

## สารบัญ

## หน้า

กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญตาราง	ญ
สารบัญภาพ	ฎ
สารบัญรูปภาคผนวก	ฏ
บทที่ 1 บทนำ	ฐ
1.1 ที่มา และความสำคัญของปัญหา	1
1.2 ลักษณะทั่วไปของรถเข็น	7
1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	16
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา	16
1.5 ขอบเขตของการศึกษา	16
1.6 นิยามศัพท์	16
บทที่ 2 กรอบแนวคิดทางทฤษฎีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง	
2.1 กรอบแนวคิดทางทฤษฎี	
2.1.1 แนวคิดในการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ	17
2.1.2 ทฤษฎีต้นทุนการผลิต	18
2.1.3 ทฤษฎีส่วนประสมทางการตลาด	19
2.1.4 การวิเคราะห์ทางการเงิน	20
2.2 เอกสารที่เกี่ยวข้อง	23
บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย	
3.1 วิธีการรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูล	27
3.2 วิธีการสังเคราะห์ข้อมูล	
3.2.1 การกำหนดต้นทุน-ผลตอบแทนโครงการ	27

3.2.2	เกณฑ์การวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทน	28
บทที่ 4	ลักษณะธุรกิจให้เช่ารถเครน	
4.1	ข้อมูลทั่วไปของบริษัท	30
4.2	ขนาดและที่ตั้งของบริษัท	31
4.3	ลักษณะการดำเนินธุรกิจ	32
4.4	ลักษณะการบริหารจัดการ	35
4.5	แหล่งที่มาของเงินทุน	36
4.6	สถานการณ์ด้านการตลาด	38
บทที่ 5	ผลการศึกษา	
5.1	การวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนของโครงการ	
5.1.1	การประมาณการผลตอบแทนของโครงการ	40
5.1.2	การประมาณการต้นทุนของโครงการ	41
5.2	การวิเคราะห์กระแสเงินสดของโครงการ	54
5.3	การวิเคราะห์ทางการเงินของโครงการ	55
5.4	การวิเคราะห์ความไหวตัวต่อการเปลี่ยนแปลง	
5.4.1	เมื่ออัตราคิดลดเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 จากร้อยละ 10 เป็นร้อยละ 15 ต่อปี	58
5.4.2	เมื่อผลตอบแทนรวมลดลงร้อยละ 5 จากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 0 ต่อปี	59
5.4.1	เมื่อต้นทุนแปรผันเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 จากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 10 ต่อปี	60
บทที่ 6	บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
6.1	สรุปผลการศึกษา	61
6.2	ข้อเสนอแนะ	63
	เอกสารอ้างอิง	64
	ภาคผนวก	65
	ประวัติผู้เขียน	71

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
1.1 มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศและมูลค่าผลิตภัณฑ์ในจังหวัดเชียงใหม่ ปีพ.ศ.2524-2546	2
1.2 การเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของระบบไฮดรอลิกส์	12
4.1 อัตราค่าเช่ารถเครนในขนาดต่างๆ ของบริษัทให้เช่ารถเครนแห่งหนึ่ง	31
4.2 งบกำไรขาดทุนของบริษัท ในช่วงปีพ.ศ.2544-2547	34
4.3 รายละเอียดการคิดดอกเบี้ยและชำระคืนเงินทุน	38
5.1 ประมาณการรายรับปีพ.ศ.2548	40
5.2 ผลตอบแทนรวม	41
5.3 ต้นทุนด้านอาคารสถานที่	43
5.4 ต้นทุนด้านเครื่องมือ เครื่องจักร	45
5.5 ต้นทุนด้านอุปกรณ์สำนักงาน	46
5.6 ต้นทุนคงที่รวม	46
5.7 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	48
5.8 ค่าใช้จ่ายในการให้บริการ	49
5.9 ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	50
5.10 ต้นทุนรวมรายปี	51
5.11 มูลค่าเสื่อมต่อปี	52
5.12 ต้นทุนสุทธิ	53
5.13 กระแสเงินสดของโครงการ	54
5.14 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยในแต่ละปี ของสถาบันการเงินในจังหวัดเชียงใหม่	55
5.15 ผลการคำนวณหาผลตอบแทนสุทธิ เมื่อใช้อัตราคิดลดร้อยละ 10 ต่อปี	56
5.16 ผลการคำนวณหาผลตอบแทนสุทธิ เมื่อใช้อัตราคิดลดเพิ่มขึ้นร้อยละ 5% ต่อปี	58
5.17 ผลการคำนวณหาผลตอบแทนสุทธิ เมื่อผลตอบแทนรวมลดลงร้อยละ 5% ต่อปี	59
5.18 ผลการคำนวณหาผลตอบแทนสุทธิ เมื่อต้นทุนแปรผันเพิ่มขึ้นร้อยละ 5% ต่อปี	60

6.1	ผลการวิเคราะห์ทางการเงินและความไหวตัวในกรณีต่างๆ	62
6.2	ขีดจำกัดในการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยแต่ละด้าน	62



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved

สารบัญภาพ

รูป	หน้า
1.1 ลักษณะการใช้งานทั่วไปของรถเครน	5
1.2 ลักษณะทั่วไปของรถเครน 4 ล้อโต	8
1.3 ลักษณะทั่วไปของรถเครน 10 ล้อ	8
1.4 ลักษณะการทำงานของระบบไฮดรอลิกส์ในรถเครน	9
1.5 ลำดับการทำงานของระบบไฮดรอลิกส์	10
1.6 โมโนแกรม	11
1.7 คู่มือการใช้งานของรถเครนขนาด 25 ตัน ยี่ห้อ TADANO รุ่น TR 250M-4	13
1.8 ลักษณะของลวดสลิง	14
1.9 แกนกลางของลวดสลิง	14
1.10 ตะขอเครน ประเก็น ฯลฯ	15
4.1 แผนผังอาคารและสิ่งก่อสร้างภายในบริษัท	32
4.2 แผนผังการบริหารองค์กร	36

## สารบัญรูปภาคผนวก

รูป		หน้า
1	คู่มือการใช้งานของรถเครนขนาด 7 ตัน ยี่ห้อ KOBELCO รุ่น RK 70M	66
2	คู่มือการใช้งานของรถเครนขนาด 20 ตัน ยี่ห้อ TADANO รุ่น TR 200M-3	67
3	คู่มือการใช้งานของรถเครนขนาด 25 ตัน ยี่ห้อ KATO รุ่น KR 25H-3	68
4	คู่มือการใช้งานของรถเครนขนาด 25 ตัน ยี่ห้อ TADANO รุ่น TL 250M-4	69
5	คู่มือการใช้งานของรถเครนขนาด 45 ตัน ยี่ห้อ KATO รุ่น NK 450B-5	70

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
 Copyright© by Chiang Mai University  
 All rights reserved