

เอกสารอ้างอิง

กรมการประกันภัย. กองส่งเสริมการประกันภัยและสารสนเทศ. 2549. **เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงของธุรกิจประกันชีวิต**. แหล่งที่มา: http://www.doi.go.th/stat_data/thai-version/Stat_of_Life_table.html (15 กุมภาพันธ์ 2549)

กาญจนา ศรีหมอก. 2549. **ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเลือกทำประกันชีวิตของพนักงานธนาคารในจังหวัดชัยนาท**. การค้นคว้าแบบอิสระเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

ขวัญชัย กิตติไพศาลกุล. 2543. **พฤติกรรมของผู้ทำประกันภัยรถยนต์โดยสมัครใจในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่**. การค้นคว้าแบบอิสระเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

ชัยวุฒิ ชัยพันธุ์. 2547. **หลักและทฤษฎีเศรษฐศาสตร์พื้นฐาน**. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ: คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ทศพร อาริมิตร. 2544. **ปัจจัยที่มีผลทำให้ผู้อุปประกันเลิกส่งเบี้ยประกัน: กรณีศึกษาบริษัทเมืองไทยประกันชีวิต**. การค้นคว้าแบบอิสระเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

ที่ทำการปกครองจังหวัดเชียงใหม่. 2548. **จำนวนประชากรในจังหวัดเชียงใหม่**. แหล่งที่มา: http://e.chiangmai.go.th/45manage/grp_tbls.php?supid=2&gpid=103 (15 กุมภาพันธ์ 2549)

ชนกฤต ภิณโญ. 2549. **ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อผู้บริโภคในการเลือกใช้บริการประกันชีวิตของธุรกิจสถาบันธนาคารผ่านธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งในจังหวัดแพร่**. การค้นคว้าแบบอิสระเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

ชนชนม์ โอภาเฉลิมพันธุ์. 2542. **ความสามารถในการประกอบการของบริษัทประกันวินาศภัย**. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ประพันธ์ เสวตนันท์และไพศาล เล็กอุทัย. 2542. **หลักเศรษฐศาสตร์**. กรุงเทพฯ: คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

พรพัฒน์ วัฒนากุล. 2539. **พฤติกรรมของผู้ขอเอาประกันที่มีกรรมธรรม์มากกว่าหนึ่งกรรมธรรม์: กรณีศึกษาบริษัทประกันหนึ่งในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่**. การค้นคว้าแบบอิสระ เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

สุรัตน์ รุ่งอารี. 2545. **ปัจจัยที่กำหนดการทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535**. การค้นคว้าแบบอิสระ เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

สำนักงานสถิติแห่งชาติ. 2549. **จำนวนผู้ป่วยและเสียชีวิตจำแนกตามโรคที่ป่วย**. แหล่งที่มา:

http://webhost.nso.go.th:9999/nso/project/table/files/chmai/O-src-04/2548/000/chmai_O-src-04_2548_000_40000600.xls (20 กุมภาพันธ์ 2549)

_____. 2549. **สถิติอุบัติเหตุจราจรทางบกและความเสียหาย**. แหล่งที่มา:

http://webhost.nso.go.th:9999/nso/project/table/files/chmai/O-src-14/2548/000/chmai_O-src-14_2548_000_40000600.xls (20 กุมภาพันธ์ 2549)

Green, W. 1997. **Econometric Analysis**. 3rd ed. New York: Wiley. อ้างถึงใน ทรงศักดิ์ ศรีบุญจิตต์. 2549. **การประมาณค่าแบบจำลองถดถอยที่มีตัวแปรตามเป็นตัวแปรหุ่น**.

แหล่งที่มา:<http://fuangfah.econ.cmu.ac.th/Website%20econ/center/graduated/webss/ss%20web1.html> (15 กุมภาพันธ์ 2549)

Gujarati, Damodar N. 1995. **Basic econometrics**. 3rd ed. New York : McGraw-Hill. อ้างถึงใน ทรงศักดิ์ ศรีบุญจิตต์. 2549. **การประมาณค่าแบบจำลองถดถอยที่มีตัวแปรตามเป็นตัวแปรหุ่น**. แหล่งที่มา: <http://fuangfah.econ.cmu.ac.th/Website%20econ/center/graduated/webss/ss%20web1.html> (15 กุมภาพันธ์ 2549)

Pindyck and Rubinfeld. 1998. **Econometric models and economic forecasts**. 4th ed. Boston, Mass:Irwin/McGraw-Hill อ้างถึงใน ทรงศักดิ์ ศรีบุญจิตต์. 2549. **การประมาณค่าแบบจำลองถดถอยที่มีตัวแปรตามเป็นตัวแปรหุ่น**. แหล่งที่มา:

<http://fuangfah.econ.cmu.ac.th/Website%20econ/center/graduated/webss/ss%20web1.html> (15 กุมภาพันธ์ 2549)