



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

สภาพทั่วไปและช่องทางการค้าด้านจังหวัดตาก

จังหวัดตากเป็นจังหวัดหนึ่งของภาคเหนือ ที่มีพรมแดนทางทิศตะวันตกติดต่อกับประเทศสหภาพพม่า โดยมีแม่น้ำเมยเป็นพรมแดนกั้น ซึ่งมีระยะทางยาวประมาณ 390 กิโลเมตร และถ้ารวมตลอดแนวชายแดนแล้วจะมีระยะทางยาว 580 กิโลเมตร โดยมีอำเภอที่เป็นเขตชายแดน 5 อำเภอ คือ อำเภอแม่สอด แม่ระมาด ท่าสองยาง พบพระ และอำเภออุ้มผาง

1. สภาพการค้าทั่วไป

จากสถิติการค้าชายแดนด้านอำเภอแม่สอด และจังหวัดเมียวดี สหภาพพม่า ในรอบ 5 ปี (ปี 2544-2548) มีมูลค่าการค้าเฉลี่ยปีละ 7,886.75 ล้านบาท หรือประมาณเดือนละ 665.65 ล้านบาท โดยแยกเป็นมูลค่าการส่งออก เป็นจำนวน 7,173.20 ล้านบาท นำเข้า 813.15 ล้านบาท โดยมูลค่าการค้าในด้านอำเภอแม่สอดในปี 2547 มีมูลค่าการค้า 12,381.20 ล้านบาท การส่งออก 11,736.34 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 94.79 ของมูลค่าการค้ารวม มูลค่าการค้าด้านอำเภอแม่สอด คิดเป็นร้อยละ 54.43 ของมูลค่าการค้าชายแดนไทย - พม่า หากไม่นับรวมการนำเข้าก๊าซธรรมชาติจากด่านสงขลาบุรี ด่านอำเภอแม่สอดจะเป็นด่านที่มีการค้าชายที่มูลค่าสูงที่สุด และเป็นด่านที่มีมูลค่าการส่งออกมากที่สุด โดยสามารถทำให้ไทยเกินดุลได้กว่า 10,000 ล้านบาท

การค้าชายส่วนใหญ่เป็นการค้าขายของกลุ่มผู้ประกอบการในท้องถิ่น และผู้ประกอบการส่งออกจากกรุงเทพ สำหรับผู้ประกอบการในต่างจังหวัด เช่น เชียงใหม่ เชียงราย ระนอง มีจำนวนน้อย นอกจากนี้ยังมีพ่อค้าจากเมืองย่างกุ้งเข้ามาทำการค้าผ่านด่านชายแดนอำเภอแม่สอดด้วย การค้าชายแดนด้านอำเภอแม่สอดมีการส่งออก-นำเข้าสินค้าที่หลากหลาย หากเป็นสินค้าที่สหภาพพม่าไม่ห้ามนำเข้าประเทศ การค้าชายส่วนใหญ่จะดำเนินพิธีการทางศุลกากรผ่านจุดผ่านแดนถาวร และทำการขนย้ายข้ามสะพานมิตรภาพไทย-พม่า เข้าไปในจังหวัดเมียวดีตลอดไปจนถึงเมืองย่างกุ้ง สำหรับสินค้าที่พม่าห้ามนำเข้าประเทศแต่ไม่ได้ห้าม โดยกฎหมายไทย สินค้าดังกล่าวจะทำพิธีการทางศุลกากรและขนย้ายผ่านทางคลังสินค้าชั่วคราว ซึ่งในปัจจุบัน (ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2549) มีคลังสินค้าที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการจากด่านศุลกากร จำนวน 14 คลัง ส่วนใหญ่จะเป็นค้าขายกับชนกลุ่มน้อย (กระเหรี่ยง KNU, DKBA)

2. ช่องทางการค้าที่สำคัญ

2.1 จุดผ่านแดนถาวร

มีช่องทางอนุวัติทำการค้า 1 ช่องทางคือ จุดผ่านแดนถาวรแม่สอด - เมียวดี ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ซึ่งประกาศเป็นจุดผ่านแดนถาวรเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2540 โดยเปิดทำการค้าตั้งแต่เวลา 06.30 - 18.30 น. เป็นประจำทุกวัน มีสะพานมิตรภาพไทย - พม่า เป็นสะพานข้ามแม่น้ำเมย ตั้งอยู่ที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ใกล้บริเวณชายแดนไทย - พม่า เพื่อ เชื่อมเมืองเมียวดีของพม่ากับอำเภอแม่สอด วัตถุประสงค์หลักในการสร้างสะพานคือ เพื่อสร้างสัมพันธไมตรีอันดีของประชาชนไทยกับพม่า เสริมสร้างเศรษฐกิจและการค้าชายบริเวณชายแดนของสองประเทศและเพื่อตอบสนองนโยบายขององค์กรสหประชาชาติที่มุ่งหวังเชื่อมโยงเส้นทางส่วนที่ยังขาดอยู่ทางตอนใต้ของทางหลวงเอเชีย ผู้มีบทบาทสำคัญในฐานะเป็นผู้ริเริ่มความคิดในการดำเนินงาน ตลอดจนดูแลการก่อสร้างสะพานแห่งนี้ให้เป็นสำเร็จคือ นายอุดร ตันติสุนทร เมื่อครั้งดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

2.2 คลังสินค้าชั่วคราว

เป็นกรังสินค้าอนุวัติเฉพาะคราว ตามมาตรา 5 ทวิ พระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2548 เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้นำเข้า-ส่งออกสินค้า เป็นการส่งเสริมการส่งออก เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถทำพิธีการทางศุลกากรและเสียภาษีได้ถูกต้อง สามารถนำรายได้เข้าประเทศ ตลอดจนเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลโดยไม่ให้กระทบต่อความมั่นคงของประเทศ ช่องทางดังกล่าวจึงเป็นช่องทางหนึ่งในการนำเข้าและส่งออกสินค้านี้ระหว่างอำเภอแม่สอดและจังหวัดเมียวดี สหภาพพม่า ส่วนใหญ่จะตั้งอยู่บริเวณแม่น้ำเมย เดิมเรียกว่า ท่าข้ามธรรมชาติหรือท่าข้ามส่งสินค้า ผู้ประกอบการเจ้าของคลังสินค้าจะต้องขออนุญาตจากด่านศุลกากร โดยจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายของกรมศุลกากรที่เกี่ยวข้อง เช่น การจัดระเบียบภายในที่ทำการ ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น มีการสร้างอาคารคลังสินค้า มีสถานที่ทำการของเจ้าหน้าที่ จัดบริเวณที่ทำการให้ชัดเจน(มีรั้วกั้นที่มิดชิด) เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อจะทำการนำเข้า-ส่งออกเป็นระเบียบเรียบร้อยและสะดวกมากยิ่งขึ้น

ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2549 จังหวัดตาก มีคลังสินค้าชั่วคราวที่เปิดดำเนินการ ภายใต้การกำกับดูแลของด่านศุลกากรแม่สอด มีทั้งสิ้น จำนวน 14 คลัง ดังนี้

ตารางที่ 1 รายชื่อคลังสินค้าชั่วคราวในพื้นที่ อ.แม่สอด และ แม่ระมาด จ.ตาก ปี 2549

