



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved



ภาคผนวก ก

แบบสอบถามผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

ภาคผนวก ก

แบบสอบถามผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน

คำชี้แจง แบบสอบถามนี้ได้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการค้นคว้าอิสระ เรื่อง ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือก
วิธีการนำเข้าสินค้าของผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัด
ลำพูน ของนักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย X ลงใน () หรือกรอกข้อความลงในช่องว่าง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน

1. ชื่อบริษัท.....
2. สัญชาติ.....
3. ทุนจดทะเบียน.....ล้านบาท
4. บริษัทของท่านดำเนินการเป็นเวลา.....ปี
5. บริษัทของท่านมีสาขาในประเทศไทย หรือไม่ () มี () ไม่มี
6. ตั้งแต่เริ่มก่อตั้งบริษัท บริษัทของท่านเคยมีการเปลี่ยนแปลงประเภทกิจการหรือไม่ () เคย () ไม่เคย
7. ปัจจุบันสินค้าที่ผลิต คือ.....
8. ท่านนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ.....เปอร์เซ็นต์ และซื้อสินค้าภายในประเทศ.....เปอร์เซ็นต์
9. ท่านนำเข้าสินค้าใดจากต่างประเทศมากที่สุด (โปรดตอบ 3 คำตอบเรียงจากมากไปน้อย)
(1).....(2).....(3).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับพฤติกรรมทางเลือกวิธีการนำเข้าสินค้าของผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก
นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน

10. ท่านนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศโดยวิธีใดบ้าง (โปรดใส่หมายเลข 1-5 โดย 1 คือวิธีการนำเข้าสินค้าที่ท่าน
เลือกใช้มากที่สุดและ 2,3,4,5 คือ วิธีการนำเข้าสินค้าที่ท่านเลือกใช้น้อยลงตามลำดับ)
() ทางเรือ () ทางเครื่องบิน
() ทางรถไฟ () ทางรถยนต์
() ทางไปรษณีย์

วิธีการนำเข้าสินค้าโดยทางเรือ(หากไม่มีการเลือกใช้โปรดข้ามไปข้อ 21)

11. ท่านนำเข้าสินค้าประเภทใดโดยทางเรือมากที่สุด (โปรดตอบ 3 คำตอบเรียงจากมากไปน้อย)
(1).....(2).....(3).....
12. ท่านนำเข้าสินค้าโดยทางเรือจากประเทศใดมากที่สุด

13. ท่านนำเข้าสินค้าโดยทางเรือประมาณ.....cbm/เดือน
14. ท่านนำเข้าสินค้าจากท่าเรือต้นทางใด.....ถึงท่าเรือปลายทางใด.....มาก
ที่สุดและท่านขนย้ายสินค้าจากท่าเรือปลายทางโดยยานพาหนะใด.....จนถึงบริษัทของท่าน
15. จากข้อ 14 เพราะเหตุใดท่านจึงเลือกท่าเรือปลายทาง.....
16. ท่านขนย้ายสินค้าจากท่าเรือปลายทางถึงบริษัทของท่าน โดย
() รับสินค้าด้วยตนเอง () จ้างบริษัทขนส่ง (โปรดระบุ).....
17. ระยะเวลาในการขนส่งจากท่าเรือต้นทางถึงท่าเรือปลายทาง.....วัน
18. ระยะเวลาในการขนย้ายจากท่าเรือปลายทางถึงบริษัทของท่าน.....วัน
19. การขนส่งสินค้าโดยทางเรือที่ท่านเลือกให้มีการรับประกันความเสียหายของสินค้าหรือไม่
() มี () ไม่มี
20. การขนส่งสินค้าโดยทางเรือที่ท่านเลือกให้มีการตรวจสอบสถานะสินค้าโดยเว็บไซต์หรือไม่
() มี () ไม่มี

วิธีการนำเข้าสินค้าโดยทางเครื่องบิน (หากไม่มีการเลือกใช้โปรดข้ามไปข้อ 31)

21. ท่านนำเข้าสินค้าประเภทใดโดยทางเครื่องบินมากที่สุด (โปรดตอบ 3 คำตอบเรียงจากมากไปน้อย)
(1).....(2).....(3).....
22. ท่านนำเข้าสินค้าโดยทางเครื่องบินจากประเทศใดมากที่สุด.....
23. ท่านนำเข้าสินค้าโดยทางเครื่องบินน้ำหนักประมาณ.....ก.ก./เดือน
24. ท่านนำเข้าสินค้าจากสนามบินต้นทางใด.....ถึงสนามบินปลายทางใด.....
มากที่สุดและท่านขนย้ายสินค้าจากสนามบินปลายทางโดยยานพาหนะใด.....จนถึงบริษัทของท่าน
25. จากข้อ 24 เพราะเหตุใดท่านจึงเลือกสนามบินปลายทางดังกล่าว.....
26. ท่านขนย้ายสินค้าจากสนามบินปลายทางถึงบริษัทของท่าน โดย
() รับสินค้าด้วยตนเอง () จ้างบริษัทขนส่ง (โปรดระบุ).....
27. ระยะเวลาในการขนส่งจากสนามบินต้นทางถึงสนามบินปลายทาง.....วัน
28. ระยะเวลาในการขนย้ายจากสนามบินปลายทางถึงบริษัทของท่าน.....วัน
29. การขนส่งสินค้าโดยทางเครื่องบินที่ท่านเลือกให้มีการรับประกันความเสียหายของสินค้าหรือไม่
() มี () ไม่มี
30. การขนส่งสินค้าโดยทางเครื่องบินที่ท่านเลือกมีการตรวจสอบสถานะสินค้าโดยเว็บไซต์หรือไม่
() มี () ไม่มี

วิธีการนำเข้าสินค้าโดยทางรถไฟ (หากไม่มีการเลือกใช้โปรดข้ามไปข้อ 41)

31. ท่านนำเข้าสินค้าประเภทใดโดยทางรถไฟมากที่สุด (โปรดตอบ 3 คำตอบเรียงจากมากไปน้อย)
(1).....(2).....(3).....
32. ท่านนำเข้าสินค้าโดยทางรถไฟจากประเทศใดมากที่สุด.....
33. ท่านนำเข้าสินค้าโดยทางรถไฟประมาณ..... cbm /เดือน

34. ท่านนำเข้าสินค้าจากสถานีรถไฟต้นทางใด.....ถึงสถานีรถไฟปลายทางใด.....มากที่สุดและท่านขนย้ายสินค้าจากสถานีปลายทางโดยยานพาหนะใด.....จนถึงบริษัทของท่าน
35. จากข้อ 34 เพราะเหตุใดท่านจึงเลือกสถานีรถไฟปลายทางดังกล่าว.....
36. ท่านขนย้ายสินค้าจากสถานีรถไฟปลายทางถึงบริษัทของท่าน โดย
 รับสินค้าด้วยตนเอง จ้างบริษัทขนส่ง (โปรดระบุ).....
37. ระยะเวลาในการขนส่งจากสถานีรถไฟต้นทางถึงสถานีรถไฟปลายทาง..... วัน
38. ระยะเวลาในการขนย้ายจากสถานีรถไฟปลายทางถึงบริษัทของท่าน..... วัน
39. การขนส่งสินค้าโดยทางรถไฟที่ท่านเลือกใช้มีการรับประกันความเสียหายของสินค้าหรือไม่
 มี ไม่มี
40. การขนส่งสินค้าโดยทางรถไฟที่ท่านเลือกใช้มีการตรวจสอบสถานะสินค้าโดยเว็บไซต์หรือไม่
 มี ไม่มี

วิธีการนำเข้าสินค้าโดยทางรถยนต์ (หากไม่มีการเลือกใช้โปรดข้ามไปข้อ 48)

