัวแปรตาม และดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (TRU) เป็นตัวแปรอิสระ

Dependent Variable: REAUTO

Method: Least Squares

Date: 08/03/08 Time: 08:17

Sample: 2540M01 2550M12

Included observations: 132

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	2.988719	0.239629	12.47230	0.0000
TRU	0.436595	0.135908	3.212437	0.0017
R-squared	0.073545	Mean dependent var		3.698570
Adjusted R-squared	0.066418	S.D. dependent var		1.102341
S.E. of regression	1.065104	Akaike info criterion		2.979058
Sum squared resid	147.4781	Schwarz criterion		3.022737
Log likelihood	-194.6178	F-statistic		10.31975
Durbin-Watson stat	0.031150	Prob(F-statistic)		0.001659



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

กรณีที่ตั้งนิราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (STANLY) เป็นตัวแปรตาม และมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วนเป็นตัวแปรอิสระ

Null Hypothesis: E1 has a unit root

Exogenous: None

Lag Length: 0 (Automatic based on SIC, MAXLAG=0)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-2.779441	0.0057
Test critical values:		
1% level	-2.582734	
5% level	-1.943285	
10% level	-1.615099	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

Augmented Dickey-Fuller Test Equation

Dependent Variable: D(E1)

Method: Least Squares

Date: 08/03/08 Time: 08:09

Sample (adjusted): 2540M02 2550M12

Included observations: 131 after adjustments

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
E1(-1)	-0.069814	0.025118	-2.779441	0.0063

R-squared	0.052239	Mean dependent var	-0.013086
Adjusted R-squared	0.052239	S.D. dependent var	0.205616
S.E. of regression	0.200173	Akaike info criterion	-0.371664
Sum squared resid	5.209008	Schwarz criterion	-0.349716
Log likelihood	-25.34397	Durbin-Watson stat	1.988481

กรณีนี้ดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (TRU) เป็นตัวแปรตาม และมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วนเป็นตัวแปรอิสระ

Null Hypothesis: E2 has a unit root

Exogenous: None

Lag Length: 0 (Automatic based on SIC, MAXLAG=0)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-1.917504	0.0530
Test critical values:		
1% level	-2.582734	
5% level	-1.943285	
10% level	-1.615099	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

Augmented Dickey-Fuller Test Equation

Dependent Variable: D(E2)

Method: Least Squares

Date: 08/03/08 Time: 08:12

Sample (adjusted): 2540M02 2550M12

Included observations: 131 after adjustments

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
E2(-1)	-0.051396	0.026804	-1.917504	0.0574

R-squared	0.022621	Mean dependent var	-0.014349
Adjusted R-squared	0.022621	S.D. dependent var	0.203245
S.E. of regression	0.200933	Akaike info criterion	-0.364090
Sum squared resid	5.248609	Schwarz criterion	-0.342142
Log likelihood	-24.84789	Durbin-Watson stat	2.007880

กรณีที่มีมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วนเป็นตัวแปรตาม และดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (STANLY) เป็นตัวแปรอิสระ

Null Hypothesis: E3 has a unit root

Exogenous: None

Lag Length: 0 (Automatic based on SIC, MAXLAG=0)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-3.502204	0.0006
Test critical values:		
1% level	-2.582734	
5% level	-1.943285	
10% level	-1.615099	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

Augmented Dickey-Fuller Test Equation

Dependent Variable: D(E3)

Method: Least Squares

Date: 08/03/08 Time: 08:15

Sample (adjusted): 2540M02 2550M12

Included observations: 131 after adjustments

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
E3(-1)	-0.088071	0.025147	-3.502204	0.0006

R-squared	0.076223	Mean dependent var	0.021520
Adjusted R-squared	0.076223	S.D. dependent var	0.206583
S.E. of regression	0.198554	Akaike info criterion	-0.387910
Sum squared resid	5.125065	Schwarz criterion	-0.365962
Log likelihood	-26.40810	Durbin-Watson stat	2.248143

กรณีที่มีมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วนเป็นตัวแปรตาม และดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (TRU) เป็นตัวแปรอิสระ

Null Hypothesis: E4 has a unit root

Exogenous: None

Lag Length: 0 (Automatic based on SIC, MAXLAG=0)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-2.026168	0.0414
Test critical values:		
1% level	-2.582734	
5% level	-1.943285	
10% level	-1.615099	

*MacKinnon (1996) one-sided p-values.

