ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

ปัญหาการค้าชายแคนของจังหวัดตาก

ผู้เขียน

นายรณรงค์ เส็งเอี่ยม

ปริญญา

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ ผศ.คร.อัญชลี

เจ็งเจริญ

ประธานกรรมการ

รศ.ชเนศ

ศรีวิชัยลำพันธ์

กรรมการ

ผศ.คร.นิสิต

พันธมิตร

กรรมการ

## บทคัดย่อ

การศึกษา ปัญหาการค้าชายแคนของจังหวัดตาก มีวัตถุประสงค์ 3 ประการ ดังนี้ (1) เพื่อ ศึกษาลักษณะ โครงสร้างและรูปแบบการค้าชายแคนของจังหวัดตาก ทั้งที่ผ่านและ ไม่ผ่านพิธีการ ศุลกากร (2) เพื่อศึกษาถึงปัญหาและอุปสรรคของการค้าชายแคน รวมถึงมาตรการและปัญหาของ รัฐในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าสินค้าโดย ไม่ผ่านพิธีการศุลกากรหรือชำระภาษี อากร โดย ไม่ถูกต้องในพื้นที่จังหวัดตาก (3) เพื่อศึกษาหาความคิดเห็นและการปรับตัวของ ผู้ประกอบการค้าชายแคน ในพื้นที่จังหวัดตาก ต่อกรณีการใช้นโยบายเข้มงวดในการปราบปราม สินค้าลักลอบนำเข้าของค่านศุลกากรและมาตรการหรือโครงการของภาครัฐ

ในการศึกษาครั้งนี้ใช้ข้อมูลปฐมภูมิและทุติยภูมิ ซึ่งข้อมูลปฐมภูมิได้จากการออก แบบสอบถามของกลุ่มตัวอย่างผู้ประกอบการค้าชายแคนและเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการค้า ชายแคน วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบ Simple Random Sampling พร้อมกับการสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่าง แบบเจาะจง (Purposive Sampling) เพื่อให้ได้ข้อมูลในเชิงลึก (In-depth Interview) นอกจากนี้การ เก็บรวบรวมข้อมูลคังกล่าวข้างต้นยังใช้การสำรวจทางกายภาพโดยวิธีการสังเกตการณ์ประกอบ ส่วนข้อมูลทุติยภูมิได้จากการศึกษาเอกสารใช้การเก็บรวบรวมข้อมูลและสถิติทางค้านการค้าและ การจับกุมสินค้าลักลอบนำเข้าค่านศุลภากรในพื้นที่จังหวัดตาก

ผลการศึกษาพบว่า กลุ่มตัวอย่างที่เป็นผู้ประกอบการค้าชายแดนจังหวัดตากมีปัญหาและ อุปสรรคของการค้าชายแดนทั่วไป ในเรื่องข้อจำกัดในการนำเข้าหรือส่งออกของสินค้าบางชนิด และปัญหาความไม่สะดวกด้านการปิดจุดผ่านแดน และปัญหาและอุปสรรคที่เกิดจากโครงสร้าง
พื้นฐาน การขนส่งและการสื่อสาร ทางค้านการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านแคนในการขนส่งทั้งใน
ระบบและนอกระบบ ปัญหาทางค้านการคมนาคมไม่สะดวก ส่วนปัญหาและอุปสรรคที่เกิดจาก
กฎหมายและมาตรการทางภาครัฐ ผู้ประกอบการค้าชายแคนจังหวัดตากมีปัญหาทางค้านขั้นตอน
พิธีการทางศุลกากร สำหรับสินค้าบางประเภท ปัญหาทางค้านการขาดความร่วมมือระหว่าง
ภาครัฐและเอกชน นอกจากนี้ปัญหาการลักลอบนำเข้าสินค้าในพื้นที่จังหวัดตากที่พบคืออัตรากำลัง
ของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันและปราบปรามสินค้าที่ลักลอบนำเข้า มี
ไม่เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ ข้อจำกัดเกี่ยวกับใบอนุญาตหรือใบรับรองในการนำเข้าสินค้าและ
การลักลอบฉิชสิทธิ์

ในส่วนกลุ่มตัวอย่างที่เป็นเจ้าหน้าที่ภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดนจังหวัดตาก มี ปัญหาในเรื่องการขาดความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน ปัญหาทางด้านเป้าหมายที่ไม่เป็นไป ในทิศทางเคียวกันของหน่วยงานภาครัฐ ปัญหาและอุปสรรคทางด้านภาษาที่ใช้ในการประกอบ ธุรกิจ ปัญหาทางด้านเป้าหมายที่ไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกันของหน่วยงานภาครัฐ ปัญหา ทางด้านการคำนวณภาษีรายได้ของผลประกอบการประจำปี อัตราภาษีอากรนำเข้าที่สูงและการ ประเมินราคาสินค้าที่ใช้เป็นฐานในการคำนวณค่าภาษีอากรสูงเกินราคาตลาด

กรณีการสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจงในลักษณะเชิงลึกและการสังเกตการณ์ ของปัญหาการค้าชายแคนของจังหวัดตากส่วนใหญ่พบว่าปัญหาเรื่องการคมนาคมขนส่งระหว่าง ประเทศกับแคบ การขนส่งระหว่างประเทศคู่ค่าเสียค่าผ่านทาง ผู้คุ้มกัน ต้นทุนสูง ความไม่สงบในประเทศกู่ค้า การเมืองระหว่างกลุ่ม สู้รบกัน ปิดชายแคนเป็นระยะ กฎระเบียบคู่ค้าไม่ เอื้ออำนวย เนื่องจากมีปัญหาด้านเสถียรภาพ เงินจัดไม่ได้รับการขอมรับ ธนาคารพาณิชย์ไม่รับแลก เจ้าหน้าที่รัฐใช้ช่องทางของกฎหมายหาผลประโยชน์ ส่วนข้อเสนอแนะ ควรมีการปรับปรุงการใช้ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดนให้สอดคล้องกับพฤติกรรมการค้าชายแคนให้สอดคล้องกับ พฤติกรรมการค้าชายแคน รัฐบาลไทยควรมีการประสานงานเพื่อชี้แจงรายละเอียดและข้อมูลการค้า ชายแคนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ได้รับทราบและเข้าใจ เพื่อมิให้การดำเนินการที่ซ้ำซ้อนกันหรือ ดำเนินการใดๆ อันจะเป็นอุปสรรคต่อการค้า เพื่อให้การค้าชายแดนมีการค้าขายและพัฒนาอย่าง ยั่งขืนรัฐบาลไทยควรเสริมสร้างความสัมพันธ์กับรัฐบาลพม่าและกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำ โขงอย่างต่อเนื่อง

**Independent Study Title** 

Border Trade Problems in Tak Province

Author

Mr.Ronnarong Sengieam

Degree

Master of Economics

**Independent Study Advisory Committee** 

Asst.Prof.Dr.Anchalee Jengjalean

Chairperson

Assoc.Prof.Thanes Sriwichailamphan Member

Asst.Prof.Dr.Nisit Panthamit

Member

## ABSTRACT

This study has the objectives to (1) understand the characteristics and pattern of border trade in Tak Province both through the customs and not through customs procedure, (2) identify problems and obstacles concerning border trade as well as the government's measures and problems in controlling the smuggling of goods/commodities without passing through the customs procedure nor paying correctly the import tax and duty in Tak Provincial area, and (3) explore the ideas and the adjustment of the border traders to deal with the strict measures exercised by the customs office to control illicit imports and deal with other government projects and policies.

The study was based on primary and secondary information. For primary information, questionnaire interview was conducted among a number of relevant border traders and government officers who had been selected by Simple Random Sampling method and in-depth interview was also undertaken with the samples from purposive sampling, Furthermore, physical survey was done by observation technique. For secondary information, documents were surveyed for data and statistics on trade and on the arrest of illicit imports made by the customs officers in Tak Provincial area.

It was found that the border traders under study had faced with general problems and obstacles concerning border trade. Such as the limitation of import or export of certain goods the inconvenience resulted from the closing of border check point, the problems about communication and transportation infrastructure, the collection of border crossing fee either official or non-official undertaking when transporting goods across the border, and the inconvenience in surface communication. In terms of difficulties arising from legal and government measures, the border leaders confronted the trouble getting certain kinds of goods through the customs formality, and the problem in the lack of cooperation between private and government sectors. The difficulty in controlling the smuggling of goods into Tak Provincial area appeared to be associated with the inadequate staff and necessary tools and equipment, and with the permit or certification for the imported goods as well as the issue of copy right violation.

Among the sampled relevant government officers, they faced the problems in the lack of cooperation between private and government sectors, the inconsistency in the policy goals of different government agencies, the difficulty understanding the languages used in business transaction, and the problem concerning annual business income tax calculation due to high import tariff rates and overestimation of prices which were used as the basis for tax/duty/tariff calculation.

From in-depth interview and direct observation, the important issues were found to be the narrow means for international transportation, the high transportation cost due to the payments for border passing and for the protectors, the arresting situation in the trading partners' country due to internal was and political conflict, the periodical closing of border, the unfavorable rule and regulations exercised by the trading partners due to instability problem, the rejection of the Burmese currency in the foreign exchange of commercial banks, and the government officers exploited the legal loopholes for their own benefits. Emerged from the results of this study are the advice that the relevant laws should be amended to be consistent with the border trade behavior, the Thai government should implement the coordition of border trade details and information for relevant government agencies to prevent task duplication and trade barriers and it should also build a constant good relationship with Myanmar government and other countries in the Mekong sub-region to ensure the sustainable development of border trade.