41. ท่านนำเข้าสินค้าประเภทใดโดยทางรถยนต์มากที่สุด (โปรดตอบ 3 คำตอบเรียงจากมากไปน้อย)
 (1).....(2).....(3).....
42. ท่านนำเข้าสินค้าโดยทางรถยนต์จากประเทศใดมากที่สุด.....
43. ท่านนำเข้าสินค้าโดยทางรถยนต์ประมาณ..... cbm /เดือน
44. ท่านนำเข้าสินค้าโดยรถยนต์จากต้นทางใด.....จนถึงบริษัทของท่าน โดย
 รับสินค้าด้วยตนเอง จ้างบริษัทขนส่ง (โปรดระบุ).....
45. ระยะเวลาในการขนส่งจากต้นทางถึงบริษัทของท่าน..... วัน
46. การขนส่งสินค้าโดยทางรถยนต์ที่ท่านเลือกใช้มีการรับประกันความเสียหายของสินค้าหรือไม่
 มี ไม่มี
47. การขนส่งสินค้าโดยทางรถยนต์ที่ท่านเลือกใช้มีการตรวจสอบสถานะสินค้าโดยเว็บไซต์หรือไม่
 มี ไม่มี

วิธีการนำเข้าสินค้าโดยทางไปรษณีย์ (หากไม่มีการเลือกใช้โปรดข้ามไปข้อ 55)

48. ท่านนำเข้าสินค้าประเภทใดโดยทางไปรษณีย์มากที่สุด (โปรดตอบ 3 คำตอบเรียงจากมากไปน้อย)
 (1).....(2).....(3).....
49. ท่านนำเข้าสินค้าโดยทางไปรษณีย์จากประเทศใดมากที่สุด.....
50. ท่านนำเข้าสินค้าโดยทางไปรษณีย์ประมาณ..... ก.ก./เดือน
51. ท่านนำเข้าสินค้าจากไปรษณีย์ต้นทางใดมากที่สุด.....
52. ระยะเวลาในการขนส่งจากไปรษณีย์ต้นทางถึงบริษัทของท่าน..... วัน
53. การขนส่งสินค้าโดยทางไปรษณีย์ที่ท่านเลือกใช้มีการรับประกันความเสียหายของสินค้าหรือไม่
 มี ไม่มี
54. การขนส่งสินค้าโดยทางไปรษณีย์ที่ท่านเลือกใช้มีการตรวจสอบสถานะสินค้าโดยเว็บไซต์หรือไม่
 มี ไม่มี

ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกวิธีการนำเข้าสินค้าของผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรม
ส่งออก นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน

55. ในการตัดสินใจเลือกวิธีการนำเข้าสินค้าในแต่ละครั้งท่านคำนึงถึงเป้าหมายใดมากที่สุด(โปรดใส่หมายเลข 1-4 โดย 1 คือ เป้าหมายที่ท่านคำนึงถึงเป็นอันดับแรก เลข 2,3,4 คืออันดับรองลงมาตามลำดับ)
- () วิธีนำเข้าที่ทำให้ได้สินค้าทันการผลิตและสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ตรงเวลา
 - () วิธีนำเข้าสินค้าที่ใช้ต้นทุนต่ำที่สุด
 - () วิธีนำเข้าที่มีขั้นตอนสะดวกสบายที่สุด
 - () วิธีนำเข้าที่ทำให้สินค้าปลอดภัยที่สุด



ภาคผนวก ข

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลโดยโปรแกรมวิเคราะห์ข้อมูลสำเร็จรูป

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

ภาคผนวก ข

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลโดยโปรแกรมวิเคราะห์ข้อมูลสำเร็จรูป

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1 * M1KIND

Crosstab

		M1KIND					Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อย	มาก	มากที่สุด		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	ไม่มีการนำเข้า	Count	1	0	0	0	0	1
	% within		100.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1							
ทางเรือ	Count	0	0	2	6	8	16	
	% within		.0%	12.5%	37.5%	50.0%	100.0%	
	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1							
เครื่องบิน	Count	0	1	6	7	14	28	
	% within		.0%	3.6%	21.4%	25.0%	50.0%	100.0%
	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1							
Total	Count	1	1	8	13	22	45	
	% within		2.2%	2.2%	17.8%	28.9%	48.9%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	46.592 ^a	8	.000
Likelihood Ratio	11.490	8	.175
Linear-by-Linear Association	1.469	1	.225
N of Valid Cases	45		

a. 12 cells (80.0%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1 * M1WEIGHT

Crosstab

		M1WEIGHT					Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อย	มาก	มากที่สุด		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	ไม่มีการนำเข้า	Count	1	0	0	0	0	1
	% within		100.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1							
ทางเรือ	Count	0	0	1	7	8	16	
	% within		.0%	6.3%	43.8%	50.0%	100.0%	
	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1							
เครื่องบิน	Count	0	1	4	9	14	28	
	% within		.0%	3.6%	14.3%	32.1%	50.0%	100.0%
	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1							
Total	Count	1	1	5	16	22	45	
	% within		2.2%	2.2%	11.1%	35.6%	48.9%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	46.562 ^a	8	.000
Likelihood Ratio	11.498	8	.175
Linear-by-Linear Association	1.726	1	.189
N of Valid Cases	45		

a. 11 cells (73.3%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1 * MICOST

Crosstab

		MICOST					Total	
		.00	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	มากที่สุด		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	ไม่มีการนำ	Count	1	0	0	0	0	1
	% within	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	100.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
	ทางเรือ	Count	0	0	1	6	9	16
	% within	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	.0%	.0%	6.3%	37.5%	56.3%	100.0%
เครื่องบิน	Count	0	3	2	12	11	28	
	% within	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	.0%	10.7%	7.1%	42.9%	39.3%	100.0%
	Total	Count	1	3	3	18	20	45
	% within	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	2.2%	6.7%	6.7%	40.0%	44.4%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	47.498 ^a	8	.000
Likelihood Ratio	13.014	8	.111
Linear-by-Linear Association	.540	1	.462
N of Valid Cases	45		

a. 11 cells (73.3%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1 * MICUST

Crosstab

		MICUST					Total	
		.00	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	มากที่สุด		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	ไม่มีการนำเข้า	Count	1	0	0	0	0	1
	% within	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	100.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
	ทางเรือ	Count	0	1	1	6	8	16
	% within	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	.0%	6.3%	6.3%	37.5%	50.0%	100.0%
เครื่องบิน	Count	0	3	7	9	9	28	
	% within	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	.0%	10.7%	25.0%	32.1%	32.1%	100.0%
	Total	Count	1	4	8	15	17	45
	% within	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	2.2%	8.9%	17.8%	33.3%	37.8%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	48.189 ^a	8	.000
Likelihood Ratio	13.048	8	.110
Linear-by-Linear Association	.196	1	.658
N of Valid Cases	45		

a. 11 cells (73.3%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1 * M1IMTIM

Crosstab

		M1IMTIM					Total	
		.00	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	มากที่สุด		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	วิธีการนำเข้าลำดับ: ไม่มีการนำ	Count	1	0	0	0	0	1
	% within	วิธีการนำเข้าลำดับ	100.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
	ทางเรือ	Count	0	0	5	5	6	16
	% within	วิธีการนำเข้าลำดับ	.0%	.0%	31.3%	31.3%	37.5%	100.0%
เครื่องบิน	Count	0	1	6	10	11	28	
	% within	วิธีการนำเข้าลำดับ	.0%	3.6%	21.4%	35.7%	39.3%	100.0%
	Total	Count	1	1	11	15	17	45
	% within	วิธีการนำเข้าลำดับ	2.2%	2.2%	24.4%	33.3%	37.8%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	46.056 ^a	8	.000
Likelihood Ratio	10.945	8	.205
Linear-by-Linear Association	3.509	1	.061
N of Valid Cases	45		

a. 10 cells (66.7%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1 * MILOGTIM

Crosstab

		MILOGTIM					Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อย	มาก	มากที่สุด		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	วิธีการนำเข้าลำดับ: ไม่มีการนำ	Count	1	0	0	0	0	1
	% within	วิธีการนำเข้าลำดับ	100.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
	ทางเรือ	Count	0	0	4	6	6	16
	% within	วิธีการนำเข้าลำดับ	.0%	.0%	25.0%	37.5%	37.5%	100.0%
เครื่องบิน	Count	0	1	11	6	10	28	
	% within	วิธีการนำเข้าลำดับ	.0%	3.6%	39.3%	21.4%	35.7%	100.0%
	Total	Count	1	1	15	12	16	45
	% within	วิธีการนำเข้าลำดับ	2.2%	2.2%	33.3%	26.7%	35.6%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	47.203 ^a	8	.000
Likelihood Ratio	12.070	8	.148
Linear-by-Linear Association	.807	1	.369
N of Valid Cases	45		

a. 10 cells (66.7%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1 * M1SHPPER

