บทที่ 4

ลักษณะและวิธีการนำเข้าของผู้ประกอบการในเขตส่งออกนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือขึ้นที่จังหวัดลำพูน เพื่อสนองนโยบายแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2520-2524) ซึ่งกำหนดให้มีการกระจายการพัฒนาอุตสาหกรรมไปสู่ภูมิภาคต่างๆ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 (พ.ศ.2525-2529) ซึ่งเน้นให้มีการพัฒนาเมืองหลัก เมืองรองของภาคต่างๆ ตามลำดับ โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้พิจารณาเห็นว่าบริเวณพื้นที่อันเป็นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือในปัจจุบันเป็นพื้นที่ที่มีความเหมาะสม เพราะมีความเหมาะสมหลายประการ เช่น มีความพร้อมทางด้านสาธารณูปโภค แรงงงาน วัตถุดิบ การเกษตร ระบบการสื่อสารและการคมนาคม

4.1 การแบ่งเขตอุตสาหกรรม

นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ได้จัดตั้งขึ้นอาศัยอำนาจตามมาตรา พรบ. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ.2522 อยู่ในความรับผิดชอบของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งเรียกโดยย่อว่า กนอ. และเป็นนิติบุคคล มีที่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ริมถนนทางหลวงหมายเลข 1 ช่วงกิโลเมตรที่ 69-70 (ลำปาง-เชียงใหม่) ตำบลบ้านกลาง อำเภอเมือง จังหวัด มีเนื้อที่ประมาณ 1,788 ไร่ โดยแบ่งการดำเนินงานตาม พรบ.การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 มาตรา 36 ออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่

1) เขตอุตสาหกรรมทั่วไป เป็นเขตที่กำหนดไว้สำหรับการประกอบอุตสาหกรรมและกิจการอื่นที่เป็นประโยชน์หรือเกี่ยวเนื่องกับการประกอบอุตสาหกรรมปัจจุบันมีผู้ประกอบการจำนวน 22 บริษัท

2) เขตอุตสาหกรรมส่งออก (Export Processing Zone) เป็นเขตที่กำหนดไว้สำหรับการประกอบอุตสาหกรรมการค้าหรือการบริการ เพื่อส่งสินค้าออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ และกิจการอื่นที่เป็นประโยชน์ หรือเกี่ยวเนื่องกับการประกอบอุตสาหกรรมการค้าหรือการบริการเพื่อส่งสินค้าออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ปัจจุบันแบ่งออกเป็น 3 เขต ดังนี้

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

เขตอุตสาหกรรมส่งออกระยะที่ 1 ประกอบด้วยผู้ประกอบการ จำนวน 12 บริษัท ดังรายละเอียดตามตารางที่ 4.1

ตารางที่ 4.1 รายชื่อผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ระยะที่ 1

ลำดับ	ชื่อบริษัท	ประกอบกิจการ	สัญชาติ
1	บจก.ช้าฟเนอร์ อี เอ็ม ซี	ประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	สวิส
2	บจก.คริสเซ่น แอร์คราฟท์ อินทีเรีย ซิสเทมส์ (ไทยแลนด์)	ผลิตอุปกรณ์ เครื่องใช้ในเครื่องบิน	สวิส
3	บจก. โตเกียวคอยล์ เอ็นจิเนียร์ (ประเทศไทย)	ประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	ญี่ปุ่น
4	บจก. ไทยฮิโรตะ	ผลิตเครื่องขีดไฟแช็คและอุปกรณ์ฯ	ญี่ปุ่น
5	บจก. เอฟ เอ็ม บรัช (ประเทศไทย)	ผลิตแปรงเสริมสวยและพู่กันงานศิลป์	อเมริกัน
6	บจก. เอส เอ็ม วี (ไทยแลนด์)	ผลิตเครื่องประดับกาย	ฝรั่งเศส
7	บจก. สมาร์ท เลทเธอร์	พ่นสีหนังสำเร็จรูป	ไทย
8	บจก. สเต็ปสโตนส์	เจียระไนเพชร	อินเดีย
9	บจก. อินเตอร์เนชั่นแนล เมตัล แอนด์ จิวเวลรี่	ผลิตเครื่องประดับกาย	ฝรั่งเศส
10	บจก. ฟาร์โซนิค โซลิด สเตท (ประเทศไทย)	ผลิต/ประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	ญี่ปุ่น
11	บจก. โฮยา ออปติคส์ (ประเทศไทย)	ผลิตเลนส์สำหรับกล้องถ่ายภาพ	ญี่ปุ่น
12	บจก. อินโนเวกซ์ (ประเทศไทย)	ประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	อเมริกัน