ที่	ชื่อคลังสินค้า	ชื่อเจ้าของ	ที่ตั้ง
1	คลังสินค้าที่ 1	นายสำราญ ป่าตาล	หมู่ 6 บ้านห้วยม่วง ต.ท่าสายลวด
2	คลังสินค้าที่ 2	นายสุพจน์ ทิพยพงษ์พัชร	หมู่ 6 บ้านห้วยม่วง ต.ท่าสายลวด
3	คลังสินค้าที่ 3	นายใจมา เชื้อนเป็ก	หมู่ 6 บ้านห้วยม่วง ต.ท่าสายลวด
4	คลังสินค้าที่ 4	นายเทวฤทธิ์ ปิ่นเขียว	หมู่ 6 บ้านห้วยม่วง ต.ท่าสายลวด
5	คลังสินค้าที่ 5	นายสมยศ ตาสะหลี	หมู่ 3 บ้านวังตะเคียน ต.ท่าสายลวด
6	คลังสินค้าที่ 6	น.ส. วรา มุ่นจิตร	หมู่ 3 บ้านวังตะเคียน ต.ท่าสายลวด
7	คลังสินค้าที่ 7	นายผดุงกิจ เอื้ออารยมนตรี	หมู่ 3 บ้านวังตะเคียน ต.ท่าสายลวด
8	คลังสินค้าที่ 8	น.ส. ทิพาพร บุญสิตากุล	หมู่ 3 บ้านท่าอาจ ต.ท่าสายลวด
9	คลังสินค้าที่ 9	นายสรรพสิริ อรชัยพันธุ์ลาภ	หมู่ 3 บ้านท่าอาจ ต.ท่าสายลวด
10	คลังสินค้าที่ 10	นายประพันธ์ นะเสื่อ	หมู่ 3 บ้านท่าอาจ ต.ท่าสายลวด
11	คลังสินค้าที่ 11	น.ส. สัจवाल สีเทียน	หมู่ 3 บ้านท่าอาจ ต.ท่าสายลวด
12	คลังสินค้าที่ 12	นายเจริญ สีเทียน	หมู่ 3 บ้านท่าอาจ ต.ท่าสายลวด
13	คลังสินค้าที่ 13	นางอิสยาห์ ช่อมพฤษดิ์	195 หมู่ 6 บ้านห้วยม่วง ต.ท่าสายลวด
14	คลังสินค้าที่ 14	นางนฤมล โกวิน	หมู่ 4 ต. วังผา อ.แม่ระมา

หมายเหตุ : รวบรวมจากด่านศุลกากรแม่สอด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2549

นอกจากการค้าชายแดนผ่านช่องทางทั้ง สอง แล้ว ในอำเภอแม่สอดยังมีตลาดขายสินค้าที่สำคัญ คือ ตลาดริมเมย เป็นตลาดขายปลีกสินค้าที่นำเข้ามาจากพม่า เช่น ปูทะเลซีวิต กุ้งทะเล สินค้าเกษตร ผ้า ผลิตภัณฑ์จากไม้ และสินค้าจากประเทศจีน เช่น ขนม เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ โดยตลอดดังกล่าวจะเปิดให้ประชาชนซื้อสินค้าได้ทุกวัน

3. กลุ่มผู้ประกอบการ

ผู้ประกอบการการค้าชายแดนอำเภอแม่สอด ส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการในกรุงเทพและผู้ประกอบการในท้องถิ่นที่มีเครือข่ายและมีความคุ้นเคยกับพ่อค้าพม่า โดยติดต่อค้าขายมานาน สามารถใช้ภาษาพม่าในการติดต่อได้ ในขณะที่ผู้ประกอบการในต่างจังหวัดมีจำนวนน้อยราย โดยสามารถแยกผู้ประกอบการที่ค้าขายกับพม่า ได้ 2 ประเภท คือ

1) ผู้ประกอบการส่งออก ผู้ส่งออกสินค้าจากไทยผ่านด่านอำเภอแม่สอด ส่วนใหญ่จะเป็นผู้ประกอบการท้องถิ่น ผู้ประกอบการจากกรุงเทพ และผู้ประกอบการจากจังหวัดอื่น ๆ สินค้าส่วนใหญ่จะเป็นสินค้าอุปโภคบริโภค อาทิเช่น ผงชูรส น้ำมันพืช ยารักษาโรค ผ่าฝิ่น ฯลฯ

2) ผู้ประกอบการนำเข้า การนำเข้าส่วนใหญ่จะเป็นการนำเข้าของผู้ประกอบในท้องถิ่นและผู้ประกอบการจากกรุงเทพ และจังหวัดอื่น ๆ โดยผู้ประกอบการท้องถิ่นที่มีทั้งลักษณะ นิติบุคคล และบุคคลธรรมดา ซึ่งสามารถแบ่งเป็นกลุ่มนำเข้าสินค้าที่สำคัญ อาทิเช่น กลุ่มผู้นำเข้าไม้และสิ่งประดิษฐ์ กลุ่มผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์ทะเล สินค้าเกษตร และกลุ่มผู้นำเข้าโค-กระบือ มีชีวิต ซึ่งจากสถิติการนำเข้าในปัจจุบัน มูลค่าเฟอร์นิเจอร์และผลิตภัณฑ์ไม้ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เนื่องจาก กระทรวงพาณิชย์ได้ประกาศอนุญาตให้นำเข้าได้ เป็นเวลา 1 ปี นับจากวันออกประกาศวันที่ 28 พฤศจิกายน

4. วิธีการค้าและการเคลื่อนย้ายสินค้า

การส่งออก ข้อมูลจากธนาคารแห่งประเทศไทย ผู้ส่งออกไทยจำหน่ายสินค้าให้พ่อค้าพม่าทั้งค้าขายส่ง และพ่อค้าขายปลีกจากเมืองต่าง ๆ ทั้งเมืองแม่สอด ฝาง และเมียวดี โดยตรง หรือจำหน่ายผ่านพ่อค้าขายส่งที่เมืองเมียวดี แล้วกระจายสินค้าไปยังเมืองต่าง ๆ ในพม่าอีกทอดหนึ่ง การสั่งซื้อสินค้าจากพ่อค้าพม่าทำหลายวิธี ทั้งทางโทรศัพท์ / โทรสาร / การเดินทางเข้าไปติดต่อคู่ค้าในพม่าด้วยตนเองพ่อค้าพม่าเดินทางเข้ามาติดต่อโดยตรงที่ร้าน หรือฝากบุคคลอื่นเข้ามาซื้อให้ที่ฝั่งประเทศไทย หลักฐานการค้าส่วนใหญ่เป็นใบกำกับสินค้า แต่อาจทำใบสั่งซื้อบ้างในบางครั้ง เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการขอสินเชื่อจากสถาบันการเงิน ลักษณะการส่งออกสินค้านี้มีหลายรูปแบบ ดังนี้

1) พ่อค้าชายแดนในท้องถิ่น เป็นผู้สั่งซื้อและรวบรวมสินค้าจากส่วนกลาง หรือในท้องถิ่นตามคำสั่งซื้อของพ่อค้าพม่า และเป็นผู้ทำพิธีการส่งออก