Crosstab

		M1SHPPER					Total		
		.00	มีความสำคัญน้อยที่สุด	น้อย	มาก	มากที่สุด			
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	ไม่มีการนำเข้า	Count	1	0	0	0	0	1	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1		100.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%	
	ทางเรือ	Count	0	0	0	6	6	4	16
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1		.0%	.0%	.0%	37.5%	37.5%	25.0%	100.0%
เครื่องบิน	Count	0	3	3	6	12	4	28	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1		.0%	10.7%	10.7%	21.4%	42.9%	14.3%	100.0%
	Total	Count	1	3	3	12	18	8	45
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1		2.2%	6.7%	6.7%	26.7%	40.0%	17.8%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	50.223 ^a	10	.000
Likelihood Ratio	16.633	10	.083
Linear-by-Linear Association	.035	1	.852
N of Valid Cases	45		

a. 15 cells (83.3%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1 * M1FREQUE

Crosstab

		M1FREQUE					Total		
		.00	มีความสำคัญน้อยที่สุด	น้อย	มาก	มากที่สุด			
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	ไม่มีการนำเข้า	Count	1	0	0	0	0	1	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1		100.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%	
	ทางเรือ	Count	0	0	0	6	4	6	16
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1		.0%	.0%	.0%	37.5%	25.0%	37.5%	100.0%
เครื่องบิน	Count	0	5	2	9	9	3	28	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1		.0%	17.9%	7.1%	32.1%	32.1%	10.7%	100.0%
	Total	Count	1	5	2	15	13	9	45
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1		2.2%	11.1%	4.4%	33.3%	28.9%	20.0%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	53.011 ^a	10	.000
Likelihood Ratio	19.577	10	.034
Linear-by-Linear Association	.600	1	.439
N of Valid Cases	45		

a. 14 cells (77.8%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1 * MIRECVE

Crosstab

		MIRECVE					Total
		.00	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	มากที่สุด	
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	ไม่มีการนำเข้า	Count	1	0	0	0	1
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่	100.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
	ทางเรือ	Count	0	0	1	8	7
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่	.0%	.0%	6.3%	50.0%	43.8%
	เครื่องบิน	Count	0	2	3	16	7
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่	.0%	7.1%	10.7%	57.1%	25.0%
Total	Count	1	2	4	24	14	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่	2.2%	4.4%	8.9%	53.3%	31.1%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	47.645 ^a	8	.000
Likelihood Ratio	12.814	8	.118
Linear-by-Linear Association	.643	1	.423
N of Valid Cases	45		

a. 12 cells (80.0%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1 * M1CLERAN

Crosstab

		M1CLERAN					Total
		.00	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	มากที่สุด	
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1	ไม่มีการนำเข้า	Count	1	0	0	0	1
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่	100.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
	ทางเรือ	Count	0	0	1	10	5
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่	.0%	.0%	6.3%	62.5%	31.3%
	เครื่องบิน	Count	0	3	2	15	8
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่	.0%	10.7%	7.1%	53.6%	28.6%
Total	Count	1	3	3	25	13	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่	2.2%	6.7%	6.7%	55.6%	28.9%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	46.937 ^a	8	.000
Likelihood Ratio	12.480	8	.131
Linear-by-Linear Association	1.250	1	.264
N of Valid Cases	45		

a. 12 cells (80.0%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1 * M1INSURE

Crosstab

		MINSURE						Total	
		.00	มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	มากที่สุด		
วิธีการนำเข้าสู่	ไม่มีการนำ	Count	1	0	0	0	0	1	
	% within	วิธีการนำเข้าสู่	100.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%	
	ทางเรือ	Count	0	0	0	2	7	16	
	% within	วิธีการนำเข้าสู่	.0%	.0%	.0%	12.5%	43.8%	100.0%	
เครื่องบิน	Count	0	1	3	7	11	6	28	
	% within	วิธีการนำเข้าสู่	.0%	3.6%	10.7%	25.0%	39.3%	21.4%	100.0%
	Total	Count	1	1	3	9	18	13	45
	% within	วิธีการนำเข้าสู่	2.2%	2.2%	6.7%	20.0%	40.0%	28.9%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	49.940 ^a	10	.000
Likelihood Ratio	15.737	10	.107
Linear-by-Linear Association	.022	1	.883
N of Valid Cases	45		

a. 14 cells (77.8%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 1 * MISTATUS

Crosstab

		MISTATUS						Total	
		.00	มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	มากที่สุด		
วิธีการนำเข้าสู่	ไม่มีการนำ	Count	1	0	0	0	0	1	
	% within	วิธีการนำเข้าสู่	100.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%	
	ทางเรือ	Count	0	3	2	4	3	16	
	% within	วิธีการนำเข้าสู่	.0%	18.8%	12.5%	25.0%	18.8%	25.0%	100.0%
เครื่องบิน	Count	0	1	4	11	9	3	28	
	% within	วิธีการนำเข้าสู่	.0%	3.6%	14.3%	39.3%	32.1%	10.7%	100.0%
	Total	Count	1	4	6	15	12	7	45
	% within	วิธีการนำเข้าสู่	2.2%	8.9%	13.3%	33.3%	26.7%	15.6%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	50.307 ^a	10	.000
Likelihood Ratio	14.682	10	.144
Linear-by-Linear Association	2.164	1	.141
N of Valid Cases	45		

a. 15 cells (83.3%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1 * MIFUELC

Crosstab

		MIFUELC						Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	มากที่สุด	
1	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1 ไม่มีการนำเข้า	Count	1	0	0	0	0	1
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1		100.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
	ทางเรือ	Count	0	0	1	5	6	4
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1		.0%	.0%	6.3%	31.3%	37.5%	25.0%
	เครื่องบิน	Count	0	1	4	6	12	5
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1		.0%	3.6%	14.3%	21.4%	42.9%	17.9%
Total	Count	1	1	5	11	18	9	45
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1		2.2%	2.2%	11.1%	24.4%	40.0%	20.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	46.911 ^a	10	.000
Likelihood Ratio	11.831	10	.297
Linear-by-Linear Association	.697	1	.404
N of Valid Cases	45		

a. 14 cells (77.8%) have expected count less than The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1 * MISEASO

Crosstab

		MISEASO						Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	มากที่สุด	
1	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1 ไม่มีการนำเข้า	Count	1	0	0	0	0	1
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1		100.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
	ทางเรือ	Count	0	2	3	5	4	2
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1		.0%	12.5%	18.8%	31.3%	25.0%	12.5%
	เครื่องบิน	Count	0	6	3	8	8	3
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1		.0%	21.4%	10.7%	28.6%	28.6%	10.7%
Total	Count	1	8	6	13	12	5	45
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1		2.2%	17.8%	13.3%	28.9%	26.7%	11.1%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	46.053 ^a	10	.000
Likelihood Ratio	10.629	10	.387
Linear-by-Linear Association	.630	1	.427
N of Valid Cases	45		

a. 16 cells (88.9%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 1 * M1ECO

Crosstab

		M1ECO						Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	มากที่สุด	
1	วิธีการนำเข้า ไม่มีการนำเข้า	Count	1	0	0	0	0	1
	% within วิธีการนำเข้า		100.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
	ทางเรือ	Count	0	1	1	3	6	5
	% within วิธีการนำเข้า		.0%	6.3%	6.3%	18.8%	37.5%	31.3%
	เครื่องบิน	Count	0	3	2	9	8	6
	% within วิธีการนำเข้า		.0%	10.7%	7.1%	32.1%	28.6%	21.4%
Total	Count	1	4	3	12	14	11	45
	% within วิธีการนำเข้า		2.2%	8.9%	6.7%	26.7%	31.1%	24.4%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	46.588 ^a	10	.000
Likelihood Ratio	11.180	10	.344
Linear-by-Linear Association	.148	1	.700
N of Valid Cases	45		

a. 15 cells (83.3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .02.