Augmented Dickey-Fuller Test Equation

Dependent Variable: D(E4)

Method: Least Squares

Date: 08/03/08 Time: 08:17

Sample (adjusted): 2540M02 2550M12

Included observations: 131 after adjustments

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
E4(-1)	-0.031173	0.015385	-2.026168	0.0448

R-squared	-0.000746	Mean dependent var	0.033149
Adjusted R-squared	-0.000746	S.D. dependent var	0.185016
S.E. of regression	0.185085	Akaike info criterion	-0.528401
Sum squared resid	4.453329	Schwarz criterion	-0.506453
Log likelihood	-35.61027	Durbin-Watson stat	2.370239



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

กรณีที่ตั้งนราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (STANLY) เป็นตัวแปรตาม และมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วนเป็นตัวแปรอิสระ

Dependent Variable: D(STANLY)

Method: Least Squares

Date: 08/03/08 Time: 08:23

Sample (adjusted): 2540M03 2550M12

Included observations: 130 after adjustments

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	0.013436	0.013176	1.019760	0.3098
D(REAUTO(-1))	-0.147161	0.081197	-1.812400	0.0723
D(STANLY(-1))	0.190688	0.083906	2.272639	0.0247
E1(-1)	-0.046806	0.019016	-2.461345	0.0152
R-squared	0.101974	Mean dependent var		0.011447
Adjusted R-squared	0.080592	S.D. dependent var		0.153336
S.E. of regression	0.147027	Akaike info criterion		-0.966114
Sum squared resid	2.723737	Schwarz criterion		-0.877882
Log likelihood	66.79741	F-statistic		4.769232
Durbin-Watson stat	1.992291	Prob(F-statistic)		0.003495

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright© by Chiang Mai University
 All rights reserved

กรณีที่ดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (TRU) เป็นตัวแปรตาม และมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วนเป็นตัวแปรอิสระ

Dependent Variable: D(TRU)

Method: Least Squares

Date: 08/03/08 Time: 08:28

Sample (adjusted): 2540M04 2550M12

Included observations: 129 after adjustments

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-0.002967	0.017845	-0.166251	0.8682
D(REAUTO(-1))	-0.207879	0.109652	-1.895815	0.0603
D(TRU(-2))	0.099206	0.087525	1.133462	0.2592
E2(-1)	-0.055700	0.027239	-2.044899	0.0430
R-squared	0.062712	Mean dependent var		-0.009985
Adjusted R-squared	0.040217	S.D. dependent var		0.202457
S.E. of regression	0.198344	Akaike info criterion		-0.367113
Sum squared resid	4.917534	Schwarz criterion		-0.278436
Log likelihood	27.67877	F-statistic		2.787836
Durbin-Watson stat	2.038583	Prob(F-statistic)		0.043445

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright© by Chiang Mai University
 All rights reserved

กรณีที่มีมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วนเป็นตัวแปรตาม และดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (STANLY) เป็นตัวแปรอิสระ

Dependent Variable: D(REAUTO)

Method: Least Squares

Date: 08/03/08 Time: 08:30

Sample (adjusted): 2540M04 2550M12

Included observations: 129 after adjustments

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	0.042116	0.013192	3.192491	0.0018
D(REAUTO(-1))	-0.313713	0.081828	-3.833820	0.0002
D(STANLY(-2))	-0.189050	0.084708	-2.231785	0.0274
E3(-1)	-0.046965	0.020545	-2.286004	0.0239
R-squared	0.189737	Mean dependent var		0.028712
Adjusted R-squared	0.170290	S.D. dependent var		0.161003
S.E. of regression	0.146655	Akaike info criterion		-0.970950
Sum squared resid	2.688463	Schwarz criterion		-0.882274
Log likelihood	66.62628	F-statistic		9.756947
Durbin-Watson stat	2.162849	Prob(F-statistic)		0.000008