ที่มา: สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จ.ลำพูน (2549)

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

เขตอุตสาหกรรมส่งออกระยะที่ 2 ประกอบด้วยผู้ประกอบการ จำนวน 19 บริษัท ดังรายละเอียดตามตารางที่ 4.2

ตารางที่ 4.2 รายชื่อผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ระยะที่ 2

ลำดับ	ชื่อบริษัท	ประกอบกิจการ	สัญชาติ
1	บจก. เคียวเซร่า คินเซคิ (ประเทศไทย)	ผลิต/ประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	ญี่ปุ่น
2	บจก. โตเกียว ทรัย (ประเทศไทย)	ประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	ญี่ปุ่น
3	บจก. โอกิ พรีซิชั่น (ประเทศไทย)	ประกอบผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์	ญี่ปุ่น
4	บจก. ทาคาโนะ (ประเทศไทย)	ผลิต/ประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	ญี่ปุ่น
5	บจก. ซุปเปอร์อัลลอย เทคโนโลยี	ผลิตหัวไม้กอล์ฟทำจากอลูมิเนียม	ไทย
6	บจก. ไทยยามาคูระ คอร์ปอเรชั่น	ผลิตถุงมือกอล์ฟหนังแท้และหนังเทียม	ญี่ปุ่น
7	บจก. ไทย เอ็น เจ อาร์	ผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์	ญี่ปุ่น
8	บจก. เบอร์นินา (ไทยแลนด์)	ผลิตชิ้นส่วนและจักรเย็บผ้าสำเร็จรูป	สวิส
9	บจก. มูราตะ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย)	ผลิต/ประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์	ญี่ปุ่น
10	บจก. ฟิสบา (ประเทศไทย)	ผลิตภัณฑ์ตกแต่งภายในที่ทำมาจากผ้า	ญี่ปุ่น
11	บจก. ลานนาเฟรม จำกัด	ผลิตกรอบรูปและอุปกรณ์ตกแต่งภายในจากไม้	ญี่ปุ่น
12	บจก. สยามไวร์เน็ตติ้ง	ผลิตตาข่ายลวดถัก แบบลวดถักและผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับลวดถักอื่น ๆ	อเมริกัน
13	บจก. อีเล็คโทรเซรามิคส์ (ไทยแลนด์)	ผลิตแผ่นอลูมินาเซรามิคส์ใช้กับอิเล็กทรอนิกส์	ญี่ปุ่น
14	บจก. เอฟ แอนด์ อาร์ จิวเวลรี่	ผลิตเครื่องประดับจากทองเหลือง,ทองคำ	อเมริกัน
15	บจก. ไอวา พรีซิชั่น (ประเทศไทย)	ผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ เครื่องประดับกาย	ญี่ปุ่น
16	บจก. ไทย เอช เค ดี	ชุบเคลือบผิวชิ้นส่วนโลหะ	ญี่ปุ่น
17	บจก. อินโนเวกซ์ (ประเทศไทย)	ประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	อเมริกัน
18	บจก. ไฟน์ทูน (ประเทศไทย)	ประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	สวิส
19	บจก. ดาต้ามาร์ (ประเทศไทย)	ประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	สวิส

ที่มา: สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จ.ลำพูน (2549)

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

เขตอุตสาหกรรมส่งออกระยะที่ 3 ประกอบด้วยผู้ประกอบการ จำนวน 14 บริษัท ดังรายละเอียดตามตารางที่ 4.3