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
M1KIND	45	.00	5.00	4.1556	1.10691
M1WEIGHT	45	.00	5.00	4.2222	1.06363
M1COST	45	.00	5.00	4.1556	1.06506
M1CUST	45	.00	5.00	3.9333	1.13618
M1IMTIM	45	.00	5.00	4.0000	1.04447
M1LOGTIM	45	.00	5.00	3.8667	1.12006
M1SHPPER	45	.00	5.00	3.4889	1.19891
M1FREQUE	45	.00	5.00	3.3556	1.29957
M1RECVE	45	.00	5.00	4.0444	.97597
M1CLERAN	45	.00	5.00	4.0000	1.00000
M1INSURE	45	.00	5.00	3.8000	1.14018
M1STATUS	45	.00	5.00	3.2000	1.25408
M1FUELC	45	.00	5.00	3.5778	1.13796
M1SEASO	45	.00	5.00	2.9333	1.33825
M1ECO	45	.00	5.00	3.4889	1.30771
Valid N (listwise)	45				

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2 * M2KIND

Crosstab

		M2KIND						Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	มากที่สุด	
2	วิธีการนำเข้าลำดับ ไม่มีการนำเข้า	Count	1	4	0	0	0	5
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่		20.0%	80.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
	ทางเรือ	Count	0	1	7	11	3	0
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่		.0%	4.5%	31.8%	50.0%	13.6%	.0%
	เครื่องบิน	Count	0	0	5	7	2	1
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่		.0%	.0%	33.3%	46.7%	13.3%	6.7%
	ทางรถยนต์	Count	0	0	0	1	1	0
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่		.0%	.0%	.0%	50.0%	50.0%	.0%
	ทางไม่ระบุ	Count	0	0	1	0	0	1
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่		.0%	.0%	100.0%	.0%	.0%	.0%
Total	Count	1	5	13	19	6	1	45
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่		2.2%	11.1%	28.9%	42.2%	13.3%	2.2%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	43.915 ^a	20	.002
Likelihood Ratio	34.101	20	.025
Linear-by-Linear Association	6.292	1	.012
N of Valid Cases	45		

a. 27 cells (90.0%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2 * M2WEIGHT

Crosstab

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	ไม่มีการนำเข้า	M2WEIGHT					Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก		มากที่สุด
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	ไม่มีการนำเข้า	Count 1	4	0	0	0	0	5
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	20.0%	80.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
ทางเรือ	Count	0	1	8	11	2	0	22
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	.0%	4.5%	36.4%	50.0%	9.1%	.0%	100.0%
เครื่องบิน	Count	0	0	5	8	1	1	15
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	.0%	.0%	33.3%	53.3%	6.7%	6.7%	100.0%
ทางรถยนต์	Count	0	0	1	1	0	0	2
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	.0%	.0%	50.0%	50.0%	.0%	.0%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	0	1	0	0	0	1
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	.0%	.0%	100.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
Total	Count	1	5	15	20	3	1	45
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	2.2%	11.1%	33.3%	44.4%	6.7%	2.2%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	41.264 ^a	20	.003
Likelihood Ratio	31.982	20	.043
Linear-by-Linear Association	3.713	1	.054
N of Valid Cases	45		

a. 26 cells (86.7%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2 * M2COST

Crosstab

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	ไม่มีการนำเข้า	M2COST				Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	ไม่มีการนำเข้า	Count 1	4	0	0	5
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	20.0%	80.0%	.0%	.0%	100.0%
ทางเรือ	Count	0	0	10	10	2
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	.0%	.0%	45.5%	45.5%	9.1%
เครื่องบิน	Count	0	0	7	6	2
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	.0%	.0%	46.7%	40.0%	13.3%
ทางรถยนต์	Count	0	0	0	0	2
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	0	1	0	1
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	.0%	.0%	100.0%	.0%	100.0%
Total	Count	1	4	18	16	6
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	2.2%	8.9%	40.0%	35.6%	13.3%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	59.928 ^a	16	.000
Likelihood Ratio	41.373	16	.000
Linear-by-Linear Association	8.696	1	.003
N of Valid Cases	45		

a. 21 cells (84.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2 * M2CUST

Crosstab

		M2CUST					Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	ไม่มีการนำเข้า	Count	1	4	0	0	5
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		20.0%	80.0%	.0%	.0%	100.0%
ทางเรือ	Count	0	0	14	8	0	22
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		.0%	63.6%	36.4%	.0%	100.0%
เครื่องบิน	Count	0	1	5	8	1	15
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		.0%	6.7%	33.3%	53.3%	6.7%
ทางรถยนต์	Count	0	0	1	0	1	2
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		.0%	.0%	50.0%	.0%	50.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	0	1	0	0	1
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		.0%	.0%	100.0%	.0%	100.0%
Total	Count	1	5	21	16	2	45
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		2.2%	11.1%	46.7%	35.6%	4.4%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	52.208 ^a	16	.000
Likelihood Ratio	38.646	16	.001
Linear-by-Linear Association	7.728	1	.005
N of Valid Cases	45		

a. 21 cells (84.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2 * M2IMTIM

Crosstab

		M2IMTIM					Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	ไม่มีการนำเข้า	Count	1	4	0	0	5
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		20.0%	80.0%	.0%	.0%	100.0%
ทางเรือ	Count	0	0	10	12	0	22
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		.0%	.0%	45.5%	54.5%	.0%
เครื่องบิน	Count	0	0	7	7	1	15
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		.0%	.0%	46.7%	46.7%	6.7%
ทางรถยนต์	Count	0	0	0	2	0	2
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		.0%	.0%	.0%	100.0%	.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	0	1	0	0	1
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		.0%	.0%	100.0%	.0%	100.0%
Total	Count	1	4	18	21	1	45
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		2.2%	8.9%	40.0%	46.7%	2.2%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	50.342 ^a	16	.000
Likelihood Ratio	37.509	16	.002
Linear-by-Linear Association	6.633	1	.010
N of Valid Cases	45		

a. 21 cells (84.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2 * M2LOGTIM

Crosstab

		M2LOGTIM				Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	ไม่มีการนำเข้า	Count	1	4	0	0	5
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		20.0%	80.0%	.0%	.0%	100.0%
ทางเรือ	Count	0	0	12	10	22	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		.0%	.0%	54.5%	45.5%	100.0%
เครื่องบิน	Count	0	0	7	8	15	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		.0%	.0%	46.7%	53.3%	100.0%
ทางรถยนต์	Count	0	0	0	2	2	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		.0%	.0%	.0%	100.0%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	0	1	0	1	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		.0%	.0%	100.0%	.0%	100.0%
Total	Count	1	4	20	20	45	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		2.2%	8.9%	44.4%	44.4%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	48.655 ^a	12	.000
Likelihood Ratio	35.803	12	.000
Linear-by-Linear Association	7.831	1	.005
N of Valid Cases	45		

a. 16 cells (80.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2 * M2SHPPER

Crosstab

		M2SHPPER				Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	ไม่มีการนำเข้า	Count	1	4	0	0	5
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		20.0%	80.0%	.0%	.0%	100.0%
ทางเรือ	Count	0	3	14	5	22	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		.0%	13.6%	63.6%	22.7%	100.0%
เครื่องบิน	Count	0	1	7	7	15	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		.0%	6.7%	46.7%	46.7%	100.0%
ทางรถยนต์	Count	0	0	0	2	2	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		.0%	.0%	.0%	100.0%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	0	1	0	1	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		.0%	.0%	100.0%	.0%	100.0%
Total	Count	1	8	22	14	45	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2		2.2%	17.8%	48.9%	31.1%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	32.208 ^a	12	.001
Likelihood Ratio	28.243	12	.005
Linear-by-Linear Association	10.009	1	.002
N of Valid Cases	45		

a. 17 cells (85.0%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2 * M2FREQUE