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright© by Chiang Mai University
 All rights reserved

กรณีที่มีมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วนเป็นตัวแปรตาม และดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (TRU) เป็นตัวแปรอิสระ

Dependent Variable: D(REAUTO)

Method: Least Squares

Date: 08/03/08 Time: 08:31

Sample (adjusted): 2540M03 2550M12

Included observations: 130 after adjustments

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	0.041798	0.013359	3.128824	0.0022
D(REAUTO(-1))	-0.351764	0.082118	-4.283638	0.0000
D(TRU(-1))	0.041790	0.065268	0.640277	0.5232
E4(-1)	-0.029532	0.012742	-2.317758	0.0221
R-squared	0.162640	Mean dependent var		0.030258
Adjusted R-squared	0.142703	S.D. dependent var		0.161344
S.E. of regression	0.149389	Akaike info criterion		-0.934246
Sum squared resid	2.811935	Schwarz criterion		-0.846014
Log likelihood	64.72599	F-statistic		8.157659
Durbin-Watson stat	2.159332	Prob(F-statistic)		0.000053

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright© by Chiang Mai University
 All rights reserved



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

กรณีดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (STANLY) และมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วน

Pairwise Granger Causality Tests

Date: 08/03/08 Time: 08:37

Sample: 2540M01 2550M12

Lags: 3

Null Hypothesis:	Obs	F-Statistic	Probability
REAUTO does not Granger Cause STANLY	129	3.54400	0.01667
STANLY does not Granger Cause REAUTO		3.33599	0.02171

กรณีดัชนีราคาหุ้นกลุ่มยานยนต์ (TRU) และมูลค่าการส่งออกที่แท้จริงของรถยนต์และชิ้นส่วน

Pairwise Granger Causality Tests

Date: 08/03/08 Time: 08:40

Sample: 2540M01 2550M12

Lags: 21

Null Hypothesis:	Obs	F-Statistic	Probability
REAUTO does not Granger Cause TRU	111	1.62137	0.06984
TRU does not Granger Cause REAUTO		1.83354	0.03195

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Order	Monthly	REAUTO	STANLY	TRU
1	ม.ค.-40	1.2950	3.7728	2.2618
2	ก.พ.-40	1.1629	3.5553	2.2865
3	มี.ค.-40	1.3926	3.3673	2.3106
4	เม.ย.-40	1.2926	3.4177	2.1748
5	พ.ค.-40	1.5388	3.4965	2.0122
6	มิ.ย.-40	1.4944	3.4012	1.9169
7	ก.ค.-40	1.5719	3.4657	2.2534
8	ส.ค.-40	1.7029	3.1570	1.8991
9	ก.ย.-40	1.8780	2.8332	1.9402
10	ต.ค.-40	1.9677	2.8332	1.7579
11	พ.ย.-40	2.2200	3.0851	1.5686
12	ธ.ค.-40	2.3898	2.7081	0.8329
13	ม.ค.-41	2.1302	2.6027	0.3507
14	ก.พ.-41	2.1152	2.8904	1.1378
15	มี.ค.-41	2.3057	3.0681	0.8755
16	เม.ย.-41	2.1828	3.0564	0.7793
17	พ.ค.-41	1.9006	2.9312	0.8755
18	มิ.ย.-41	2.4148	2.6391	0.8065
19	ก.ค.-41	2.3131	2.3514	0.0770
20	ส.ค.-41	2.2302	2.1401	-0.1054
21	ก.ย.-41	2.4916	1.7047	-0.0834
22	ต.ค.-41	2.5345	1.3737	-0.0408
23	พ.ย.-41	2.5276	1.9095	0.5423
24	ธ.ค.-41	2.7025	1.7263	0.6729
25	ม.ค.-42	2.4015	1.7047	1.0578
26	ก.พ.-42	2.4520	1.9272	1.0296
27	มี.ค.-42	2.6902	1.9629	1.0006
28	เม.ย.-42	2.5796	1.9974	0.8755