2) พ่อค้าชายแดนทำหน้าที่เป็นเสมือนตัวแทนจำหน่ายให้บริษัท / โรงงานจากส่วนกลางในการติดต่อซื้อขายกับพ่อค้าพม่า กรณีนี้พ่อค้าชายแดนอาจดำเนินการขนส่งสินค้าด้วยตนเองหรือทางบริษัท /

โรงงานนั้น จัดส่งมาให้ที่อำเภอแม่สอดแล้วตกลงกัน ซึ่งอาจส่งออกในนามของบริษัท / โรงงานที่
กรุงเทพหรือพ่อค้าชายแดน

3) ผู้ผลิตจากส่วนกลางติดต่อกับพม่าโดยตรงและส่งออกในนามของผู้ผลิต ส่วนภาระการ
ขนส่งภายในประเทศขึ้นอยู่กับข้อตกลงระหว่างกัน

4) พ่อค้าพม่าเข้ามาติดต่อกับพ่อค้าในอำเภอแม่สอด หรือเดินทางเข้าไปซื้อสินค้าจาก
บริษัท / โรงงานผู้ผลิตในกรุงเทพ หลังจากนั้นจะส่งสินค้ามายังอำเภอแม่สอด และทำพิธีการศุลกากร
ใน

นายพ่อค้าพม่า วิธีการส่งออกนี้ เรียบกัน โดยทั่วไปว่า “ตัวพม่า” อย่างไม่ดี สินค้าบางชนิดพ่อค้าพม่าไม่
สามารถสั่งซื้อได้โดยตรง ต้องสั่งซื้อจากพ่อค้าชายแดนท้องถิ่น เนื่องจากมีการระบุให้ต้องซื้อผ่าน
ตัวแทนจำหน่ายของบริษัทในอำเภอแม่สอดเท่านั้น

กรณีข้อ 3 และข้อ 4 การซื้อขายส่วนใหญ่อยู่ในรูปของเงินสด หรือกรณีที่เป็นบริษัท/โรงงาน
ขนาดใหญ่ที่กรุงเทพ พ่อค้าพม่าจะชำระค่าสินค้าล่วงหน้าก่อนรับมอบสินค้า โดยใช้วิธีโอนเงินเข้าบัญชี
บริษัท/โรงงานดังกล่าว

การเสนอขายสินค้าอยู่ในรูปเงินบาทและเงินจัต ขึ้นอยู่กับประเภทสินค้า หากเป็นสินค้าที่มี
ลักษณะเฉพาะผู้ผลิตไม่มากนัก พ่อค้ามีอำนาจต่อรองสูง เช่น อะไหล่เครื่องยนต์ วัสดุก่อสร้าง การ
กำหนดราคาของผู้ส่งออกส่วนใหญ่จะอยู่ในรูปเงินบาท และลักษณะการขายสินค้าจะอยู่ในรูปเงินให้
สินเชื่อมากกว่าเงินสด ส่วนกรณีสินค้าอุปโภคทั่วไปมีการแข่งขันในตลาดสูง การกำหนดราคาจะมีทั้ง
ในรูปเงินบาทและเงินจัต ในสัดส่วนที่แตกต่างกันไปตามข้อตกลงของแต่ละคู่ค้า เนื่องจากการค้าชาย
แดนในอำเภอแม่สอดเป็นการค้าขายบนพื้นฐานของความไว้วางใจกัน ทำให้มีการให้สินเชื่อการค้าแก่
คู่ค้าสูงกว่าร้อยละ 50 ในระยะเวลาตั้งแต่ 10-30 วัน อย่างไรก็ตามพ่อค้าชายแดนบางรายเริ่มขายสินค้าใน
รูปเงินสดในสัดส่วนที่สูงกว่าการให้สินเชื่อ หรือขายในรูปเงินสดทั้งหมด เนื่องจากต้องการเลี่ยงปัญหา
หนี้เสียของพ่อค้าพม่าและการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน

เนื่องจากสินค้าส่งออกผ่านด่านพรมแดนอำเภอแม่สอด ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภคซึ่ง
เป็นสินค้าที่ทางพม่าห้ามนำเข้า ดังนั้นการส่งออกส่วนใหญ่จะส่งออกผ่านจุดผ่อนปรนชั่วคราวใน
สัดส่วนร้อยละ 70 การส่งมอบสินค้าโดยทั่วไปจะส่งมอบบริเวณชายแดนไทย เพื่อลดความเสี่ยงในการ
ขนส่งสินค้าในพม่า โดยปกติแล้วหลังจากผู้ส่งออกไทยส่งมอบสินค้าเรียบร้อยแล้ว ผู้นำเข้าพม่าจะเป็นผู้
รับภาระด้านการประกันภัยและค่าขนส่งในพม่าเอง สินค้าส่วนใหญ่จะถูกขนส่งโดยรถบรรทุกขนาดเล็ก
และเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่เมืองเมียวดี

ภาระการขนส่งแบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือ การขนส่งจากบริษัท/โรงงานผลิตจนถึงชายแดนไทย ส่วนใหญ่พ่อค้าชายแดนฝั่งไทยหรือบริษัทผู้ผลิตเป็นผู้รับผิดชอบ ส่วนการขนส่งจากชายแดนไทยไปยังจุดหมายปลายทางในพม่า พ่อค้าพม่าเป็นผู้ดำเนินการทั้งหมด มีเพียงส่วนน้อยเท่านั้นที่พ่อค้าไทยรับภาระในการขนส่งเข้าไปในฝั่งพม่า โดยปกติวิธีการขนส่งสินค้าที่ทางการพม่าห้ามนำเข้าจะขนส่งผ่านคนกลางที่ทำหน้าที่ขนส่งสินค้าโดยเฉพาะ

ทั้งนี้ผู้บริการขนส่งในพม่าสามารถแบ่งได้เป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ ชนกลุ่มน้อยกะเหรี่ยง DKBA การใช้บริการขนส่งจากกลุ่มนี้ค่อนข้างปลอดภัย แต่มีค่าใช้จ่ายสูง ส่วนกลุ่มที่สอง ได้แก่คนพม่าเชื้ออิสลาม และกลุ่มสุดท้ายเป็นคนพม่าเชื้อสายจีน อย่างไรก็ตามการขนส่งสินค้าจากชายแดนพม่าเข้าไปเมืองเมียวดี จนถึงเมืองย่างกุ้ง ยังไม่มีมาตรฐานการขนส่งและไม่มีความแน่นอน รวมทั้งต้นทุนการขนส่งสูงเนื่องจากหากเป็นการลักลอบส่งสินค้า และต้องขนส่งผ่านพื้นที่ของชนกลุ่มน้อย นอกจากนี้ความยากง่ายในการขนส่งแปรผันตามสถานการณ์เมืองภายในพม่า

5. กฎระเบียบทางการค้าของประเทศไทย

5.1 สินค้าเกษตร

5.1.1 การนำเข้าภายใต้กรอบ ACMECS โครงการ Contract Farming ตามแนวชายแดนจังหวัดตาก ไม่สามารถนำเข้าผลผลิตได้ตามเป้าหมาย ถึงแม้มาตรการช่วยเหลือทางภาครัฐจะยกเว้นภาษีการนำเข้าตามโครงการ แต่ทางปฏิบัติในการขนส่งสินค้าเข้ามีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายฝ่าย ซึ่งต่างมีกฎระเบียบการนำเข้ามาในราชอาณาจักรที่ต้องรักษาปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และมีข้อจำกัดความ ในแนวปฏิบัติมาด ทำให้มีผู้ประกอบการรายย่อยที่ไม่มีความชำนาญด้านการทำพิธีการต่างๆ ไม่สามารถนำสินค้าเข้าได้ตามเป้าหมาย