Crosstab

		M2FREQUE				Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	ไม่มีการเข้า	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	1 20.0%	4 80.0%	0 .0%	0 .0%	5 100.0%
	ทางเดิน	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	3 13.6%	15 68.2%	4 18.2%	22 100.0%
	เครื่องบิน	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	1 6.7%	6 40.0%	8 53.3%	15 100.0%
	ทางถนน	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	0 .0%	1 50.0%	1 50.0%	2 100.0%
	ทางไปรษณีย์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	0 .0%	1 100.0%	0 .0%	1 100.0%
Total		Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	1 2.2%	8 17.8%	23 51.1%	13 28.9%	45 100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	31.334 ^a	12	.002
Likelihood Ratio	27.079	12	.008
Linear-by-Linear Association	8.460	1	.004
N of Valid Cases	45		

a. 17 cells (85.0%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2 * M2RECVE

Crosstab

		M2RECVE					Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	ไม่มีการเข้า	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	1 20.0%	4 80.0%	0 .0%	0 .0%	0 .0%	5 100.0%
	ทางรถไฟ	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	0 .0%	14 63.6%	7 31.8%	1 4.5%	22 100.0%
	เครื่องบิน	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	0 .0%	7 46.7%	7 46.7%	1 6.7%	15 100.0%
	ทางรถยนต์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	0 .0%	1 50.0%	0 .0%	1 50.0%	2 100.0%
	ทางไปรษณีย์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	0 .0%	1 100.0%	0 .0%	0 .0%	1 100.0%
Total		Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	1 2.2%	4 8.9%	23 51.1%	14 31.1%	3 6.7%	45 100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	53.598 ^a	16	.000
Likelihood Ratio	37.389	16	.002
Linear-by-Linear Association	7.185	1	.007
N of Valid Cases	45		

a. 22 cells (88.0%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2 * M2CLERAN

		M2CLERAN					Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	จางที่สุด	จาง	มาก		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	ไม่มีการนำเข้า	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	1 20.0%	4 80.0%	0 .0%	0 .0%	5 100.0%	
	ทางเรือ	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	0 .0%	14 63.6%	8 36.4%	0 0	22 100.0%
	เครื่องบิน	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	0 .0%	7 46.7%	8 53.3%	0 0	15 100.0%
	ทางรถยนต์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	0 .0%	1 50.0%	0 .0%	1 50.0%	2 100.0%
	ทางไปรษณีย์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	0 .0%	1 100.0%	0 .0%	0 0	1 100.0%
	Total	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	1 2.2%	4 8.9%	23 51.1%	16 35.6%	1 2.2%	45 100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	69.439 ^a	16	.000
Likelihood Ratio	41.208	16	.001
Linear-by-Linear Association	8.460	1	.004
N of Valid Cases	45		

a. 21 cells (84.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2 * M2INSURE

		M2INSURE					Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	จางที่สุด	จาง	มาก		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	ไม่มีการนำเข้า	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	1 20.0%	4 80.0%	0 .0%	0 .0%	5 100.0%	
	ทางเรือ	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	1 4.5%	15 68.2%	6 27.3%	0 0	22 100.0%
	เครื่องบิน	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	1 6.7%	7 46.7%	7 46.7%	0 0	15 100.0%
	ทางรถยนต์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	0 .0%	0 .0%	1 50.0%	1 50.0%	2 100.0%
	ทางไปรษณีย์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	0 .0%	1 100.0%	0 .0%	0 0	1 100.0%
	Total	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	1 2.2%	6 13.3%	23 51.1%	14 31.1%	1 2.2%	45 100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	57.065 ^a	16	.000
Likelihood Ratio	35.176	16	.004
Linear-by-Linear Association	11.168	1	.001
N of Valid Cases	45		

a. 22 cells (88.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2 * M2STATUS

		M2STATUS				Total		
		.00	ไม่มีความสำคัญ	จางที่สุด	จาง			
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	ไม่มีการนำเข้า	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	1 20.0%	4 80.0%	0 .0%	0 .0%	5 100.0%	
	ทางเรือ	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	1 4.5%	17 77.3%	4 18.2%	0 0	22 100.0%
	เครื่องบิน	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	5 33.3%	6 40.0%	4 26.7%	0 0	15 100.0%
	ทางรถยนต์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	0 .0%	2 100.0%	0 .0%	0 0	2 100.0%
	ทางไปรษณีย์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	0 .0%	1 100.0%	0 .0%	0 0	1 100.0%
	Total	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	1 2.2%	10 22.2%	26 57.8%	8 17.8%	0 0	45 100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	28.278 ^a	12	.005
Likelihood Ratio	27.710	12	.006
Linear-by-Linear Association	2.070	1	.150
N of Valid Cases	45		

a. 18 cells (90.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2 * M2FUELC

Crosstab

		M2FUELC					Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	ไม่มีการนำเข้า	Count 1	4	0	0	0	5
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	20.0%	80.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
ทางเรือ	Count	0	1	13	7	1	22
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	.0%	4.5%	59.1%	31.8%	4.5%	100.0%
เครื่องบิน	Count	0	2	6	7	0	15
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	.0%	13.3%	40.0%	46.7%	.0%	100.0%
ทางรถยนต์	Count	0	0	1	0	1	2
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	.0%	.0%	50.0%	.0%	50.0%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	0	1	0	0	1
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	.0%	.0%	100.0%	.0%	.0%	100.0%
Total	Count	1	7	21	14	2	45
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	2.2%	15.6%	46.7%	31.1%	4.4%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	41.328 ^a	16	.000
Likelihood Ratio	31.245	16	.013
Linear-by-Linear Association	5.283	1	.022
N of Valid Cases	45		

a. 22 cells (88.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2 * M2SEASO

Crosstab

		M2SEASO					Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	ไม่มีการนำเข้า	Count 1	4	0	0	0	5
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	20.0%	80.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
ทางเรือ	Count	0	4	14	4	0	22
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	.0%	18.2%	63.6%	18.2%	.0%	100.0%
เครื่องบิน	Count	0	4	8	3	0	15
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	.0%	26.7%	53.3%	20.0%	.0%	100.0%
ทางรถยนต์	Count	0	1	0	0	1	2
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	.0%	50.0%	.0%	.0%	50.0%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	1	0	0	0	1
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	.0%	100.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%
Total	Count	1	14	22	7	1	45
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	2.2%	31.1%	48.9%	15.6%	2.2%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	42.856 ^a	16	.000
Likelihood Ratio	27.461	16	.037
Linear-by-Linear Association	1.767	1	.184
N of Valid Cases	45		

a. 22 cells (88.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2 * M2ECO

Crosstab

		M2ECO					Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	ไม่มีการนำเข้า	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	1 20.0%	4 80.0%	0 .0%	0 .0%	0 .0%	5 100.0%
	ทางเรือ	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	1 4.5%	13 59.1%	8 36.4%	0 .0%	22 100.0%
	เครื่องบิน	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	2 13.3%	6 40.0%	5 33.3%	2 13.3%	15 100.0%
	ทางรถยนต์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	0 .0%	1 50.0%	1 50.0%	0 .0%	2 100.0%
	ทางไปรษณีย์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	0 .0%	0 .0%	1 100.0%	0 0%	0 .0%	1 100.0%
	Total	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 2	1 2.2%	7 15.6%	21 46.7%	14 31.1%	2 4.4%	45 100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	33.711 ^a	16	.006
Likelihood Ratio	28.897	16	.025
Linear-by-Linear Association	4.502	1	.034
N of Valid Cases	45		

a. 22 cells (88.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .02.