Order	Monthly	REAUTO	STANLY	TRU
29	พ.ค.-42	2.6005	2.4740	1.2809
30	มี.ย.-42	2.8436	2.6568	1.0296
31	ก.ค.-42	2.8463	3.0383	1.5769
32	ส.ค.-42	2.6968	3.0445	1.4633
33	ก.ย.-42	2.8235	2.9957	1.5173
34	ต.ค.-42	2.8851	2.9832	1.4540
35	พ.ย.-42	2.8587	3.0017	1.4996
36	ธ.ค.-42	2.7619	2.9575	1.2920
37	ม.ค.-43	2.8835	2.9444	1.0006
38	ก.พ.-43	3.1144	2.9178	1.1506
39	มี.ค.-43	3.0676	2.7081	1.0852
40	เม.ย.-43	2.7348	2.8904	1.0006
41	พ.ค.-43	3.1284	2.9178	0.7324
42	มี.ย.-43	3.0515	2.8332	0.8838
43	ก.ค.-43	3.3723	2.8255	0.7793
44	ส.ค.-43	3.3590	2.8034	0.8755
45	ก.ย.-43	3.2926	2.6741	0.8242
46	ต.ค.-43	3.4961	2.6476	0.8671
47	พ.ย.-43	3.3706	2.4423	0.8416
48	ธ.ค.-43	3.3622	2.4204	0.8587
49	ม.ค.-44	3.2983	2.4423	0.9083
50	ก.พ.-44	3.4575	2.4527	0.9243
51	มี.ค.-44	3.7199	2.4740	1.0784
52	เม.ย.-44	3.5625	2.5930	0.9708
53	พ.ค.-44	3.6504	2.5840	1.0986
54	มี.ย.-44	3.8006	2.8034	1.5851
55	ก.ค.-44	4.0127	3.0204	1.6715
56	ส.ค.-44	4.0526	2.9704	1.6487

Order	Monthly	REAUTO	STANLY	TRU
57	ก.ย.-44	3.9940	3.0502	1.5769
58	ต.ค.-44	3.9156	3.0263	1.5347
59	พ.ย.-44	3.9315	3.0017	1.6332
60	ธ.ค.-44	3.5058	3.1676	1.7084
61	ม.ค.-45	3.6246	3.1676	1.9228
62	ก.พ.-45	3.5238	3.2581	2.0541
63	มี.ค.-45	3.5335	3.6376	2.2017
64	เม.ย.-45	3.4860	3.8232	2.2976
65	พ.ค.-45	3.4118	3.8341	2.2875
66	มิ.ย.-45	3.6773	3.7785	2.4069
67	ก.ค.-45	3.7023	3.7257	2.4248
68	ส.ค.-45	3.8715	3.7728	2.2618
69	ก.ย.-45	3.8943	3.7955	2.2246
70	ต.ค.-45	3.7867	3.9020	2.1576
71	พ.ย.-45	4.0729	4.0431	2.0857
72	ธ.ค.-45	3.8470	4.0775	2.0794
73	ม.ค.-46	3.9956	4.1897	2.0281
74	ก.พ.-46	4.0966	4.2195	2.0412
75	มี.ค.-46	3.9461	4.1431	2.0605
76	เม.ย.-46	3.9638	4.2195	2.0347
77	พ.ค.-46	4.0703	4.2836	2.0347
78	มิ.ย.-46	4.0067	4.3175	1.9671
79	ก.ค.-46	4.0331	4.6151	2.2875
80	ส.ค.-46	4.0923	4.8040	2.3125
81	ก.ย.-46	4.2077	4.9972	2.7279
82	ต.ค.-46	4.1783	5.2417	2.5726
83	พ.ย.-46	4.2123	5.2832	2.8273
84	ธ.ค.-46	4.0531	5.3375	2.7726

