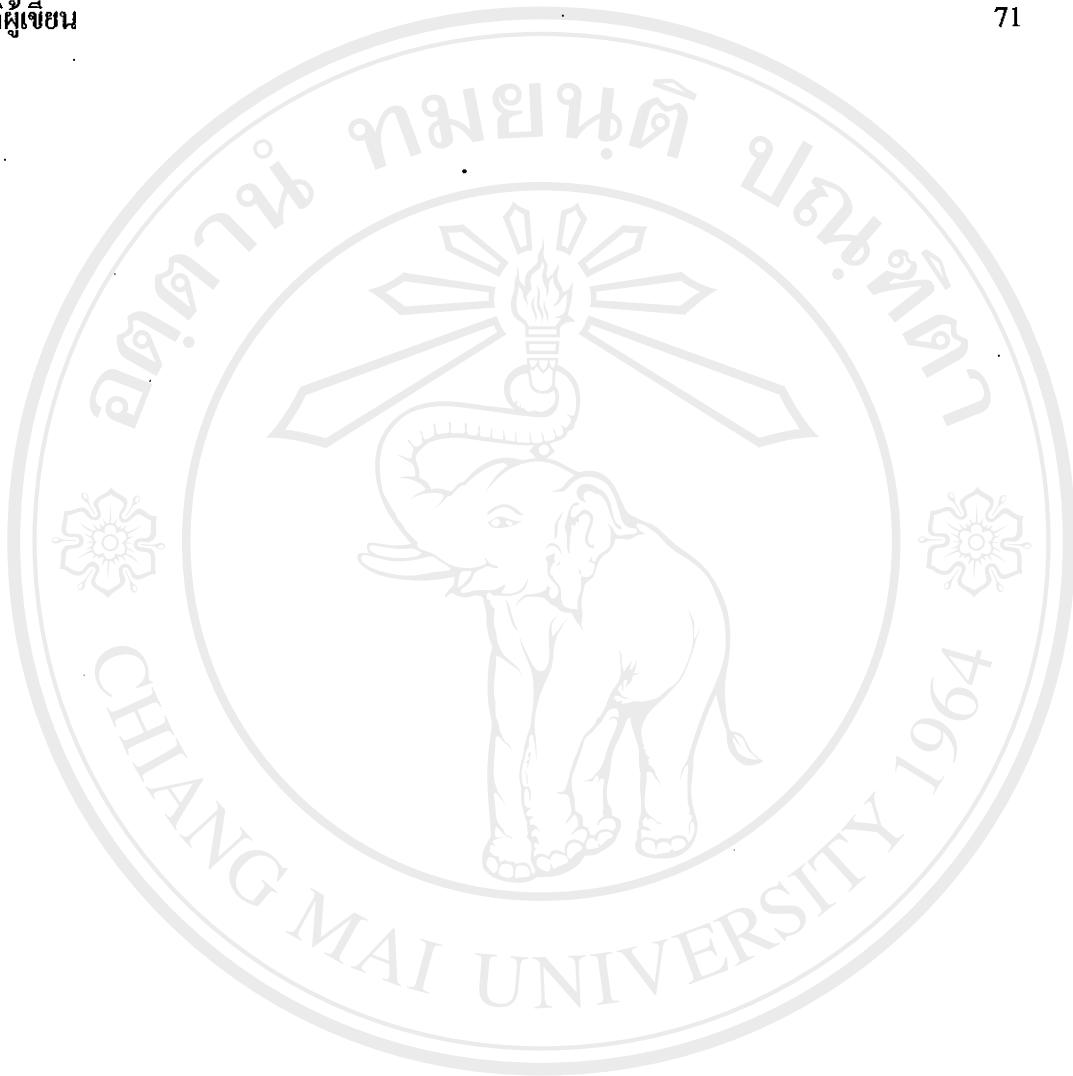


สารบัญ

| | หน้า |
|---|-----------|
| กิตติกรรมประกาศ | ค |
| บทคัดย่อภาษาไทย | ๑ |
| บทคัดย่อภาษาอังกฤษ | ๒ |
| สารบัญตาราง | ๓ |
| บทที่ ๑ บทนำ | ๔ |
| 1.1 ที่มาและความสำคัญของปัจจุบัน | ๕ |
| 1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา | ๘ |
| 1.3 ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา | ๘ |
| 1.4 ขอบเขตการศึกษา | ๘ |
| 1.5 นิยามศัพท์ | ๙ |
| บทที่ ๒ การทบทวนวรรณกรรม | ๑๐ |
| 2.1 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง | ๑๐ |
| 2.2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง | ๑๗ |
| บทที่ ๓ ระเบียบวิธีวิจัย | ๒๐ |
| 3.1 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง | ๒๐ |
| 3.2 วิธีเก็บรวบรวมข้อมูล | ๒๐ |
| 3.3 วิธีการศึกษา | ๒๐ |
| บทที่ ๔ ผลการศึกษา | ๒๔ |
| 4.1 โครงสร้างของธุรกิจค้าปลีกรถจักรยานยนต์ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง | ๒๔ |
| 4.2 ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจในการเลือกซื้อรถจักรยานยนต์ของผู้ซื้อ | ๓๑ |
| ในเขตอำเภอเมืองจังหวัดลำปาง | |
| 4.3 พฤติกรรมและความพึงพอใจของผู้ซื้อหลังการเลือกซื้อรถจักรยานยนต์ | ๔๑ |
| ในเขตอำเภอเมืองจังหวัดลำปาง | |
| บทที่ ๕ สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ | ๕๑ |
| 5.1 สรุปผลการศึกษา | ๕๗ |
| 5.2 ข้อเสนอแนะ | ๕๐ |
| 5.3 ข้อบกพร่องในการศึกษา | ๕๑ |

| | |
|-----------------|----|
| เอกสารอ้างอิง | 52 |
| ภาคผนวก | 54 |
| ประวัติผู้เขียน | 71 |



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

สารบัญตาราง

| ตาราง | หน้า |
|--|------|
| 1.1 อัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจภาคเหนือ | 1 |
| 1.2 ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยต่อเดือนของครัวเรือนในภาคเหนือจำแนกตามประเภท ของค่าใช้จ่ายเป็นรายจังหวัด พ.ศ. 2547 | 3 |
| 1.3 เครื่องชี้วัดเศรษฐกิจของจังหวัดลำปางด้านการใช้จ่ายภาครกอนปี พ.ศ. 2547 | 5 |
| 1.4 แสดงการเติบโตของตลาดรถจักรยานยนต์ทั่วประเทศ | 6 |
| 1.5 ยอดคงเหลือเบียนรถจักรยานยนต์ของทั่วประเทศ, ส่วนภูมิภาค และจังหวัดลำปาง | 6 |
| 4.1 แสดงลักษณะโครงสร้างของกิจการทั้ง 6 ร้าน | 25 |
| 4.2 แสดงต้นทุนและผลตอบแทนของผู้ประกอบการธุรกิจค้าปลีกรถจักรยานยนต์ร้านที่ 1,2 และ 3 (ร้านขนาดเล็ก) | 28 |
| 4.3 แสดงต้นทุนและผลตอบแทนของผู้ประกอบการธุรกิจค้าปลีกรถจักรยานยนต์ร้านที่ 4,5 และ 6 (ร้านขนาดใหญ่) | 30 |
| 4.4 เพศของกลุ่มตัวอย่างผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ | 31 |
| 4.5 อายุของกลุ่มตัวอย่างผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ | 32 |
| 4.6 ระดับการศึกษาสูงสุดของกลุ่มตัวอย่างผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ | 32 |
| 4.7 อาชีพของกลุ่มตัวอย่างผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ | 33 |
| 4.8 รายได้เฉลี่ยต่อเดือนของกลุ่มตัวอย่างผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ | 34 |
| 4.9 ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกซื้อรถจักรยานยนต์ จำแนกตามเพศ | 34 |
| 4.10 ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกซื้อรถจักรยานยนต์ จำแนกตามอายุ | 35 |
| 4.11 ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกซื้อรถจักรยานยนต์ จำแนกตามระดับการศึกษา | 36 |
| 4.12 ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกซื้อรถจักรยานยนต์ จำแนกตามอาชีพ | 37 |
| 4.13 ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกซื้อรถจักรยานยนต์ จำแนกตามรายได้เฉลี่ย ต่อเดือน | 38 |
| 4.14 ตัวแปรที่มีอิทธิพลต่อปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์ของผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ | 39 |
| 4.15 ตัวแปรที่มีอิทธิพลต่อปัจจัยด้านราคาของผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ | 39 |

| | |
|---|----|
| 4.16 ตัวแปรที่มีอิทธิพลต่อปัจจัยด้านสถานที่จำหน่ายของผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ | 40 |
| 4.17 ตัวแปรที่มีอิทธิพลต่อปัจจัยด้านส่งเสริมการขายของผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ | 41 |
| 4.18 บุคคลประสาทหลักในการซื้อจากกลุ่มตัวอย่างผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ | 42 |
| 4.19 วัตถุประสงค์หลักในการใช้รถของกลุ่มตัวอย่างผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ | 42 |
| 4.20 ระยะเวลาการใช้รถในช่วงวันจันทร์-ศุกร์ของกลุ่มตัวอย่างผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ | 43 |
| 4.21 ระยะเวลาการใช้รถในช่วงวันเสาร์-อาทิตย์ของกลุ่มตัวอย่างผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ | 43 |
| 4.22 ความพึงพอใจของผู้ซื้อหลังการซื้อของตัวแปรในปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์ | 44 |
| 4.23 ความพึงพอใจของผู้ซื้อหลังการซื้อของตัวแปรในปัจจัยด้านราคา | 45 |
| 4.24 ความพึงพอใจของผู้ซื้อหลังการซื้อของตัวแปรในปัจจัยด้านสถานที่จำหน่าย | 45 |
| 4.25 ความพึงพอใจของผู้ซื้อหลังการซื้อของตัวแปรในปัจจัยด้านส่งเสริมการขาย | 46 |

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright[©] by Chiang Mai University
 All rights reserved