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
M2KIND	45	.00	5.00	2.6000	1.00905
M2WEIGHT	45	.00	5.00	2.4889	.94441
M2COST	45	.00	4.00	2.4889	.92004
M2CUST	45	.00	4.00	2.2889	.81526
M2IMTIM	45	.00	4.00	2.3778	.77720
M2LOGTIM	45	.00	3.00	2.3111	.73306
M2SHPPER	45	.00	3.00	2.0889	.76343
M2FREQUE	45	.00	3.00	2.0667	.75076
M2RECVE	45	.00	4.00	2.3111	.82082
M2CLERAN	45	.00	4.00	2.2667	.75076
M2INSURE	45	.00	4.00	2.1778	.77720
M2STATUS	45	.00	3.00	1.9111	.70137
M2FUEL	45	.00	4.00	2.2000	.84208
M2SEASO	45	.00	4.00	1.8444	.79646
M2ECO	45	.00	4.00	2.2000	.84208
Valid N (listwise)	45				

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 * M3KIND

Crosstab

		M3KIND					Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	ไม่มีการนำเข้า	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	5 16.7%	24 80.0%	1 3.3%	0 .0%	0 .0%	30 100.0%
	ทางเรือ	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	0 .0%	0 .0%	2 100.0%	0 .0%	0 .0%	2 100.0%
	ทางรถไฟ	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	0 .0%	0 .0%	1 50.0%	1 50.0%	0 .0%	2 100.0%
	ทางรถยนต์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	0 .0%	0 .0%	0 .0%	1 100.0%	0 .0%	1 100.0%
	ทางไปรษณีย์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	0 .0%	1 10.0%	5 50.0%	3 30.0%	1 10.0%	10 100.0%
	Total	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	5 11.1%	25 55.6%	9 20.0%	5 11.1%	1 2.2%	45 100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	48.507 ^a	16	.000
Likelihood Ratio	48.348	16	.000
Linear-by-Linear Association	25.791	1	.000
N of Valid Cases	45		

a. 22 cells (88.0%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 * M3WEIGHT

Crosstab

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	ไม่มีกรนำเข้า	Count	M3WEIGHT				Total	
			.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย		มาก
3		Count	5	24	1	0	0	30
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	16.7%	80.0%	3.3%	.0%	.0%	100.0%
ทางเรือ		Count	0	0	2	0	0	2
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	100.0%	.0%	.0%	100.0%
ทางรถไฟ		Count	0	0	1	1	0	2
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	50.0%	50.0%	.0%	100.0%
ทางรถยนต์		Count	0	0	0	0	1	1
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	.0%	.0%	100.0%	100.0%
ทางไปรษณีย์		Count	0	1	5	4	0	10
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	10.0%	50.0%	40.0%	.0%	100.0%
Total		Count	5	25	9	5	1	45
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	11.1%	55.6%	20.0%	11.1%	2.2%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	86.307 ^a	16	.000
Likelihood Ratio	52.847	16	.000
Linear-by-Linear Association	25.010	1	.000
N of Valid Cases	45		

a. 22 cells (88.0%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .02.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 * M3COST

Crosstab

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	ไม่มีกรนำเข้า	Count	M3COST				Total
			.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	
3		Count	5	24	1	0	30
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	16.7%	80.0%	3.3%	.0%	100.0%
ทางเรือ		Count	0	0	1	1	2
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	50.0%	50.0%	100.0%
ทางรถไฟ		Count	0	0	1	1	2
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	50.0%	50.0%	100.0%
ทางรถยนต์		Count	0	0	0	1	1
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	.0%	100.0%	100.0%
ทางไปรษณีย์		Count	0	1	7	2	10
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	10.0%	70.0%	20.0%	100.0%
Total		Count	5	25	10	5	45
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	11.1%	55.6%	22.2%	11.1%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	45.540 ^a	12	.000
Likelihood Ratio	46.403	12	.000
Linear-by-Linear Association	21.586	1	.000
N of Valid Cases	45		

a. 17 cells (85.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .11.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 * M3CUST

Crosstab

			M3CUST				Total
			.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	ไม่มีการนำเข้า	Count	5	24	1	0	30
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	16.7%	80.0%	3.3%	.0%	100.0%
ทางเรือ		Count	0	1	0	1	2
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	50.0%	.0%	50.0%	100.0%
ทางรถไฟ		Count	0	0	1	1	2
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	50.0%	50.0%	100.0%
ทางรถยนต์		Count	0	0	0	1	1
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	.0%	100.0%	100.0%
ทางไปรษณีย์		Count	0	3	6	1	10
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	30.0%	60.0%	10.0%	100.0%
Total		Count	5	28	8	4	45
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	11.1%	62.2%	17.8%	8.9%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	42.482 ^a	12	.000
Likelihood Ratio	36.605	12	.000
Linear-by-Linear Association	16.027	1	.000
N of Valid Cases	45		

a. 17 cells (85.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .09.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 * M3IMTIM

Crosstab

			M3IMTIM				Total
			.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	ไม่มีการนำเข้า	Count	5	14	11	0	30
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	16.7%	46.7%	36.7%	.0%	100.0%
ทางเรือ		Count	0	0	2	0	2
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	100.0%	.0%	100.0%
ทางรถไฟ		Count	0	0	1	1	2
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	50.0%	50.0%	100.0%
ทางรถยนต์		Count	0	0	1	0	1
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	100.0%	.0%	100.0%
ทางไปรษณีย์		Count	0	0	9	1	10
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	90.0%	10.0%	100.0%
Total		Count	5	14	24	2	45
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	11.1%	31.1%	53.3%	4.4%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	26.312 ^a	12	.010
Likelihood Ratio	26.688	12	.009
Linear-by-Linear Association	12.754	1	.000
N of Valid Cases	45		

a. 17 cells (85.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .04.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 * M3LOGTIM

Crosstab

		M3LOGTIM				Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	ไม่มีการนำเข้า	Count 5 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 16.7%	Count 24 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 80.0%	Count 1 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 3.3%	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	30
	ทางเรือ	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	Count 2 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 100.0%	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	2
	ทางรถไฟ	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	Count 1 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 50.0%	Count 1 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 50.0%	2
	ทางรถยนต์	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	Count 1 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 100.0%	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	1
	ทางไปรษณีย์	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	Count 1 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 10.0%	Count 8 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 80.0%	Count 1 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 10.0%	10
	Total	Count 5 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 11.1%	Count 25 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 55.6%	Count 13 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 28.9%	Count 2 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 4.4%	45

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	45.125 ^a	12	.000
Likelihood Ratio	45.116	12	.000
Linear-by-Linear Association	22.601	1	.000
N of Valid Cases	45		

a. 17 cells (85.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .04.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 * M3SHPPER

Crosstab

		M3SHPPER				Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	ไม่มีการนำเข้า	Count 5 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 16.7%	Count 24 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 80.0%	Count 1 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 3.3%	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	30
	ทางเรือ	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	Count 2 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 100.0%	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	2
	ทางรถไฟ	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	Count 1 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 50.0%	Count 1 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 50.0%	2
	ทางรถยนต์	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	Count 1 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 100.0%	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	1
	ทางไปรษณีย์	Count 0 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 .0%	Count 3 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 30.0%	Count 6 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 60.0%	Count 1 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 10.0%	10
	Total	Count 5 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 11.1%	Count 27 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 60.0%	Count 11 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 24.4%	Count 2 % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 4.4%	45

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	38.682 ^a	12	.000
Likelihood Ratio	36.841	12	.000
Linear-by-Linear Association	17.117	1	.000
N of Valid Cases	45		

a. 17 cells (85.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .04.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 * M3FREQUE

Crosstab

		M3FREQUE				Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	ไม่มีการนำเข้า	Count 5	24	1	0	30	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	16.7%	80.0%	3.3%	.0%	100.0%	
ทางเรือ	Count	0	1	1	0	2	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	50.0%	50.0%	.0%	100.0%	
ทางรถไฟ	Count	0	0	1	1	2	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	50.0%	50.0%	100.0%	
ทางรถยนต์	Count	0	0	1	0	1	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	100.0%	.0%	100.0%	
ทางไปรษณีย์	Count	0	3	6	1	10	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	30.0%	60.0%	10.0%	100.0%	
Total		Count 5	28	10	2	45	
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	11.1%	62.2%	22.2%	4.4%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	34.457 ^a	12	.001
Likelihood Ratio	32.143	12	.001
Linear-by-Linear Association	17.907	1	.000
N of Valid Cases	45		

a. 17 cells (85.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .04.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 * M3RECVE