Order	Monthly	REAUTO	STANLY	TRU
85	ม.ค.-47	4.2218	5.3181	2.6391
86	ก.พ.-47	4.2917	5.2257	2.9069
87	มี.ค.-47	4.2633	5.1985	2.9497
88	เม.ย.-47	4.1360	5.1059	2.9124
89	พ.ค.-47	4.3312	5.0370	2.6810
90	มิ.ย.-47	4.5789	4.8203	2.7213
91	ก.ค.-47	4.4738	5.1358	2.8094
92	ส.ค.-47	4.5195	4.9767	2.5953
93	ก.ย.-47	4.4861	4.9200	2.5177
94	ต.ค.-47	4.4914	4.9488	2.5014
95	พ.ย.-47	4.4370	4.8520	2.4248
96	ธ.ค.-47	4.4566	4.8675	2.4159
97	ม.ค.-48	4.3770	4.8442	2.3702
98	ก.พ.-48	4.4270	5.0239	2.4596
99	มี.ค.-48	4.7807	5.0239	2.4248
100	เม.ย.-48	4.5804	4.9273	2.1342
101	พ.ค.-48	4.9093	4.9127	2.0857
102	มิ.ย.-48	4.8547	4.8442	1.9459
103	ก.ค.-48	4.9367	4.8040	1.8326
104	ส.ค.-48	5.1416	4.9273	1.7918
105	ก.ย.-48	5.1073	4.9127	1.7579
106	ต.ค.-48	5.0616	4.9200	2.0215
107	พ.ย.-48	5.0461	4.9127	1.8083
108	ธ.ค.-48	4.9046	4.8978	1.6194
109	ม.ค.-49	4.8842	4.9345	1.7317
110	ก.พ.-49	5.0481	4.9558	1.7579
111	มี.ค.-49	5.1376	4.9767	1.7405
112	เม.ย.-49	4.8430	5.0562	1.8001

Order	Monthly	REAUTO	STANLY	TRU
113	พ.ค.-49	5.0322	5.1648	1.6864
114	มิ.ย.-49	5.0209	5.0876	1.5602
115	ก.ค.-49	4.8406	5.0304	1.3712
116	ส.ค.-49	5.0757	5.0173	1.4012
117	ก.ย.-49	5.0726	4.9972	1.3610
118	ต.ค.-49	5.0212	5.0434	1.3863
119	พ.ย.-49	5.0277	5.1120	1.4816
120	ธ.ค.-49	4.9396	5.1180	1.4159
121	ม.ค.-50	5.0119	5.1180	1.2238
122	ก.พ.-50	4.9822	4.9698	1.2296
123	มี.ค.-50	4.9750	4.8978	1.2355
124	เม.ย.-50	4.7268	4.9558	1.2179
125	พ.ค.-50	5.0405	4.9416	1.2060
126	มิ.ย.-50	5.1458	5.0499	1.1756
127	ก.ค.-50	5.0552	5.0106	1.1939
128	ส.ค.-50	5.1125	4.9698	1.1694
129	ก.ย.-50	5.1640	4.9273	1.1694
130	ต.ค.-50	5.1895	4.9416	1.1569
131	พ.ย.-50	5.3365	5.0562	1.1053
132	ธ.ค.-50	5.0965	5.0434	1.0225

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright© by Chiang Mai University
 All rights reserved



ภาคผนวก ช

ภาพรวมของ

บริษัท ไทยสแตนเลย์การไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) (STANLY)

และบริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) (TRU)

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

STANLY บริษัท ไทยสแตนเลย์การไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)
รายละเอียดบริษัท

ที่อยู่	29/3 หมู่ 1 ถนนบางขุน-รังสิต ตึกมดบ้านกลาง อำเภอเมือง ปทุมธานี		
โทร	0-2581-5462	โทรสาร	0-2581-5397
หมวดธุรกิจ	ยานยนต์	กลุ่มอุตสาหกรรม	สินค้าอุตสาหกรรม
เว็บไซต์บริษัท	http://www.thaistanley.com/		

ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	Common: 383.12 Preferred: 0.00	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	Common: 383.12 Preferred: 0.00
ชื่อจำกัดการถือหุ้นต่างดาว	49.00%	จำนวนหุ้นที่ชาวต่างชาติมีสิทธิถือครอง	26,376
%การถือหุ้นของผู้ถือหุ้นรายย่อย (%Free float)	40.53%	ราคาพาร์	5.00
นโยบายการจ่ายปันผล	ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีในแต่ละปี ซึ่งจะจ่ายให้ผู้ถือหุ้นในปีถัดไป		