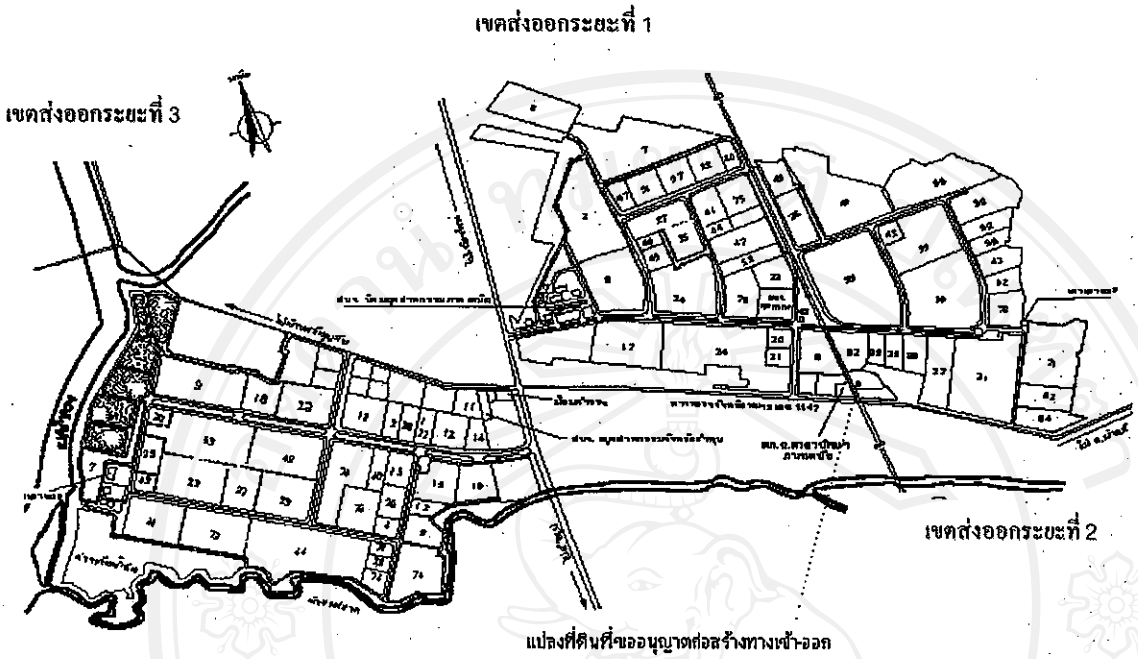
ตารางที่ 4.3 รายชื่อผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ระยะที่ 3

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	ประกอบกิจการ	สัญชาติ
1	บจก. เค อี ซี (ประเทศไทย)	ประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	เกาหลี
2	บจก. คังเซโด	ผลิตแปรงเสริมสวย พู่กันวาดภาพและส่วนประกอบ	ญี่ปุ่น
3	บจก. ทีเอสพี-ที	ผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	เกาหลี
4	บจก. ไทยโจเอดซุ เอเลคตริค คอร์ปอเรชั่น	ผลิตหลอดไฟฟ้าขนาดเล็ก ประกอบแผงวงจรและอุปกรณ์	ญี่ปุ่น
5	บจก. ไทยซีโนดะ	ผลิตเครื่องมือตัดทำด้วยเหล็ก (ดีม)	ญี่ปุ่น
6	บจก. ออฟเทรกซ์ (ประเทศไทย)	ผลิต/ประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	ญี่ปุ่น
7	บจก. ลำพูนชิงเดนเก็น	ผลิต/ประกอบผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์	ญี่ปุ่น
8	บจก. ฮานา ไมโครอิเล็คโทรนิคส์ (มหาชน)	ผลิต/ประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	อเมริกัน
9	บจก. โฮยา กลาสดิสค์ (ประเทศไทย)	ผลิต Polishing Glass Disk	ญี่ปุ่น
10	บจก. โฮยา ออปติคส์ (ประเทศไทย)	ผลิตเลนส์สำหรับกล้องถ่ายภาพ	ญี่ปุ่น
11	บจก. นามิกิ พรีซิชั่น (ประเทศไทย)	ประกอบผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ (มอเตอร์ขนาดเล็กและเครื่องมือแพทย์)	ญี่ปุ่น
12	บจก. นิปปอน เอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย)	คลังสินค้าเพื่อรับฝากเก็บ,ตัวแทนขนส่ง	ญี่ปุ่น
13	บจก. ทาคาโนะ (ประเทศไทย)	ผลิต/ประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	ญี่ปุ่น
14	บจก. ยามานาชิ อิเลคทรอนิกส์ (ไทยแลนด์)	ผลิต/ประกอบผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์	ญี่ปุ่น