Crosstab

		M3RECVE				Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	ไม่มีการนำเข้า	Count 5	24	1	0	30	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	16.7%	80.0%	3.3%	.0%	100.0%	
ทางเรือ	Count	0	0	2	0	2	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	100.0%	.0%	100.0%	
ทางรถไฟ	Count	0	0	1	1	2	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	50.0%	50.0%	100.0%	
ทางรถยนต์	Count	0	0	1	0	1	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	100.0%	.0%	100.0%	
ทางไปรษณีย์	Count	0	1	8	1	10	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	10.0%	80.0%	10.0%	100.0%	
Total		Count 5	25	13	2	45	
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	11.1%	55.6%	28.9%	4.4%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	45.125 ^a	12	.000
Likelihood Ratio	45.116	12	.000
Linear-by-Linear Association	22.601	1	.000
N of Valid Cases	45		

a. 17 cells (85.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .04.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 * M3CLERAN

Crosstab

		M3CLERAN				Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	ไม่มีการนำเข้า	Count 5	24	1	0	30
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	16.7%	80.0%	3.3%	.0%	100.0%
	ทางเรือ	Count 0	1	1	0	2
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	50.0%	50.0%	.0%	100.0%
	ทางรถไฟ	Count 0	0	1	1	2
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	50.0%	50.0%	100.0%
ทางรถยนต์	Count 0	0	1	0	1	
% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	100.0%	.0%	100.0%	
ทางไปรษณีย์	Count 0	1	8	1	10	
% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	10.0%	80.0%	10.0%	100.0%	
Total	Count 5	26	12	2	45	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	11.1%	57.8%	26.7%	4.4%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	41.894 ^a	12	.000
Likelihood Ratio	40.917	12	.000
Linear-by-Linear Association	23.457	1	.000
N of Valid Cases	45		

a. 17 cells (85.0%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .04.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 * M3INSURE

Crosstab

		M3INSURE				Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	ไม่มีการนำเข้า	Count 5	24	1	0	30
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	16.7%	80.0%	3.3%	.0%	100.0%
	ทางเรือ	Count 0	0	1	1	2
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	50.0%	50.0%	100.0%
	ทางรถไฟ	Count 0	0	1	1	2
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	50.0%	50.0%	100.0%
ทางรถยนต์	Count 0	0	1	0	1	
% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	100.0%	.0%	100.0%	
ทางไปรษณีย์	Count 0	3	6	1	10	
% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	30.0%	60.0%	10.0%	100.0%	
Total	Count 5	27	10	3	45	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	11.1%	60.0%	22.2%	6.7%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	37.850 ^a	12	.000
Likelihood Ratio	36.952	12	.000
Linear-by-Linear Association	15.053	1	.000
N of Valid Cases	45		

a. 17 cells (85.0%) have expected count less than 5.
The minimum expected count is .07.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 * M3STATUS

Crosstab

		M3STATUS				Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	ไม่มีการนำเข้า	Count	5	24	1	0	30
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	16.7%	80.0%	3.3%	.0%	100.0%
	ทางเรือ	Count	0	2	0	0	2
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	100.0%	.0%	.0%	100.0%
	ทางรถไฟ	Count	0	1	0	1	2
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	50.0%	.0%	50.0%	100.0%
ทางรถยนต์	Count	0	0	1	0	1	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	100.0%	.0%	100.0%	
ทางไปรษณีย์	Count	0	5	4	1	10	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	50.0%	40.0%	10.0%	100.0%	
Total	Count	5	32	6	2	45	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	11.1%	71.1%	13.3%	4.4%	100.0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	29.781 ^a	12	.003
Likelihood Ratio	23.354	12	.025
Linear-by-Linear Association	13.039	1	.000
N of Valid Cases	45		

a. 18 cells (90.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .04.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 * M3FUEL

Crosstab

		M3FUEL				Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	ไม่มีการนำเข้า	Count	5	24	1	0	30
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	16.7%	80.0%	3.3%	.0%	100.0%
	ทางเรือ	Count	0	1	0	1	2
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	50.0%	.0%	50.0%	100.0%
	ทางรถไฟ	Count	0	0	1	1	2
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	50.0%	50.0%	100.0%
ทางรถยนต์	Count	0	0	1	0	1	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	.0%	100.0%	.0%	100.0%	
ทางไปรษณีย์	Count	0	1	8	1	10	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	.0%	10.0%	80.0%	10.0%	100.0%	
Total	Count	5	26	11	3	45	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	11.1%	57.8%	24.4%	6.7%	100.0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	45.724 ^a	12	.000
Likelihood Ratio	43.982	12	.000
Linear-by-Linear Association	20.778	1	.000
N of Valid Cases	45		

a. 17 cells (85.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .07.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 * M3SEASO

Crosstab

		M3SEASO				Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	ไม่มีการนำเข้า	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	5 16.7%	25 83.3%	0 .0%	0 .0%	30 100.0%
	ทางเรือ	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	0 .0%	1 50.0%	0 .0%	1 50.0%	2 100.0%
	ทางรถไฟ	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	0 .0%	0 .0%	2 100.0%	0 .0%	2 100.0%
	ทางรถยนต์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	0 .0%	0 .0%	1 100.0%	0 .0%	1 100.0%
	ทางไปรษณีย์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	0 .0%	5 50.0%	4 40.0%	1 10.0%	10 100.0%
	Total	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	5 11.1%	31 68.9%	7 15.6%	2 4.4%	45 100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	40.168 ^a	12	.000
Likelihood Ratio	34.909	12	.000
Linear-by-Linear Association	13.001	1	.000
N of Valid Cases	45		

a. 18 cells (90.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .04.

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3 * M3ECO

Crosstab

		M3ECO				Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	ไม่มีการนำเข้า	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	5 16.7%	24 80.0%	1 3.3%	0 .0%	30 100.0%
	ทางเรือ	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	0 .0%	1 50.0%	1 50.0%	0 .0%	2 100.0%
	ทางรถไฟ	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	0 .0%	0 .0%	2 100.0%	0 .0%	2 100.0%
	ทางรถยนต์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	0 .0%	0 .0%	0 .0%	1 100.0%	1 100.0%
	ทางไปรษณีย์	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	0 .0%	1 10.0%	8 80.0%	1 10.0%	10 100.0%
	Total	Count % within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 3	5 11.1%	26 57.8%	12 26.7%	2 4.4%	45 100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	55.019 ^a	12	.000
Likelihood Ratio	43.690	12	.000
Linear-by-Linear Association	24.428	1	.000
N of Valid Cases	45		

a. 17 cells (85.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .04.

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
M3KIND	45	.00	4.00	1.3778	.91176
M3WEIGHT	45	.00	4.00	1.3778	.91176
M3COST	45	.00	3.00	1.3333	.82572
M3CUST	45	.00	3.00	1.2444	.77329
M3IMTIM	45	.00	3.00	1.5111	.75745
M3LOGTIM	45	.00	3.00	1.2667	.71985
M3SHPPER	45	.00	3.00	1.2222	.70353
M3FREQUE	45	.00	3.00	1.2000	.69413
M3RECVE	45	.00	3.00	1.2667	.71985
M3CLERAN	45	.00	3.00	1.2444	.71209
M3INSURE	45	.00	3.00	1.2444	.74332
M3STATUS	45	.00	3.00	1.1111	.64745
M3FUEL	45	.00	3.00	1.2667	.75076
M3SEASO	45	.00	3.00	1.1333	.66058
M3ECO	45	.00	3.00	1.2444	.71209
Valid N (listwise)	45				

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4 * M4KIND

Crosstab

		M4KIND					Total	
		.00	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	มากที่สุด		
4	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4 ไม่มีการนำเข้า	Count	31	0	2	5	4	42
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4		73.8%	.0%	4.8%	11.9%	9.5%	100.0%
	ทางไปรษณีย์	Count	0	1	0	1	1	3
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4		.0%	33.3%	.0%	33.3%	33.3%	100.0%
Total		Count	31	1	2	6	5	45
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4	68.9%	2.2%	4.4%	13.3%	11.1%	100.0%