5.1.2 การนำเข้าภายใต้ AISP การที่กระทรวงการคลัง กำหนดให้ผู้ที่จะใช้สิทธิประโยชน์ยกเว้นอากรตามเงื่อนไข ในฐานะสมาชิกเอเซียใหม่ (AISP) ต้องมีใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Form AISP) จากสหภาพพม่าแสดงในฐานะผ่านพิธีการศุลกากร ซึ่งในทางปฏิบัติผู้ประกอบการส่วนใหญ่เป็นชาวบ้านที่ค้าขายกับชนกลุ่มน้อยเป็นหลัก ทำให้ไม่สามารถหาใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้านี้ได้ จึงต้องเสียภาษี หรือลักลอบนำเข้า

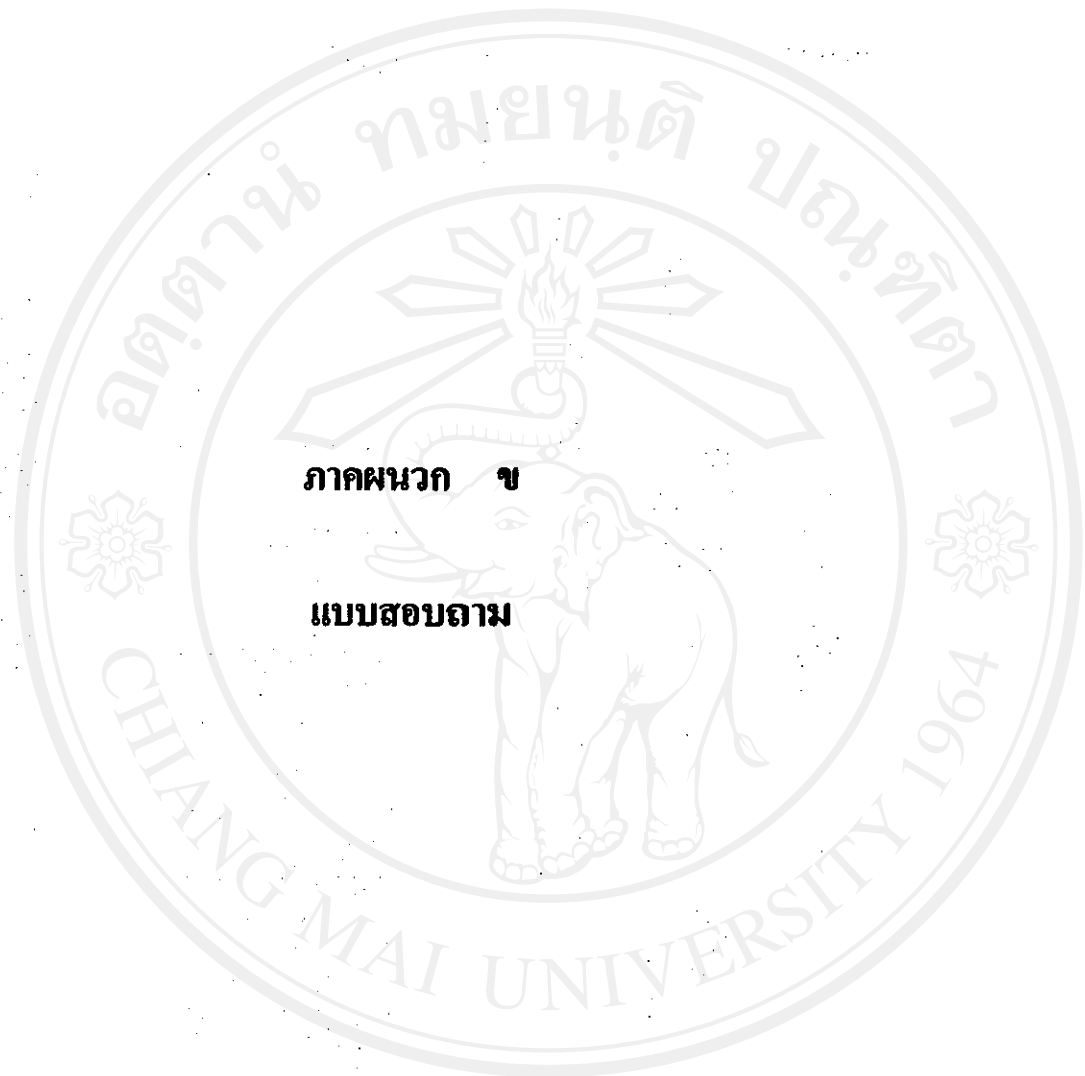
5.2 ไม้และสิ่งประดิษฐ์ที่ทำด้วยไม้

ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การนำไม้และไม้แปรรูป รวมทั้งสิ่งประดิษฐ์ เครื่องใช้ หรือสิ่งอื่นใดที่ทำด้วยไม้ เข้ามาในราชอาณาจักรตามแนวชายแดนแนว จังหวัดตากและจังหวัดกาญจนบุรี พ.ศ. 2548 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2548 ซึ่งตามประกาศดังกล่าวมี หน่วยงานปฏิบัติที่เกี่ยวกับการนำเข้าหลายฝ่าย โดยแต่ละหน่วยต่างมีการใช้กฎระเบียบ หรือ กฎหมาย ของกระทรวง/กรม รองรับอย่างเคร่งครัด สร้างความยุ่งยากในการปฏิบัติกับผู้ประกอบการนำเข้าไม้ และสิ่งประดิษฐ์ดังกล่าว ดำเนินการในรูปคณะทำงานระดับจังหวัด/อำเภอ ถึง 6 หน่วยงาน การ ดำเนินงานไม่สามารถเปิดเสร็จในระยะเวลาสั้น จึงเป็นข้อกีดในการส่งเสริมการค้าชายแดนประการ หนึ่ง

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved



ภาคผนวก ข

แบบสอบถาม

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

แบบสอบถาม (ชุดที่ 1)

(สำหรับตัวแทนทางการค้าหรือผู้ประกอบการค้าชายแดน)

เรื่อง ปัญหาการค้าชายแดนจังหวัดตาก(Border Trade Problems in Tak Province)

คำชี้แจง

เอกสารชุดนี้เป็นแบบสอบถามการค้นคว้าแบบอิสระ ระดับปริญญาโท สาขาวิชา เศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อศึกษาในเรื่องการค้าชายแดนจังหวัดตาก และปัญหาของการลักลอบนำเข้าสินค้าและการป้องกันและปราบปรามของภาครัฐในจังหวัดตาก

ดังนั้นจึงใคร่ขอความร่วมมือจากท่านให้ข้อมูลและความเห็นที่ปรากฏอยู่ในคำถามของแบบสอบถามนี้ **คำถามในครั้งนี้จะถูกนำไปวิเคราะห์ในทางวิชาการไม่แสดงรายละเอียดเป็นรายบุคคล และจะไม่ส่งผลกระทบต่อท่านแต่ประการใด**จึงใคร่ขอความกรุณาท่านให้ข้อมูลตามความเห็นที่เห็นจริง ผู้ค้นคว้าขอขอบคุณท่านที่ให้ข้อมูลมา ณ ที่นี้เป็นอย่างสูงด้วย

นายณรงค์ เต็งเอี่ยม

นักศึกษาปริญญาโท (รหัส 4896041)

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ

ชาย

หญิง

2. อายุ

20-30 ปี

31-40 ปี

41-50 ปี

51-60 ปี

มากกว่า 60 ปี

3. ระดับการศึกษา

ประถมศึกษา

มัธยมศึกษา

ประกาศนียบัตร (ปวช.)

อนุปริญญา (ปวส.)

ปริญญาตรี

สูงกว่าปริญญาตรี

4. รายได้เฉลี่ยของท่านเฉลี่ยต่อเดือน

ไม่เกิน 10,000 บาท

10,001-30,000 บาท

- 30,001 – 50,000 บาท 50,001 – 70,000 บาท
 มากกว่า 70,000 บาท

ส่วนที่ 2 ลักษณะการประกอบกิจการค้าชายแดน

1. ประเภทของธุรกิจ

<input type="checkbox"/> ธุรกิจการนำเข้า	<input type="checkbox"/> ธุรกิจการส่งออก
<input type="checkbox"/> ธุรกิจการนำเข้าและส่งออก	<input type="checkbox"/> ตัวแทน/นายหน้า
<input type="checkbox"/> งานบริการ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
2. ระยะเวลาในการประกอบธุรกิจ.....ปี
3. มูลค่าของสินค้าหรือธุรกิจ โดยเฉลี่ยต่อเดือน

<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10,000 บาท	<input type="checkbox"/> 10,001 – 100,000 บาท
<input type="checkbox"/> 100,001-500,000 บาท	<input type="checkbox"/> 500,001-1,000,000 บาท
<input type="checkbox"/> มากกว่า 1,000,000 บาท	
4. รายได้เฉลี่ยต่อเดือนของธุรกิจ

<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10,000 บาท	<input type="checkbox"/> 10,001 – 50,000 บาท
<input type="checkbox"/> 50,001-100,000 บาท	<input type="checkbox"/> 100,001-500,000 บาท
<input type="checkbox"/> มากกว่า 500,000 บาท	
5. จำนวนประเทศที่เป็นคู่ค้า

<input type="checkbox"/> หนึ่งประเทศ	<input type="checkbox"/> สองประเทศ	<input type="checkbox"/> สามประเทศ
--------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------
6. รูปแบบการติดต่อทางธุรกิจกับคู่ค้า

<input type="checkbox"/> ติดต่อกันโดยใช้สัมพันธ์ส่วนตัว	<input type="checkbox"/> ติดต่อผ่านตัวแทน
<input type="checkbox"/> ติดต่อกันในรูปแบบของธุรกิจทั่วไป	<input type="checkbox"/> อื่นๆ (โปรดระบุ).....
7. ระยะเวลาในการดำเนินธุรกิจกับคู่ค้า.....ปี
8. ช่องทางการประกอบธุรกิจผ่านทางอำเภอใดตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

<input type="checkbox"/> อำเภอแม่สอด	<input type="checkbox"/> อำเภอแม่ระมาด	<input type="checkbox"/> อำเภอท่าสองยาง
<input type="checkbox"/> อำเภอพบพระ	<input type="checkbox"/> อำเภออุ้มผาง	

9. ประเภท ชนิด ลักษณะของสินค้า หรือธุรกิจ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- สินค้าประเภทพืชผลทางการเกษตร
 - สินค้าประเภทเครื่องใช้ไฟฟ้า
 - สินค้าประเภทเครื่องนุ่งห่ม/สิ่งทอ
 - สินค้าประเภทเครื่องบริโภค
 - ตัวแทน/นายหน้า
 - งานบริการ
 - อื่นๆ (โปรดระบุ).....
10. รูปแบบของการชำระเงิน/การชำระเงินในธุรกิจ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ผ่านสถาบันการเงินในประเทศ
 - ผ่านตัวแทนหักบัญชี (Clearing Agent)
 - หักบัญชีระหว่างคู่ค้า
 - ผ่านระบบโทยก๊วน
 - เงินสด
 - อื่นๆ (โปรดระบุ).....
11. การใช้สกุลเงินในการประกอบธุรกิจ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- สกุลเงินบาท
 - สกุลเงินจ๊าด
 - สกุลเงินกีบ
 - สกุลเงินหยวน
12. เอกสารที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ใบสั่งซื้อสินค้า
 - Letter of credit (L/C)
 - เอกสารทางศุลกากร
 - อื่นๆ (โปรดระบุ).....
 - ไม่มี เนื่องจาก.....

ส่วนที่ 3 ปัญหาและอุปสรรคของการค้าชายแดน

1. ท่านคิดว่ามีปัญหาและอุปสรรคของการค้าชายแดนต่อไปนี้จะไรบ้างที่เกิดขึ้นในพื้นที่

1.1 ด้านรูปแบบหรือลักษณะทางการค้า(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- การปิดจุดผ่านแดน
- การแข่งขันในตลาดที่มากขึ้น
- ข้อจำกัดการนำเข้า/ส่งออกของสินค้า
- ความไม่สะดวกด้านขั้นตอน/กฎระเบียบของประเทศคู่ค้า

- อำนาจซื้อของประชาชนบริเวณชายแดนต่ำ
- ค่าใช้จ่ายนอกระบบมากเกินไป
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....

1.2 ด้านการติดต่อ โครงการพื้นฐาน การขนส่งและการสื่อสาร(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- การคมนาคมไม่สะดวก
- การเก็บค่าธรรมเนียมค่าผ่านแดนทำให้ต้นทุนสูงขึ้น
- ระบบการชำระเงินยังไม่สะดวก มีปัญหาด้านอัตราแลกเปลี่ยน
- การติดต่อสื่อสารระหว่างคู่ค้าไม่สะดวก
- ความยากลำบากของภาษาในการติดต่อกับคู่ค้า
- ความมั่นคงตามแนวชายแดน
- ความเข้มงวดของเจ้าหน้าที่ของภาครัฐ
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....

1.3 ด้านมาตรการของภาครัฐ(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ระเบียบพิธีการทางศุลกากรยังยุ่งยาก ซับซ้อน
- การขาดความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน
- อัตราภาษีนำเข้าที่สูงเกินไป
- ความยุ่งยากในการขอใบอนุญาตนำเข้า/ส่งออกสินค้าบางประเภท
- ความล่าช้าในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ
- การไม่มีเป้าหมายที่เป็นไปในทิศทางเดียวกันของหน่วยงานราชการ
- กฎหมายหรือนโยบายภาครัฐที่ไม่ชัดเจน
- ขาดการประชาสัมพันธ์ถึงอำนาจหน้าที่ภาครัฐ
- การบริการจัดเก็บ/คืนภาษีไม่รัดกุมมีความล่าช้ายุ่งยากสิ้นเปลืองค่าใช้จ่าย
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2. ในความคิดเห็นของท่านปัจจัยและสาเหตุต่างๆที่เป็นแรงจูงใจทำให้เกิดการค้าที่ไม่ผ่านพิธีการศุลกากรหรือการลักลอบนำเข้าสินค้าต่อไปนี้ มีมากน้อยเพียงใด