ที่มา: สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จ.ลำพูน (2549)

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

รูปที่ 4.1 การแบ่งเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จ.ลำพูน



ที่มา: สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน (2550)

4.2 การลงทุน

ผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออกนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ประกอบด้วยนักลงทุนสัญชาติ ได้แก่ เกาหลี ญี่ปุ่น ไทย ฝรั่งเศส สวิส อเมริกัน และอินเดีย โดยมีประเภทของโรงงานอุตสาหกรรมที่เปิดทำการแล้ว ดังนี้

1) อุตสาหกรรมอิเล็คทรอนิกส์
2) อุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอุปกรณ์
3) อุตสาหกรรมแปรรูปไม้
4) อุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ
5) อุตสาหกรรมเครื่องหนัง
6) อุตสาหกรรมอื่นๆ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

4.3 สิทธิประโยชน์

ผู้ประกอบการที่ประกอบกิจการในเขตส่งออกนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน จะได้รับสิทธิประโยชน์หลายประการ ดัง นี้

1) ยกเว้นอากรขาเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิต สำหรับเครื่องจักร, อุปกรณ์ , เครื่องใช้ และวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตเพื่อการส่งออก

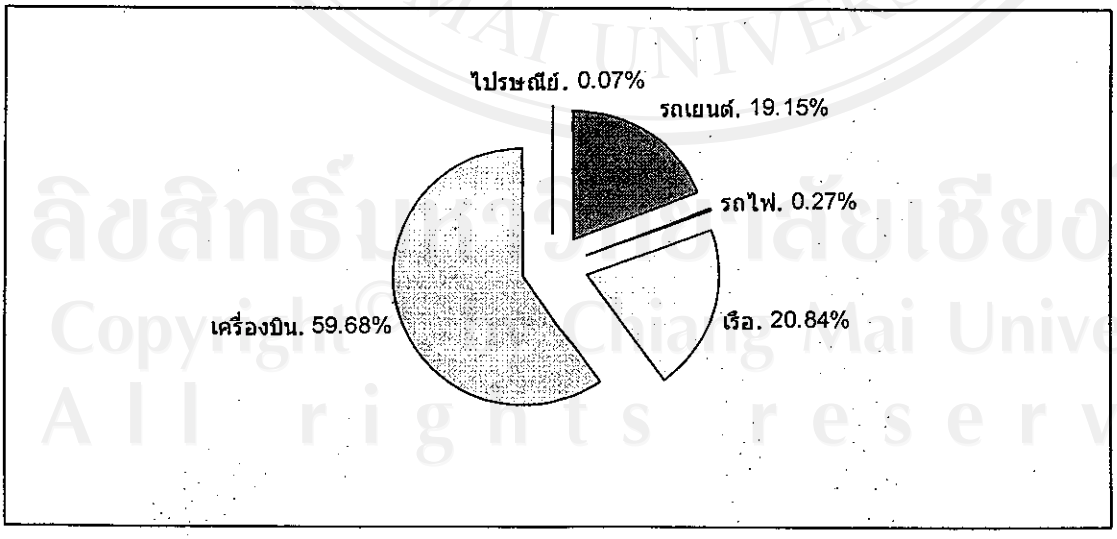
2) ยกเว้นอากรขาออก ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิต สำหรับสินค้าที่ผลิติเพื่อการส่งออกรวมทั้งผลิตภัณฑ์สิ่งพลอยได้ และสิ่งอื่นที่ได้จากการผลิต

3) ยกเว้นหรือคืนภาษีอากรสำหรับของในประเทศที่นำเข้าไปเพื่อใช้ในการผลิตเพื่อการส่งออกเมื่อส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรหรือนำเข้าไปในเขตอุตสาหกรรมส่งออก

4.4 วิธีการนำเข้าสินค้า

ในการผลิตสินค้าผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน มีการใช้วัตถุดิบทั้งในและต่างประเทศในสัดส่วนแตกต่างกันไปตามการแผนการผลิตของแต่ละบริษัท โดยในการนำเข้าจะใช้วิธีการนำเข้าทางเรือ ทางเครื่องบิน ทางรถไฟ ทางรถยนต์ ทางไปรษณีย์ ซึ่งพบสัดส่วนการเลือกวิธีนำเข้าสินค้าในปีงบประมาณ 2549 ตามรูปที่ 4.2

รูปที่ 4.2 แสดงสัดส่วนการนำเข้าสินค้าตามวิธีการนำเข้า ณ ด่านศุลกากรลำพูน ปีงบประมาณ 2549



ที่มา: ด่านศุลกากรลำพูน (2549)

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ในการตัดสินใจเลือกวิธีการนำเข้าในแต่ละวิธีจะขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ แตกต่างกันไปโดยแต่ละวิธีการนำเข้ามีรูปแบบดังต่อไปนี้

การนำเข้าทางเรือ เป็นวิธีการขนส่งทางทะเลที่ใช้เวลาในการขนส่งนานกว่าวิธีอื่น เหมาะสำหรับการขนส่งสินค้าที่มีน้ำหนักมาก ขนาดใหญ่ ไม่เน่าเสียง่ายและอัตราค่าขนส่งถูก

การคำนวณอัตราค่าขนส่งสินค้าทางเรือ สามารถคำนวณได้ 4 วิธี ดังนี้

ก. คำนวณจากน้ำหนักสินค้าเป็นกิโลกรัมหรือตัน

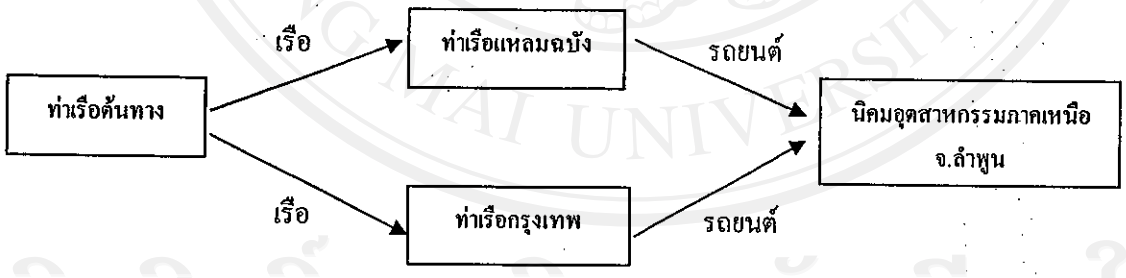
ข. คำนวณ จากปริมาตรของสินค้าซึ่งมีหน่วยเป็น ลูกบาศก์เมตรหรือลูกบาศก์ฟุต

ค. คำนวณจากมูลค่าสินค้า ได้แก่สินค้าที่มีมูลค่าแพง เช่น เพชร พลอย ทองคำ

ง. คำนวณอัตราค่าขนส่งต่อชิ้นหรือต่อหน่วย เช่น น้ำมันคำนวณเป็นถัง รถคำนวณเป็นคัน เป็นต้น

ขั้นตอนการนำเข้าสินค้าทางเรือ คือ ขนส่งสินค้าจากประต้นทางถึงท่าเรือกรุงเทพฯ หรือท่าเรือแหลมฉบังโดยเรือ จากนั้นทำพิธีการขนย้ายสินค้าโดยรถยนต์จากท่าเรือดังกล่าวถึงนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จ.ลำพูน และทำการผ่านพิธีการศุลกากรที่ด่านศุลกากรลำพูน ก่อนนำส่งบริษัท

รูปที่ 4.3 ขั้นตอนการนำเข้าทางเรือ



การนำเข้าทางเครื่องบิน เป็นวิธีการขนส่งทางอากาศที่มีขั้นตอนน้อยกว่าและสะดวกกว่าการขนส่งทางเรือ เหมาะสำหรับสินค้าที่มีจำนวนน้อย สินค้าน้ำหนักเบา สินค้าที่มีราคาแพง สินค้าที่เสียหายง่ายจากการขนส่ง และสินค้าที่ผู้รับต้องการอย่างเร่งด่วน

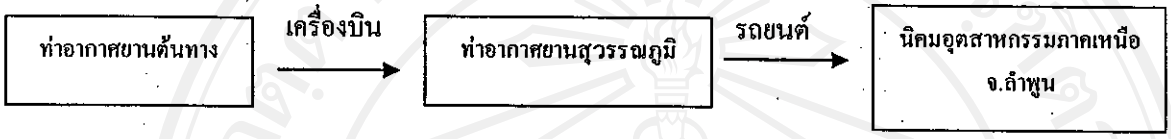
การคำนวณอัตราค่าขนส่งสินค้าทางเครื่องบิน ส่วนมากคำนวณจากน้ำหนักของสินค้าเป็นกิโลกรัม ถ้าสินค้ามีใหญ่มาก จะคำนวณค่าขนส่งเป็นปริมาตรแทนการคำนวณจากน้ำหนักสินค้า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

การนำเข้าสินค้าทางเครื่องบิน แบ่งออกเป็น 2 แบบ ได้แก่

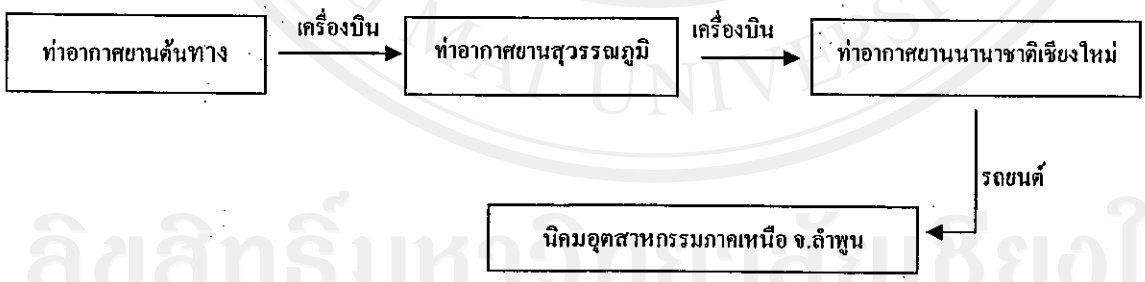
การนำเข้าสินค้าทางเครื่องบิน แบบที่ 1 เป็นการขนส่งจากต้นทางถึงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยเครื่องบิน จากนั้นทำการขนย้ายสินค้าจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิถึงนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จ.ลำพูน โดยรถยนต์และทำการผ่านพิธีการศุลกากรที่ด่านนิคมลำพูน ก่อนนำส่งบริษัท

รูปที่ 4.4 ขั้นตอนการนำเข้าทางเครื่องบิน แบบที่ 1



การนำเข้าสินค้าทางเครื่องบิน แบบที่ 2 เป็นการขนส่งจากต้นทางถึงท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่โดยเครื่องบิน ซึ่งอาจเป็นเที่ยวบินที่บินตรงจากต้นทาง หรือเที่ยวบินที่ผ่านสนามบินสุวรรณภูมิและมีการจองเที่ยวบินต่อมายังท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่เรียบร้อยแล้ว จากนั้นทำพิธีการขนย้ายสินค้าจากท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ถึงนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จ.ลำพูน และ ทำการผ่านพิธีการศุลกากรลำพูน ก่อนนำส่งบริษัท

รูปที่ 4.5 ขั้นตอนการนำเข้าทางเครื่องบิน แบบที่ 2

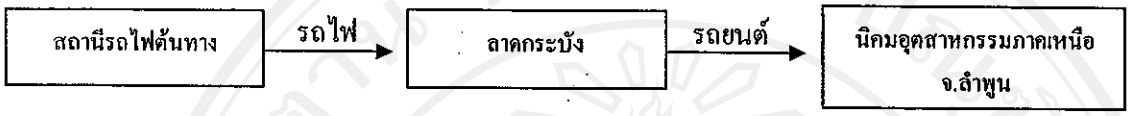


การนำเข้าทางรถไฟ เป็นการขนส่งทางบก เหมาะสำหรับการขนส่งสินค้าที่มีน้ำหนักมาก ขนาดใหญ่ ไม่เน่าเสียง่ายและอัตราค่าขนส่งถูก การคำนวณอัตราค่าขนส่งสินค้าทางรถไฟจะเหมือนกับการคำนวณอัตราค่าขนส่งทางเรือ คือ คำนวณจากน้ำหนัก ปริมาตร มูลค่าสินค้า หรือคำนวณต่อหน่วย

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ขั้นตอนการนำเข้า คือ ขนส่งสินค้าจากต้นทางถึงลาดกระบังโดยรถไฟ จากนั้นทำพิธีการขนย้ายสินค้าจากลาดกระบังถึงนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จ.ลำพูน และผ่านพิธีการศุลกากรที่ด่านศุลกากรลำพูน ก่อนนำส่งบริษัท

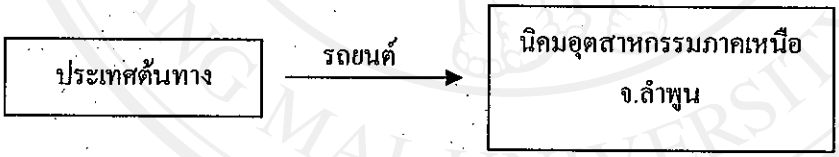
รูปที่ 4.6 รูปแบบการนำเข้าทางรถไฟ



การนำเข้าทางรถยนต์ เป็นการขนส่งทางบก เหมาะสำหรับการขนส่งสินค้าที่มีน้ำหนักมาก ขนาดใหญ่ ไม่เน่าเสียง่ายและอัตราค่าขนส่งถูก การคำนวณอัตราค่าขนส่งสินค้าทางรถยนต์จะเหมือนกับการคำนวณอัตราค่าขนส่งทางเรือ คือ คำนวณจากน้ำหนัก ปริมาตร มูลค่าสินค้า หรือคำนวณต่อหน่วย

ขั้นตอนการนำเข้าเป็นแบบทอดเดียวจากต้นทางถึงนิคมอุตสาหกรรม จ.ลำพูน และทำการผ่านพิธีการศุลกากรที่ด่านศุลกากรลำพูน ก่อนนำส่งบริษัท

รูปที่ 4.7 ขั้นตอนการนำเข้าทางรถยนต์

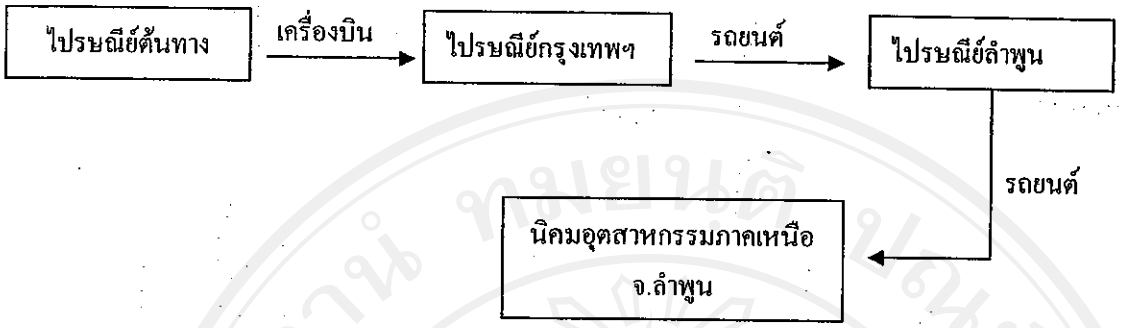


การนำเข้าทางไปรษณีย์ เป็นการขนส่งทางอากาศ เหมาะสำหรับสินค้าที่มีจำนวนน้อย สินค้าน้ำหนักเบา แต่ใช้เวลาในการขนส่งมากกว่าการขนส่งทางเครื่องบิน การคำนวณอัตราค่าขนส่งสินค้าทางไปรษณีย์ มีลักษณะเหมือนกับการคำนวณอัตราค่าขนส่งทางเครื่องบินเรือ คือ คำนวณจากน้ำหนักหรือปริมาตรของสินค้า

ขั้นตอนการนำเข้า คือ ขนส่งจากต้นทางถึงศูนย์ไปรษณีย์กรุงเทพฯ โดยเครื่องบินจากนั้นส่งต่อไปยังไปรษณีย์ของแต่ละจังหวัดโดยรถยนต์ และทำการผ่านพิธีการศุลกากรที่ด่านศุลกากรลำพูน ก่อนนำส่งบริษัท

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

รูปที่ 4.8 ขั้นตอนการนำเข้าทางไปรษณีย์



ผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ได้ใช้วิธีการนำเข้าที่แตกต่างกันออกไป โดยบางบริษัทอาจมีการเลือกใช้เพียงวิธีเดียวหรือมากว่า 1 วิธี ขึ้นอยู่กับนโยบายและแผนการดำเนินงานของแต่ละบริษัท

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved