

บทที่ 1

บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันภาวะการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับการเปิดการค้าเสรีต่างๆ ท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องของการค้าเป็นธุรกิจแบบไร้พรมแดน ทำให้บรรดาบริษัทข้ามชาติที่ก้าวสู่เวทีโลกต่างมุ่งแสวงหากำไรสูงสุด (Maximize Profit) และลดต้นทุนของกิจการ โดยกระจายฐานการผลิตไปยังประเทศต่างๆ ที่เป็นแหล่งวัตถุดิบหรือแรงงานราคาถูก ด้านประเทศที่เป็นแหล่งวัตถุดิบหรือแรงงานราคาถูกก็ให้ความสำคัญต่อการเปิดประเทศมุ่งการเป็นศูนย์กลางทางการค้าและการลงทุน เพื่อการพัฒนาประเทศและความอยู่ดีกินดีของประชากร เห็นได้ชัดเจนจากการที่หลายประเทศได้ให้ความสนใจต่อการลงทุนในประเทศจีน และเวียดนาม ขณะที่ทั้งสองประเทศก็มีนโยบายเปิดการค้าเสรีเพื่อดึงดูดนักลงทุนจากต่างประเทศ ดังนั้น การเพิ่มความเข้มแข็งให้แก่ระบบเศรษฐกิจเพื่อเป็นพื้นฐานที่จะเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันและการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนจึงเป็นสิ่งจำเป็น

ในอดีตประเทศไทยเป็นประเทศหนึ่งที่ได้รับ ความสนใจจากนักลงทุนต่างชาติเพราะมีความพร้อมทางด้านทรัพยากรธรรมชาติและแรงงาน ประเทศไทยจึงมีนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศเพื่อผลักดันให้สามารถแข่งขันกับตลาดโลกได้ โดยมุ่งพัฒนาทางด้านอุตสาหกรรมและเทคโนโลยีในการผลิตเพื่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ที่ล้ำหน้าและทัดเทียมประเทศคู่แข่ง ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2520-2524) ได้มีการจัดตั้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยขึ้นเพื่อดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศโดยการให้สิทธิยกเว้นภาษีนำเข้าและส่งออกสำหรับผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม จากนั้นได้กำหนดให้มีการกระจายการพัฒนาอุตสาหกรรมไปสู่ภูมิภาคตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2525-2529)

นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อสนองนโยบายแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2525-2529) ผลการดำเนินงานประสบความสำเร็จเรื่อยมา ส่งผลดีต่อเศรษฐกิจของประเทศไทยและส่วนภูมิภาค สามารถสร้างอาชีพและกระจายรายได้สู่ประชาชนในท้องถิ่น อีกทั้งยังส่งเสริมธุรกิจต่างๆ ภายในประเทศที่เกี่ยวข้องกับ

กระบวนการผลิต อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันการขยายตัวของอุตสาหกรรมของประเทศไทยอยู่ในภาวะชะลอตัวลง เนื่องจากการพัฒนาศักยภาพอย่างรวดเร็วของประเทศคู่แข่ง ได้แก่ ประเทศจีนและประเทศเวียดนาม ในขณะที่ประเทศไทยเริ่มมีทรัพยากรธรรมชาติลดลงและค่าจ้างแรงงานแพงกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับประเทศคู่แข่งดังกล่าว ส่งผลให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหลายรายเคลื่อนย้ายฐานการผลิตไปยัง ประเทศจีน และประเทศเวียดนาม จากภาวะการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว ผู้ประกอบกิจการอุตสาหกรรมต่างๆ ในประเทศไทยจึงมุ่งเน้นการพัฒนาประสิทธิภาพของการผลิตให้มีมาตรฐานสูงขึ้น ปรับปรุงโครงสร้างการผลิต วางแผนการดำเนินงานในองค์กรอย่างรัดกุมทุกๆ ด้าน เพราะการแข่งขันทางธุรกิจในตลาดโลกนับวันยิ่งทวีความรุนแรงขึ้นเรื่อยๆ ความรวดเร็วและต้นทุนที่ต่ำลงจึงเป็นปัจจัยสำคัญที่จะทำให้เกิดความได้เปรียบคู่แข่ง

เมื่อพิจารณาทางด้านต้นทุนในการขนส่งสินค้า จากข้อมูลทั่วไปพบว่าเงื่อนไขการซื้อขายสินค้าระหว่างผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน กับคู่ค้า คือ ExWorks กล่าวคือ ผู้ซื้อสินค้าเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าทั้งหมดตั้งแต่หน้าโรงงานที่ผลิตจนถึงปลายทาง ดังนั้น หากต้องการลดต้นทุนการขนส่งแล้วผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน จะสามารถควบคุมได้เฉพาะด้านการนำเข้า เพราะด้านการส่งออกนั้นผู้ซื้อจะเป็นผู้รับภาระค่าขนส่งทั้งหมด ในการศึกษาครั้งนี้ผู้วิจัยจึงมีความสนใจศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกวิธีการนำเข้าสินค้าของผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน เพื่อให้ได้มาซึ่งวิธีการนำเข้าที่ต้นทุนต่ำสุดและมีประสิทธิภาพสูงสุด

1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

ศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกวิธีการนำเข้าสินค้าของผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน

1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ทราบถึงปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกวิธีการนำเข้าสินค้าของผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน และนำผลการศึกษาไปใช้เป็นแนวทางในการวางแผนเลือกวิธีการนำเข้าสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับแผนการผลิตของผู้ประกอบการ

1.4 นิยามศัพท์

นิคมอุตสาหกรรม คือ เขตอุตสาหกรรมทั่วไป หรือ เขตอุตสาหกรรมส่งออก

เขตอุตสาหกรรมทั่วไป คือ เขตพื้นที่ที่กำหนดไว้สำหรับประกอบอุตสาหกรรมและกิจการอื่นที่เป็นประโยชน์ หรือเกี่ยวเนื่องกับการประกอบอุตสาหกรรม

เขตอุตสาหกรรมส่งออก คือ เขตพื้นที่ที่กำหนดไว้สำหรับประกอบอุตสาหกรรมและกิจการอื่นที่เป็นประโยชน์ หรือเกี่ยวเนื่องกับการประกอบอุตสาหกรรมเพื่อส่งผลิตภัณฑ์ออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ

Ex Works คือ เงื่อนไขการซื้อขายที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงกันไว้โดยผู้ขายส่งมอบสินค้าไว้ตามความประสงค์ของผู้ซื้อ ณ บริเวณสถานที่ของผู้ขายหรือ ณ สถานที่อื่นที่ระบุ เช่น โรงงาน, คลังสินค้า เป็นต้น โดยสินค้ายังไม่ผ่านพิธีการเพื่อการส่งออก และยังไม่มีการขนถ่ายขึ้นพาหนะที่มารับสินค้า

FCL (Full Container Length) คือ การขนส่งสินค้าโดยบรรจุสินค้าเต็มตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าเป็นของผู้ส่งรายเดียว

LCL (Less than Container Length) คือ การขนส่งสินค้าแบบไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์ โดยทำการบรรจุสินค้าเป็นหีบห่อ เพื่อรอการบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ร่วมกับผู้อื่น

การผ่านพิธีการศุลกากร คือ การดำเนินการทางศุลกากรเพื่อขออนุญาตนำเข้าสินค้า

การขนส่งสินค้า คือ การดำเนินการขนส่งสินค้าจากต้นทางถึงสถานีปลายทาง

การขนย้ายสินค้า คือ การดำเนินการเคลื่อนย้ายสินค้าออกจากสถานีปลายทางถึงโรงงาน