ปัจจัย / สาเหตุ	ผลที่ทำให้เกิดการค้าที่ไม่ผ่านพิธีการศุลกากร				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1. สภาพของภูมิประเทศที่เอื้ออำนวยต่อการลักลอบนำเข้าสินค้าได้ง่าย					
2. ปัญหาทางด้านความมั่นคงและการปิดจุดผ่านแดน					
3. ราคาของสินค้าประเภทหรือชนิดเดียวกันที่ต่ำกว่าภายในประเทศ					
4. อัตราภาษีอากรนำเข้าที่สูงและการประเมินราคาสินค้าที่ใช้เป็นฐานในการคำนวณค่าภาษีอากรสูงเกินราคาตลาด					
5. ระเบียบขั้นตอนนำเข้า-ส่งออกในการผ่านพิธีการทางศุลกากรที่ซับซ้อนและไม่ชัดเจน ทำให้เสียเวลา					
6. ปัญหาทางด้านการค้าปริมาณภาษีรายได้ของผลประกอบการประจำปี					
7. อัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีไม่เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่					
8. กลุ่มผู้ค้าเป็นผู้มีอิทธิพลและมีความสัมพันธ์กับเจ้าหน้าที่ที่มีผลประโยชน์					
9. ข้อจำกัดเกี่ยวกับใบอนุญาตหรือใบรับรองในการนำเข้าสินค้าและการลักลอบลิดสิทธิ์					
10. ทัศนคติ ค่านิยมของผู้บริโภค					
11. ทางด้านกฎหมายหรือนโยบายระหว่างประเทศไม่เอื้ออำนวยความสะดวก/ไม่ชัดเจน					
12. ผลประโยชน์คุ้มค่างับความเสี่ยง					

3. ท่านคิดว่าการค้าที่ไม่ผ่านพิธีการศุลกากรมีมูลค่ามากกว่าหรือน้อยกว่าที่ผ่านศุลกากร

น้อยกว่า

เท่ากัน

มากกว่า 1 เท่า

มากกว่า 2 เท่า

มากกว่า 3 เท่า

มากกว่า 3 เท่าขึ้นไป

4. ท่านคิดว่าการค้าที่ไม่ผ่านพิธีการศุลกากรมีแนวโน้มอย่างไรในอนาคต

ลดลง

เท่าเดิม

เพิ่มขึ้น

ส่วนที่ 4 มาตรการและนโยบายของภาครัฐกับระบบการค้าชายแดน

1. ท่านมีความรู้ความเข้าใจในนโยบายและโครงการของภาครัฐเช่น โครงการการปรับปรุงกระบวนการผ่านแดนเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว การศึกษาความเป็นไปได้ในโครงการนิคมอุตสาหกรรม ฯลฯ มากน้อยเพียงใด

- ไม่ทราบเลย
 ทราบแต่ไม่เข้าใจในรายละเอียด
 ทราบอย่างละเอียดจากการติดตามข่าวสารทั่วไป
 ทราบอย่างละเอียดเนื่องจากมีส่วนร่วมในการทำโครงการหรือเป็นผู้ให้ข้อมูล

2. มาตรการหรือนโยบายต่างๆ ของภาครัฐดังกล่าวข้างต้น จะส่งผลต่อการค้าชายแดนในพื้นที่มากน้อยเพียงใด

- น้อย ปานกลาง
 มาก มากที่สุด

3. ท่านคิดว่าเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการค้าชายแดน โดยรวมมีความรู้ความสามารถและมีอัตรากำลังเพียงพอหรือไม่ ที่จะรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่

- มีความรู้ความสามารถแต่อัตรากำลังไม่เพียงพอ
 มีความรู้ความสามารถและอัตรากำลังเพียงพอแล้ว
 ไม่มีความรู้ความสามารถแต่อัตรากำลังไม่เพียงพอ
 ไม่มีความรู้ความสามารถและอัตรากำลังเพียงพอแล้ว

4. ท่านทราบถึงการปรับปรุงระบบการทำงานของภาครัฐที่นำเทคโนโลยีเช่น ระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์(EDI) มาใช้, การจัดระดับผู้นำเข้าและส่งออก, การปรับระบบการทำงานเป็นการบริการแบบเบ็ดเสร็จ (ONE STOP SERVICE) หรือไม่อย่างไร

- ไม่ทราบและไม่รู้จักระบบเลย ทราบแต่ยังไม่เข้าใจในระบบ
 ทราบและเข้าใจในระบบพอสมควร ทราบและเข้าใจในระบบเป็นอย่างดี

5. ท่านคิดว่าการค้าชายแดนในพื้นที่นี้มีความพร้อมหรือต้องใช้ระยะเวลาในการปรับตัวมากน้อยเพียงใดเพื่อยกระดับการค้าเป็นมาตรฐานสากลของการค้าระหว่างประเทศ

- พร้อมแล้ว ภายใน 1 ปี
 ภายใน 2 – 3 ปี มากกว่า 3 ปีขึ้นไป

6. ท่านคิดว่าการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่อย่างเข้มงวดทางด้านกรนำเข้าสินค้าจะส่งผลกระทบต่อระบบการค้าชายแดนและปัจจัยอื่นๆมากน้อยเพียงใด

ปัจจัยของผลกระทบ	ระดับผลกระทบที่จะเกิดขึ้น				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1. ผลกระทบต่อมูลค่าการค้าโดยรวม					
2. ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว					
3. ปฏิภิริยาด้านลบของประเทศคู่ค้า					
4. ผลกระทบทางด้านความมั่นคง					
5. ผลกระทบต่อโครงสร้างทางเศรษฐกิจของชุมชน เช่น อัตราการจ้างงาน รูปแบบทางการค้า การย้าย ฐานการค้า ฯลฯ					

7. ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

แบบสอบถาม (ชุดที่ 2)

(สำหรับหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการค้าชายแดน)

เรื่อง ปัญหาการค้าชายแดนจังหวัดตาก(Border Trade Problems in Tak Province)

คำชี้แจง

เอกสารชุดนี้เป็นแบบสอบถามการค้นคว้าแบบอิสระ ระดับปริญญาโท สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อศึกษาในเรื่องการค้าชายแดนจังหวัดตากและปัญหาของการลักลอบนำเข้าสินค้าและการป้องกันและปราบปรามของภาครัฐในจังหวัดตาก

ดังนั้นจึงใคร่ขอความร่วมมือจากท่าน ให้ข้อมูลและความเห็นที่ปรากฏอยู่ในคำถามของแบบสอบถามนี้ **คำถามในครั้งนี้จะถูกนำไปวิเคราะห์ในทางวิชาการไม่แสดงรายละเอียดเป็นรายบุคคล และจะไม่ส่งผลกระทบต่อท่านแต่ประการใด** จึงใคร่ขอความกรุณาท่านให้ข้อมูลตามความเห็นที่เห็นจริงผู้ค้นคว้าขอขอบคุณท่านที่ให้ข้อมูลมา ณ ที่นี้เป็นอย่างสูงด้วย

นายรณรงค์ เสงี่ยม

นักศึกษาระดับปริญญาโท (รหัส4896041)

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ

ชาย

หญิง

2. อายุ

20-30 ปี

31-40 ปี

41-50 ปี

51-60 ปี

มากกว่า 60 ปี

3. ระดับการศึกษา

ประถมศึกษา

มัธยมศึกษา

ประกาศนียบัตร (ปวช.)

อนุปริญญา (ปวส.)

ปริญญาตรี

สูงกว่าปริญญาตรี

4. รายได้เฉลี่ยของท่านเฉลี่ยต่อเดือน

ไม่เกิน 10,000 บาท

10,001-20,000 บาท

20,001 – 30,000 บาท

30,001 – 40,000 บาท

มากกว่า 40,000 บาท

ส่วนที่ 2 ลักษณะของหน้าที่และความรับผิดชอบ

1. ลักษณะของหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดน
 - ทำหน้าที่ด้านพิธีการศุลกากร ให้การสนับสนุนและส่งเสริมการค้าชายแดน
 - ควบคุมดูแล และอำนวยความสะดวกต่อการค้าชายแดน
 - การค้าชายแดนอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
 - ติดตาม ประมวลผล ให้คำปรึกษาจัดเก็บและตรวจสอบข้อมูลทางการค้าชายแดน
 - อื่นๆ (โปรดระบุ).....
2. มูลค่าของสินค้าหรือการค้าชายแดนที่ต้องรับผิดชอบโดยเฉลี่ยต่อเดือน
 - ไม่เกิน 10,000 บาท 10,001-100,000 บาท
 - 100,001 – 500,000 บาท 500,001-2,000,000 บาท
 - 2,000,001- 5,000,000 บาท 5,000,001 – 10,000,000 บาท
 - มากกว่า 10,000,000 บาท
3. เขตอำเภอที่มีการค้าชายแดนที่ต้องปฏิบัติงานและรับผิดชอบ
 - อำเภอแม่สอด อำเภอแม่ระมาด อำเภอท่าสองยาง
 - อำเภอพบพระ อำเภออุ้มผาง
4. จำนวนช่องทางทางการค้า(ด่านถาวร, จุดผ่านแดนชั่วคราว, จุดผ่อนปรน)ที่ต้องรับผิดชอบ
 - หนึ่งช่องทาง สองช่องทาง
 - สามช่องทาง มากกว่าสามช่องทาง

ส่วนที่ 3 ปัญหาและอุปสรรคของการค้าชายแดน

1. ท่านคิดว่ามีปัญหาและอุปสรรคของการค้าชายแดนต่อไปนี้อะไรบ้างที่เกิดขึ้นในพื้นที่
รับผิดชอบ

1.1 ด้านรูปแบบหรือลักษณะทางการค้า(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- การปิดจุดผ่านแดน
- การแข่งขันในตลาดที่มากขึ้น
- ข้อจำกัดการนำเข้า/ส่งออกของสินค้า
- ความไม่สะดวกด้านขั้นตอน/กฎระเบียบของประเทศคู่ค้า
- อำนาจซื้อของประชาชนบริเวณชายแดนต่ำ

ค่าใช้จ่ายนอกระบบมากเกินไป

อื่นๆ (โปรดระบุ).....

1.2 ด้านการติดต่อ โครงการพื้นฐาน การขนส่งและการสื่อสาร(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

การคมนาคมไม่สะดวก

การเก็บค่าธรรมเนียมค่าผ่านแดนทำให้ต้นทุนสูงขึ้น

ระบบการชำระเงินยังไม่สะดวก มีปัญหาด้านอัตราแลกเปลี่ยน

การติดต่อสื่อสารระหว่างคู่ค้าไม่สะดวก

ความยากลำบากของภาษาในการติดต่อกับคู่ค้า

ความมั่นคงตามแนวชายแดน

ขาดการประชาสัมพันธ์ถึงอำนาจหน้าที่ภาครัฐ

อื่นๆ (โปรดระบุ).....

1.3 ด้านมาตรการของภาครัฐ(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ระเบียบพิธีการทางศุลกากรยังยุ่งยาก ซับซ้อน

การขาดความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน

อัตราภาษีนำเข้าที่สูงเกินไป

ความยุ่งยากในการขอใบอนุญาตนำเข้า/ส่งออกของสินค้าบางประเภท

ความล่าช้าในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ

การไม่มีเป้าหมายที่เป็นไปในทิศทางเดียวกันของหน่วยงานราชการ

ขาดนโยบายและแผนงานการปราบปรามอย่างต่อเนื่อง/ไม่ชัดเจน

ความเข้มงวดของเจ้าหน้าที่ของภาครัฐ

การบริการจัดเก็บ/คืนภาษีไม่รัดกุมมีความล่าช้ายุ่งยากสิ้นเปลืองค่าใช้จ่าย

อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2. ในความคิดเห็นของท่านปัจจัยและสาเหตุต่างๆที่เป็นแรงจูงใจทำให้เกิดการค้าที่ไม่ผ่านพิธีการศุลกากรหรือการลักลอบนำเข้าสินค้าต่อไปนี้ มีมากน้อยเพียงใด

ปัจจัย / สาเหตุ	ผลที่ทำให้เกิดการค้าที่ไม่ผ่านพิธีการศุลกากร				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1. สภาพของภูมิประเทศที่เอื้ออำนวยต่อการลักลอบนำเข้าสินค้าได้ง่าย					
2. ปัญหาทางด้านความมั่นคงและการปิดจุดผ่านแดน					
3. ราคาของสินค้าประเภทหรือชนิดเดียวกันที่ต่ำกว่าภายในประเทศ					
4. อัตราภาษีอากรนำเข้าที่สูงและการประเมินราคาสินค้าที่ใช้เป็นฐานในการคำนวณค่าภาษีอากรสูงเกินราคาตลาด					
5. ระเบียบขั้นตอน ในการผ่านพิธีการทางศุลกากรที่ซับซ้อนและไม่ชัดเจน					
6. ปัญหาทางการคำนวณภาษีรายได้ของผลประกอบการประจำปี					
7. อัตราค่าถึงของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีไม่เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่					
8. งบประมาณและเครื่องมือจำกัด					
9. กลุ่มผู้ค้าเป็นผู้มีอิทธิพลและมีความสัมพันธ์กับเจ้าหน้าที่ที่มีผลประโยชน์					
11. ทางด้านกฎหมายหรือนโยบายระหว่างประเทศไม่เอื้ออำนวยความสะดวก/ไม่ชัดเจน					
10. ข้อจำกัดเกี่ยวกับใบอนุญาตหรือใบรับรองในการนำเข้าสินค้าและการลักลอบลิขสิทธิ์					
12. ทักษะคดี ค่านิยมของผู้บริโภค					
13. อื่นๆ(โปรดระบุ).....					

3. ท่านคิดว่าการค้าที่ไม่ผ่านพิธีการศุลกากรมีมูลค่ามากกว่าหรือน้อยกว่าที่ผ่านศุลกากร

น้อยกว่า

เท่ากัน

มากกว่า 1 เท่า

มากกว่า 2 เท่า

มากกว่า 3 เท่า มากกว่า 3 เท่าขึ้นไป

4. ท่านคิดว่าการค้าที่ไม่ผ่านพิธีศุลกากรมีแนวโน้มอย่างไรในอนาคต

ลดลง เท่าเดิม เพิ่มขึ้น

ส่วนที่ 4 มาตรการและนโยบายของภาครัฐกับระบบการค้าชายแดน

1. ท่านมีความรู้ความเข้าใจในนโยบายและโครงการของภาครัฐเช่น โครงการการปรับปรุงกระบวนการผ่านแดนเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว การศึกษาความเป็นไปได้ในโครงการนิคมอุตสาหกรรม ฯลฯ มากน้อยเพียงใด

ไม่ทราบเลย

ทราบแต่ไม่เข้าใจในรายละเอียด

ทราบอย่างละเอียดจากการติดตามข่าวสารทั่วไป

ทราบอย่างละเอียดเนื่องจากมีส่วนร่วมในการทำโครงการหรือเป็นผู้ให้ข้อมูล

2. มาตรการหรือนโยบายต่างๆ ของภาครัฐดังกล่าวข้างต้น จะส่งผลต่อการค้าชายแดนในพื้นที่มากน้อยเพียงใด

น้อย

ปานกลาง

มาก

มากที่สุด

3. ท่านคิดว่าเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการค้าชายแดนโดยรวมมีความรู้ความสามารถและมีอัตรากำลังเพียงพอหรือไม่ ที่จะรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่

มีความรู้ความสามารถแต่อัตรากำลังไม่เพียงพอ

มีความรู้ความสามารถและอัตรากำลังเพียงพอแล้ว

ไม่มีความรู้ความสามารถแต่อัตรากำลังไม่เพียงพอ

ไม่มีความรู้ความสามารถและอัตรากำลังเพียงพอแล้ว

4. ท่านทราบถึงการปรับปรุงระบบการทำงานของภาครัฐที่นำเทคโนโลยีเช่น ระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์(EDI) มาใช้, การจัดระดับผู้นำเข้าและส่งออก, การปรับระบบการทำงานเป็นการบริการแบบเบ็ดเสร็จ (ONE STOP SERVICE) หรือไม่อย่างไร

ไม่ทราบและไม่รู้จักระบบเลย

ทราบแต่ยังไม่เข้าใจในระบบ

ทราบและเข้าใจในระบบพอสมควร

ทราบและเข้าใจในระบบเป็นอย่างดี

5. ท่านคิดว่าการค้าชายแดนในพื้นที่นี้มีความพร้อมหรือต้องใช้ระยะเวลาในการปรับตัวมากน้อยเพียงใดเพื่อยกระดับการค้าเป็นมาตรฐานสากลของการค้าระหว่างประเทศ

[] พร้อมแล้ว

[] ภายใน 1 ปี

[] ภายใน 2 – 3 ปี

[] มากกว่า 3 ปีขึ้นไป

6. ท่านคิดว่าการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่อย่างเข้มงวดทางด้านการนำเข้าสินค้าจะส่งผลกระทบต่อระบบการค้าชายแดนและปัจจัยอื่นๆมากน้อยเพียงใด

ปัจจัยของผลกระทบ	ระดับผลกระทบที่จะเกิดขึ้น				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1. ผลกระทบต่อมูลค่าการค้าโดยรวม					
2. ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว					
3. ปฏิกริยาด้านลบของประเทศคู่ค้า					
4. ผลกระทบทางด้านความมั่นคง					
5. ผลกระทบต่อโครงสร้างทางเศรษฐกิจของชุมชน เช่น อัตราการจ้างงาน รูปแบบทางการค้า การย้าย ฐานการค้า ฯลฯ					

7. ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved

สำนักงานคลังจังหวัด ณ อำเภอแม่สอด

อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110

7 พฤศจิกายน 2549

เรื่อง ขอความร่วมมือกรอกแบบสอบถาม**เรียน** ผู้ประกอบการค้าชายแดน/เจ้าหน้าที่ของภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดนของจังหวัดตาก

ด้วยกระผม นายธรรรงค์ เส็งเอี่ยม นักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ปัจจุบันรับราชการอยู่ที่ สำนักงานคลังจังหวัด ณ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ดำรงตำแหน่ง คลังจังหวัด (อำเภอ) แม่สอด ได้ทำการศึกษาเพื่อทำการค้นคว้าแบบอิสระ เรื่องปัญหาการค้าชายแดนของจังหวัดตาก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา ลักษณะโครงสร้างรูปแบบการค้าชายแดน ทั้งที่ผ่านและไม่ผ่านพิธีการศุลกากร ปัญหาและอุปสรรคการค้า รวมถึงมาตรการและการปรับตัวของผู้ประกอบการค้าในการป้องกันและปราบปรามของทางภาครัฐ

ผู้ศึกษาเห็นว่า ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษานี้ จะสามารถใช้เป็นฐานข้อมูลในการวางแผนนโยบายและกำหนดบทบาทหน้าที่ของภาครัฐ รวมทั้งการปรับตัวของภาคเอกชนสำหรับการยกระดับการค้าชายแดนในจังหวัดตาก ให้เป็นมาตรฐานสากลของการค้าระหว่างประเทศ

ดังนั้น จึงใคร่ขอความร่วมมือจากท่าน ให้ข้อมูลและความคิดเห็นที่ปรากฏอยู่ในคำถามขอแบบสอบถามนี้ คำถามในครั้งนี้จะถูกนำไปวิเคราะห์ในทางวิชาการไม่แสดงรายละเอียดเป็นรายบุคคล และจะไม่ส่งผลกระทบต่อท่านแต่ประการใด จึงใคร่ขอความกรุณาท่านให้ข้อมูลตามความเห็นที่เห็นจริงผู้ค้นคว้าขอขอบคุณท่านที่ให้ข้อมูลมา ณ ที่นี้เป็นอย่างสูงด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายธรรรงค์ เส็งเอี่ยม)

นักศึกษาปริญญาโท (รหัส4896041)

โทร. 0-5553-1082 มือถือ 08-6910-0855

การสัมภาษณ์แบบเจาะจง (Purposive Sampling) การศึกษาข้อมูลในเชิงลึก (In-depth Interview) และการสำรวจทางกายภาพด้วยวิธีการสังเกตการณ์ประกอบ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังนี้

1. ด้านบุคลากรแม่สอด
2. สำนักงานพาณิชย์จังหวัดตาก
3. ด้านกักสัตว์ตาก กรมปศุสัตว์
4. ด้านตรวจสัตว์น้ำ จังหวัดตาก กรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
5. กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 346
6. หน่วยเฉพาะกิจกรมทหารราบที่ 17
7. สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 14 กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
8. หอการค้าจังหวัดตาก
9. กำนันตำบลแม่ตาว อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ	นายรณรงค์ เล็งเอี่ยม
วัน เดือน ปีเกิด	28 สิงหาคม 2504
ประวัติการศึกษา	ปริญญาตรีศิลปศาสตรบัณฑิต (รัฐประศาสนศาสตร์)
ประวัติการทำงาน	พ.ศ.2528 เจ้าพนักงานการคลัง ระดับ 3 พ.ศ.2531 เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี ระดับ 4 พ.ศ.2533 เจ้าพนักงานการคลัง ระดับ 5 พ.ศ.2537 เจ้าหน้าที่บริหารงานการคลัง ระดับ 6 พ.ศ.2539 เจ้าหน้าที่บริหารงานการคลัง ระดับ 7 พ.ศ.2546 คลังจังหวัด (อำเภอ) เกาะสมุย ระดับ 8 พ.ศ.2548 คลังจังหวัด (อำเภอ) แม่สอด ระดับ 8