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4 * M4WEIGHT

Crosstab

		M4WEIGHT						Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	มากที่สุด		
4	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4 ไม่มีการนำเข้า	Count	31	0	1	3	4	3	42
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4		73.8%	.0%	2.4%	7.1%	9.5%	7.1%	100.0%
	ทางไปรษณีย์	Count	0	1	0	0	1	1	3
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4		.0%	33.3%	.0%	.0%	33.3%	33.3%	100.0%
Total		Count	31	1	1	3	5	4	45
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4	68.9%	2.2%	2.2%	6.7%	11.1%	8.9%	100.0%

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4 * M4COST

Crosstab

		M4COST						Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	มากที่สุด		
4	วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4 ไม่มีการนำเข้า	Count	31	0	1	6	3	1	42
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4		73.8%	.0%	2.4%	14.3%	7.1%	2.4%	100.0%
	ทางไปรษณีย์	Count	0	1	1	0	1	0	3
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4		.0%	33.3%	33.3%	.0%	33.3%	.0%	100.0%
Total		Count	31	1	2	6	4	1	45
		% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4	68.9%	2.2%	4.4%	13.3%	8.9%	2.2%	100.0%

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4 * M4CUST

Crosstab

		M4CUST					Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	
วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	ไม่มีการนำเข้า	Count 31	1	3	6	1	42
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่	73.8%	2.4%	7.1%	14.3%	2.4%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	0	1	2	0	3
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่	.0%	.0%	33.3%	66.7%	.0%	100.0%
Total	Count	31	1	4	8	1	45
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่	68.9%	2.2%	8.9%	17.8%	2.2%	100.0%

วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4 * M4IMTIM

Crosstab

		M4IMTIM					Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	
วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	ไม่มีการนำเข้า	Count 31	1	2	6	2	42
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่	73.8%	2.4%	4.8%	14.3%	4.8%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	1	2	0	0	3
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่	.0%	33.3%	66.7%	.0%	.0%	100.0%
Total	Count	31	2	4	6	2	45
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่	68.9%	4.4%	8.9%	13.3%	4.4%	100.0%

วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4 * M4LOGTIM

Crosstab

		M4LOGTIM					Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	
วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	ไม่มีการนำเข้า	Count 31	1	1	8	1	42
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่	73.8%	2.4%	2.4%	19.0%	2.4%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	1	1	1	0	3
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่	.0%	33.3%	33.3%	33.3%	.0%	100.0%
Total	Count	31	2	2	9	1	45
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่	68.9%	4.4%	4.4%	20.0%	2.2%	100.0%

วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4 * M4SHPPER

Crosstab

		M4SHPPER					Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	
วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	ไม่มีการนำเข้า	Count 31	4	1	4	2	42
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่	73.8%	9.5%	2.4%	9.5%	4.8%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	1	1	1	0	3
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่	.0%	33.3%	33.3%	33.3%	.0%	100.0%
Total	Count	31	5	2	5	2	45
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่	68.9%	11.1%	4.4%	11.1%	4.4%	100.0%

วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4 * M4FREQUE

Crosstab

		M4FREQUE					Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	
วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	ไม่มีการนำเข้า	Count 31	3	2	6		42
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่	73.8%	7.1%	4.8%	14.3%		100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	1	1	1		3
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่	.0%	33.3%	33.3%	33.3%		100.0%
Total	Count	31	4	3	7		45
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่	68.9%	8.9%	6.7%	15.6%		100.0%

วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4 * M4RECVE

Crosstab

		M4RECVE					Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	
วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	ไม่มีการนำเข้า	Count 31	1	1	4	5	42
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	73.8%	2.4%	2.4%	9.5%	11.9%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	0	1	1	1	3
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	.0%	.0%	33.3%	33.3%	33.3%	100.0%
Total	Count	31	1	2	5	6	45
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	68.9%	2.2%	4.4%	11.1%	13.3%	100.0%

วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4 * M4CLERAN

Crosstab

		M4CLERAN				Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	
วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	ไม่มีการนำเข้า	Count 31	1	1	9	42
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	73.8%	2.4%	2.4%	21.4%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	0	1	2	3
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	.0%	.0%	33.3%	66.7%	100.0%
Total	Count	31	1	2	11	45
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	68.9%	2.2%	4.4%	24.4%	100.0%

วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4 * M4INSURE

Crosstab

		M4INSURE					Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	
วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	ไม่มีการนำเข้า	Count 31	3	2	6	0	42
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	73.8%	7.1%	4.8%	14.3%	.0%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	1	1	0	1	3
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	.0%	33.3%	33.3%	.0%	33.3%	100.0%
Total	Count	31	4	3	6	1	45
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	68.9%	8.9%	6.7%	13.3%	2.2%	100.0%

วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4 * M4STATUS

Crosstab

		M4STATUS				Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	
วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	ไม่มีการนำเข้า	Count 31	5	1	5	42
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	73.8%	11.9%	2.4%	11.9%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	2	0	1	3
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	.0%	66.7%	.0%	33.3%	100.0%
Total	Count	31	7	1	6	45
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	68.9%	15.6%	2.2%	13.3%	100.0%

วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4 * M4FUEL

Crosstab

		M4FUEL					Total
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก	
วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	ไม่มีการนำเข้า	Count 31	2	1	6	2	42
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	73.8%	4.8%	2.4%	14.3%	4.8%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	0	1	1	1	3
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	.0%	.0%	33.3%	33.3%	33.3%	100.0%
Total	Count	31	2	2	7	3	45
	% within วิธีการนำเข้าสู่ลำดับที่ 4	68.9%	4.4%	4.4%	15.6%	6.7%	100.0%

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4 * M4SEASO

Crosstab

		M4SEASO					Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4	ไม่มีการนำเข้	Count	31	6	1	3	1	42
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4		73.8%	14.3%	2.4%	7.1%	2.4%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	1	1	0	1	3	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4		.0%	33.3%	33.3%	.0%	33.3%	100.0%
Total	Count	31	7	2	3	2	45	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4		68.9%	15.6%	4.4%	6.7%	4.4%	100.0%

วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4 * M4ECO

Crosstab

		M4ECO					Total	
		.00	ไม่มีความสำคัญ	น้อยที่สุด	น้อย	มาก		
วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4	ไม่มีการนำเข้	Count	31	2	2	4	3	42
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4		73.8%	4.8%	4.8%	9.5%	7.1%	100.0%
ทางไปรษณีย์	Count	0	1	1	1	0	3	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4		.0%	33.3%	33.3%	33.3%	.0%	100.0%
Total	Count	31	3	3	5	3	45	
	% within วิธีการนำเข้าลำดับที่ 4		68.9%	6.7%	6.7%	11.1%	6.7%	100.0%

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
M4KIND	45	.00	5.00	1.2667	1.97023
M4WEIGHT	45	.00	5.00	1.1556	1.85810
M4COST	45	.00	5.00	.9778	1.57377
M4CUST	45	.00	4.00	.8222	1.30190
M4IMTIM	45	.00	4.00	.8000	1.30732
M4LOGTIM	45	.00	4.00	.8222	1.31924
M4SHPPER	45	.00	4.00	.7111	1.23624
M4FREQUE	45	.00	3.00	.6889	1.14460
M4RECVE	45	.00	4.00	.9778	1.55927
M4CLERAN	45	.00	3.00	.8444	1.31349
M4INSURE	45	.00	4.00	.7111	1.19891
M4STATUS	45	.00	3.00	.6000	1.05313
M4FUJEL	45	.00	4.00	.8667	1.40777
M4SEASO	45	.00	4.00	.6222	1.13396
M4ECO	45	.00	4.00	.8000	1.34164
Valid N (listwise)	45				

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ	นางสาวเสาวนีย์ ศรีไม้
วัน เดือน ปี เกิด	17 สิงหาคม 2518
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนจักรคำคณาทรลำพูน ปีการศึกษา 2536 สำเร็จการศึกษาปริญญาเศรษฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ปีการศึกษา 2540
ประวัติการทำงาน	ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ฝ่ายนำเข้า-ส่งออก บจก.ไทยซีโนคะ ปี พ.ศ. 2541-2544 ตำแหน่ง หัวหน้าแผนกนำเข้า-ส่งออก บจก.เบอร์นิน่า (ไทยแลนด์) จำกัด ปี พ.ศ. 2545-ปัจจุบัน