ตัวเลขทางการเงินที่สำคัญ (ณ วันที่ 11/08/08)

	31/03/08	31/03/07	31/03/06	31/03/05	31/01/04
สินทรัพย์ (ล้านบาท)	7,530.33	6,514.99	5,553.59	4,709.67	4,029.50
หนี้สิน (ล้านบาท)	1,471.73	1,382.61	1,220.58	1,155.26	1,176.02
ส่วนผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	6,058.60	5,132.38	4,333.01	3,554.41	2,853.47
ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	383.12	383.12	383.12	383.12	383.12
รายได้ (ล้านบาท)	8,665.85	8,256.60	8,568.56	7,027.27	6,205.68
กำไร /ขาดทุน (ล้านบาท)	1,296.03	1,151.62	1,066.91	867.06	764.06
ผลกำไรต่อสินทรัพย์ (%)*	24.37	25.24	26.95	24.24	26.59
ผลกำไรต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)**	23.16	24.33	27.05	24.39	29.97
อัตรากำไรสุทธิ (%)	14.96	13.95	12.45	12.34	12.31

* - ปรับเต็มปี
** - คำนวณโดยใช้ข้อมูลจากงบรวม

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

TRU บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน)

รายละเอียดบริษัท

เว็บไซต์บริษัท	http://www.thairunq.co.th/		
ที่อยู่	28/6 หมู่ 1 ซอยเพชรเกษม 81 ถนนเพชรเกษม แขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม กทม.		
โทร	0-2420-0076, 0-2431-0065, 0-2431-0071-2	โทรสาร	0-2420-3664, 0-2814-5030
หมวดธุรกิจ	ยานยนต์	กลุ่มอุตสาหกรรม	สินค้าอุตสาหกรรม
ทุนที่เรียกชำระแล้วแล้ว (ล้านบาท)	Common: 501.59 Preferred: 0.00	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)	Common: 525.00 Preferred: 0.00
ข้อจำกัดการถือหุ้น หุ้นต่างดาว	40.00%	จำนวนหุ้นที่ชาวต่างชาติมีสิทธิถือครอง	146,451,148
%การถือหุ้นของผู้ถือหุ้นรายย่อย (%Free float)	30.34%	ราคาหุ้น	1.00
นโยบายการจ่ายปันผล	ประมาณร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีในแต่ละปีของงบการเงินรวม โดยจ่ายในรูปเงินสดไปอย่างไรก็ตาม การพิจารณาจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับกระแสเงินสด และการการลงทุนของบริษัทและบริษัทในเครือ รวมถึงความจำเป็นและความเหมาะสมอื่น ๆ ในอนาคต		

ตัวเลขทางการเงินที่สำคัญ (ณ วันที่ 11/08/08)

	31/03/08 **	31/12/07 **	31/12/06 **	31/12/05 **	31/12/04 **
สินทรัพย์ (ล้านบาท)	2,905.73	2,851.85	2,803.89	3,488.92	3,459.34
หนี้สิน (ล้านบาท)	420.71	384.68	315.34	914.09	711.64
ส่วนผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	2,405.83	2,388.01	2,399.61	2,477.17	2,648.59
ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	501.59	501.59	501.59	501.59	500.53
รายได้ (ล้านบาท)	621.78	2,372.63	2,413.90	3,049.78	3,969.86
กำไร /ขาดทุน (ล้านบาท)	17.82	-11.60	-26.16	119.78	527.02
ผลกำไรต่อสินทรัพย์ (%)*	2.34	-0.41	-0.32	4.64	21.82
ผลกำไรต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)*	2.56	-0.48	-1.07	4.67	21.23
อัตรากำไรสุทธิ (%)	2.87	-0.49	-1.08	3.93	13.28

* - ปรับเต็มปี

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ

นางสาวชนิษฐา ภูสีมุงคุณ

วัน เดือน ปีเกิด

2 กรกฎาคม 2527

ประวัติการศึกษา

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี
วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาคณิตศาสตร์ประยุกต์
มหาวิทยาลัยขอนแก่น ปีการศึกษา 2549



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved